

Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027

Kunnanhallitus 06.11.2023 § 379
1068/08.00.00/2019

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihte)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi Kunnanhallitus päättää 1 että Kirkkonummen kunta antaa liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027 2 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän kokouksessa.
Käsittely	Liikennesuunnittelija Marko Suni esitteli asiaa kokouksessa ja poistui kokouksesta tämän pykälän jälkeen klo 18.31. Puheenjohtaja julisti keskustelun päättyneeksi ja totesi että keskustelun aikana on tehty lisä- ja muutosehdotuksia seuraavasti: Matti Kaurilan lisäsehdotus, Sivu 4 Liikenneturvallisuus: Kirkkonummen kunta piti hyvänä, että ELY-keskus toteutti viime vuonna liikenneturvallisuutta parantaneen Turunväylän riista-aidat Palojärven kohdalle, <i>mutta toivoo, että riista-aidoissa olevat riita-aukot suljetaan ennen kuiun tiellä sattuu vakavia onnettomuuksia.</i> Lisäsehdotusta kannattivat Anna Sahiluoma, Timo Haapaniemi, Arttu Lankinen, Anneli Granström, Carl-Johan Kajanti, Ulf Kjerin ja Antti Kilappa. Puheenjohtajan tiedustellessa lisäsehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Matti Kaurilan muutosehdotus, Sivu 2 toinen kappale: Kirkkonummen kunta pitää <i>erittäin</i> valitettavana, ettei suunnitelmakaudella ole nostettu Kirkkonummelta muita valtion väyläverkon hankkeita mukaan. Pelkästään Kirkkonummen alueelle sijoituvia hankkeita ei ole yhtään nelivuotiskaudella. Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että listalle lisätään toteutettavia hankkeita, jottei korjausvelka kasva entistä kestävämmälle tasolle. Myös väyläverkon kehittäminen vaatii valtion osallistumista kasvavalla seudulla. Muutosehdotusta kannattivat Carl-Johan Kajanti, Timo Haapaniemi, Anna Aintila, Anna Sahiluoma ja Antti Kilappa. Puheenjohtajan tiedustellessa muutosehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Carl-Johan Kajannin lisäsehdotus:

Lisätään sivun 4. "Kävely ja pyöräily" osion viimeisen kappaleen jälkeen seuraava teksti: Kun päällyste uusitaan kunnan alueella olevilla ELY-maanteillä tai niiden osuuksilla, joille ei odotusarvona ole kevyen liikenteen väylää moneen vuoteen, Kirkkonummen kunta näkee, että piennar tulisi päällystää mahdollisimman lähelle ojanpenkkaa. Kaikista vaarallisimmissa kohdissa piennarta voisi samalla leventää vähän, mikäli muuten ei ns. sorareunaa jäisi riittävästi. Tämä lisäisi merkittävästi turvallisuutta monella tiellä kustannustehokkaalla tavalla, vaikka liikenneturvallisuusratkaisuna se ei ole yhtä hyvä kuin kevyen liikenteen väylä.

Lisäysehdotusta kannattivat Matti Kaurila, Arttu Lankinen, Anna Sahiluoma, Anna Aintila, Antti Kilappa ja Ulf Kjerin.

Puheenjohtajan tiedustellessa lisäysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Timo Haapaniemen lisäysehdotus, sivu 4 1. kappaleen loppuun:

Myös Upinniementien pyörätielle (mt 1191) on tarve varuskunnan suunnasta Strömsbyn alueelle. Tarve liikenneturvallisuuden parantamiseen jalankulun ja pyöräilyn osalta on tärkeää sekä varuskunnan toimintojen että muun kevyenliikenteen osalta.

Lisäysehdotusta kannattivat Anna Aintila, Antti Kilappa, Matti Kaurila, Ulf Kjerin, Arttu Lankinen ja Anneli Granström.

Puheenjohtajan tiedustellessa lisäysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti

1

että Kirkkonummen kunta antaa liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027 seuraavin korjauksin:

- muutetaan sivulla 2 toinen kappale:

Kirkkonummen kunta pitää erittäin (sana "todellakin" muutettiin) valitettavana, ettei suunnitelmakaudella ole nostettu Kirkkonummelta muita valtion väyläverkon hankkeita mukaan. Pelkästään Kirkkonummen alueelle sijoituvia hankkeita ei ole yhtään nelivuotiskaudella. Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että listalle lisätään toteutettavia hankkeita, jottei korjausvelka kasva entistä kestävämmälle tasolle. Myös väyläverkon kehittäminen vaatii valtion osallistumista kasvavalla seudulla.

- lisätään sivulle 4, Liikenneturvallisuus:

Kirkkonummen kunta piti hyvänä, että ELY-keskus toteutti viime vuonna liikenneturvallisuutta parantaneen Turunväylän riista-aidat Palojärven kohdalle, mutta toivoo, että riista-aidoissa olevat riita-aukot suljetaan ennen kuiun tiellä sattuu vakavia onnettomuuksia.

- Lisätään sivun 4 "Kävely ja pyöräily" osion viimeisen kappaleen jälkeen seuraava teksti: Kun päällyste uusitaan kunnan alueella olevilla ELY-

maanteillä tai niiden osuuksilla, joille ei odotusarvona ole kevyen liikenteen väylää moneen vuoteen, Kirkkonummen kunta näkee, että piennar tulisi päällystää mahdollisimman lähelle ojanpenkkaa. Kaikista vaarallisimmissa kohdissa piennarta voisi samalla leventää vähän, mikäli muuten ei ns. sorareunaa jäisi riittävästi. Tämä lisäisi merkittävästi turvallisuutta monella tiellä kustannustehokkaalla tavalla, vaikka liikenneturvallisuusratkaisuna se ei ole yhtä hyvä kuin kevyen liikenteen väylä

- lisätään sivun 4, 1. kappaleen loppuun:

Myös Upinniementien pyörätielle (mt 1191) on tarve varuskunnan suunnasta Strömsbyn alueelle. Tarve liikenneturvallisuuden parantamiseen jalankulun ja pyöräilyn osalta on tärkeää sekä varuskunnan toimintojen että muun kevyenliikenteen osalta.

Korjattu lausunto on pöytäkirjan liitteenä.

2

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän kokouksessa.

Tiedoksi

ELY-keskus

Päätöshistoria

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 26.10.2023 § 121

Valmistelija

Liikennesuunnittelija Marko Suni,
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)

Päätösehdotus

Yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtaja Kauppinen Anna-Kaisa
sijainen kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1

esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027

2

tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Käsittely

Käsittelyn aikana puheenjohtaja Kim Åström teki seuraavan täsmennysehdotuksen: Viimeiseen kappaleeseen: "Nopeuden alentaminen" muutetaan ilmaisuksi "ylinopeuden torjuminen"

Aleksander Polkko, Kim Liljequist, Hannu Valtanen, Antti Salonen, Ann-Christine Sved ja Pekka Jäppinen kannattivat ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että ehdotusta kannatettiin yksimielisesti.

Keskustelun aikana Antti Salonen teki seuraavan lisäysehdotuksen lausuntoon: Kevyenliikenteen väylä välillä Veikkola - Heparintie tulee lisätä lausuntoon. Tämä on aikaisemminkin esitetty ja on oleellisen tärkeä koululaisten liikkumisen kannalta.

Aleksander Polkko, Pekka Jäppinen, Kim Åström, Ronja Karkinen, Hannu Valtanen, Teemu Kelkka, Ann-Christine Sved ja Kim Liljequist kannattivat esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että ehdotusta kannatettiin yksimielisesti.

Keskustelun aikana Ronja Karkinen teki seuraavan muutosehdotuksen: Lisätään lausuntoon, että kunta pyytää ELY-keskusta kehittämään liikennesuorituksen muutoksen arvioimista, jotta ymmärretään paremmin miten esimerkiksi kansalliset ilmastotoimet todennäköisesti vaikuttavat väylien käyttöön tulevaisuudessa.

Sanni Jäppinen, Ann-Christine Sved ja Pekka Jäppinen kannattivat ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että ehdotusta ei kannateta yksimielisesti, joten asiasta tulee äänestää.

Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen. Ne, jotka kannattavat pohjaehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat Ronja Karkisen muutosehdotusta, äänestävät EI.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen. Äänet jakautuivat seuraavasti:

6 JAA-ääntä (Valtanen, Polkko, Salonen, Liljequist, Snellman, Åström)
4 EI- ääntä (Karkinen, Sved, Jäppinen S., Jäppinen P.)
1 TYHJÄ (Kelkka), jolloin pohjaehdotus voitti.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti

1. esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027

2. tehdä lausuntoon seuraavat muutokset:

2.1 Lausunnon viimeiseen kappaleeseen täsmennetään: "Nopeuden alentaminen" muutetaan ilmaisuksi "ylinopeuden torjuminen"

2.2 Kevyenliikenteen väylä välillä Veikkola - Heparintie tulee lisätä lausuntoon. Tämä on aikaisemminkin esitetty ja on oleellisen tärkeä koululaisten liikkumisen kannalta.

3. tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Tiedoksi

Selostus

Lausuntopyyntö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää kuntien käyttöön ja mahdollista lausuntoa varten tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2024–2027. Lausunnot ja kommentit suunnitelmasta pyydetään lähettämään 31.10.2023 mennessä. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa suomen- ja ruotsinkielillä internet-osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä suurempia useiden miljoonien kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpito perustuu valtion talousarvion perusväylänpidon määrärahaan, jolla hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Väylävirasto. Valtion budjetissa myönnetty tienpidon ja tieverkon kehittämisen määrärahat eivät ole riittävät ylläpitääkseen nykyistä tieverkkoa riittävässä kunnossa ja kehittääkseen sitä vastaamaan nykyisiä tarpeita. Nykyisellä määrärahojen tasolla korjausvelka kasvaa entisestään. Tienpidon lisäksi Uudenmaan ELY-keskukselle on osoitettu määräraha myös joukkoliikennepalveluihin.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen rahoitus ja toimintaympäristö

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2023 kesäkuun tilanteessa on noin 121 miljoonaa euroa. Vertailun vuoksi vuodelle 2022 oli esitetty 138 miljoonaa euroa, mutta viime vuosikymmenellä taso on ollut alle 100 miljoonan euron. Maanteiden päivittäinen hoito on merkittävin kunnossapidon erä vuositasolla. Päällästäminen on korjaamisessa suurin kuluerä, mutta määrärahojen ostovoima on romahtanut aikaisempiin vuosiin verrattuna mm. öljyn ja päällästäysurakoiden kallistumisen vuoksi. Korjausvelka kasvaa tänä vuonna erityisesti alemmalla tieverkolla. Korjausvelan pysäyttäminen ja tiestön kestävä ja pitkäjänteinen ylläpito vaativat pysyvää tienpidon rahoitustason korotusta valtion budjetissa.

Perustienpidon rahoitus (ylläpito ja huolto) nousi hetkellisesti vuosikymmen alussa, jolloin myös Kirkkonummella päällästettiin useita heikkokuntoisia tieosuuksia. Määrärahojen pienentymisen lisäksi edellä mainittu kustannusten kasvu on heikentänyt tienpidon mahdollisuuksia ja erityisesti teiden päällästämistä. Uudellamaalla vuosittainen tarve teiden uudelleenpäällästämiseksi olisi noin 700 kilometriä, josta tänä vuonna voidaan toteuttaa 360 kilometriä.

Uudenmaan alueen tieverkon pituus on noin 12 % koko maan tiestöstä, mutta siellä syntyy kolmannes koko maan liikennesuoritteesta. Myös raskaan liikenteen osuus on alueella poikkeuksellisen suuri, noin neljäsosa koko maan kuljetussuoritteesta. Muuta maata suuremmista liikennemääristä johtuen alueen tiestö kuuluu keskimääräistä nopeammin.

Liikenneverkon parantamisinvestoinnit liittyvät liikenteen palvelutason nostoon, kuten matkojen ja kuljetusten turvallisuuden ja sujuvuuden lisäämiseen. Näitä parantamishankkeita on varsin vähän lähivuosien hankelistoilla.

Vuosien 2024-2027 suunnitelmatilanne

ELY-keskuksella on tavoitteena käynnistää tänä syksynä jalankulku- ja pyörätien rakentaminen Turuntielle (mt 110) Veikkolasta Kolmirantaan. Hanke kuuluu MAL-sopimuskauden 2020-2023 pieniin hankkeisiin ja se toteutetaan yhteistyössä Kirkkonummen kunnan kanssa. Hanke näkyy vuoden 2023 suunnitelmakartassa.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelman kartoilla on esitetty tärkeimmät hankkeet. Vuosien 2024-2027 kartassa näkyy suunnitelmakauden kiireellisimmät hanketarpeet, joita on niukalti Uudenmaan ELY-keskuksen alueella. Ainoa Kirkkonummelle osittain sijoittuva kehittämishanke on Turuntien (mt 110) jalankulku- ja pyörätie Espoosta Brobackantieltä Kolmirantaan eli tärkeä jatkoyhteys nyt aloitettavalle Veikkola-Kolmiranta yhteydelle. Tästä noin 400 metrin osuus sijoittuu Kirkkonummen kunnan puolelle. Myös Väyläviraston investointiohjelma vuosille 2024-2031, josta kunta antoi lausunnon helmikuussa 2023, ei sisällä suurempia kehittämishankkeita Kirkkonummen alueella. Kunta kuitenkin pyrkii edistämään osaltaan aktiivisesti tärkeimpiä hankkeita, joita myös kunnassa tulee priosoida nykyisessä tilanteessa. Monet hankkeet siirtyvät tai voi jäädä jopa ilman valtion rahoitustakin tulevina vuosina. Myös kuntien omaa roolia painotetaan varsinkin maankäyttöhankkeissa. Tähänkin kehityskulkuun tulee varautua.

Tänä syksynä on valmistunut MAL 2024-2027 suunnitelma. Useimmat suunnitelman hankkeista eivät näy tienpidon ja liikenteen kartalla erinäisistä syistä. MAL-sopimusneuvottelut käydään vuoteen 2024 mennessä ja MAL-sopimuksessa määritellään tulevan kauden kehittämishankkeita, jotka voivat nousta tulevien vuosien kehittämisinvestointeihin.

Kirkkonummella on aiemmin 2020-luvulla toteutettu seuraavia hankkeita joko eduskunnan erillisrahoituksella, MAL-hankkeina tai ELY-keskuksen toimintarahoituksella. Vuonna 2020 toteutettiin Länsiväylän (kt 51) ja Upinniementien ramppien liikennevalot (2020) ja vuonna 2021 valmistui Kt 50 Kehä III valaistushanke välillä Mankki – kt 51. Kolsarin suojatie ja pysäkit toteutettiin yhteishankkeena kunnan kanssa Upinniementielle (2021) ja viime vuonna Mäyrätien pysäkkilevennys Gesterbyntielle pienenä liikenneturvallisuustoimenpiteenä.

Kirkkonummen kunta antaa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2024–2027 liitteenä olevan lausunnon.

Liite:

Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024–2027.

Oheismateriaalit:

- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2024–2027
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2023
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2024–2027

Päätöshistoria