



LIITE
KH 6.11.2023 § 379
YT 26.10.2023 § 121
KIRDno-2019-1068

Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2024–2027

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2024–2027 vain sähköisessä muodossa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Lausunnot pyydetään toimittamaan 31.10.2023 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 linjaa eri liikennemuodoille käytettävän rahoituksen pidemmällä aikavälillä. Suunnitelmassa on linjattu perusväylänpidon rahoituksen tasoa ja siihen on pidemmällä aikavälillä luvassa kasvua, joka on ehdoton edellytys maantieverkon korjausvelan taittamiseen. Kustannustason noustua ja nykyisillä määrärahatasoilla korjausvelka kasvaa. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on linjattu myös tieverkon kehittämiseen ja MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisiin hankkeisiin tarkoitettuja määrärahoja, jotka vaatisivat myös tason korottamista vastataksaan kasvavien seutujen liikenteellisiin tarpeisiin.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on esitetty niukalti peruskorjaus- ja kehittämishankkeita.

Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2023 hankkeet Kirkkonummella (tilanne 6/2023):

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä Veikkola – Kolmiranta

Kirkkonummen kunta on sitoutunut osaltaan yhteishankkeen toteuttamiseen ja pitää erittäin tärkeänä hankkeen toteuttamista ja aloittamista MAL-sopimuskaudella 2020–2023 vuoden 2023 puolella. Kunta on aiemmissa lausunnoissaan pyytänyt kiirehtimään ELY-keskusta hankkeen aloitusta. ELY-keskuksen mukaan hanke olisi lähdössä urakkakilpailutukseen ja urakkasopimus olisi tavoitteena laatia vuoden 2023 puolella. Hanke on jalankulun ja pyöräilyn KUHA-kärkihankkeita (nykyisin pienet hankkeet) Helsingin seudulla.

Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmät hankkeet suunnitelmakaudella 2024–2027 Kirkkonummella (tilanne 6/2023):

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä Kolmiranta (Kirkkonummi) – Brobackantie (Espoo)

Uudenmaan ELY-keskus on nostanut suunnitelmakaudella ainoaksi hanketarpeeksi vain osin Kirkkonummelle sijoittuvan Turuntien jalankulku- ja pyörätien jatko-osuuden Kolmirannasta Nupuriin. Hankkeesta kuuluu noin 400 metrin osuus Kirkkonummelle. Kirkkonummen kunta pitää hanketta tärkeänä, jotta Veikkolasta muodostuu yhtenäinen pyöräilyn seudullinen



LIITE
KH 6.11.2023 § 379
YT 26.10.2023 § 121
KIRDno-2019-1068

pääverkkoyhteys (PÄÄVE) pääkaupunkiseudulle. Myöhemmin tavoitteena on jatkaa yhteyttä Länsi-Uudellemaalle Veikkolasta Nummelaan.

Kirkkonummen kunta pitää erittäin valitettavana, ettei suunnitelmakaudella ole nostettu Kirkkonummelta muita valtion väyläverkon hankkeita mukaan. Pelkästään Kirkkonummen alueelle sijoittuvia hankkeita ei ole yhtään nelivuotiskaudella. Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että listalle lisätään toteutettavia hankkeita, jottei korjausvelka kasva entistä kestävämmälle tasolle. Myös väyläverkon kehittäminen vaatii valtion osallistumista kasvavalla seudulla.

Pääväylät

Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että Kehä III (kt 50) välillä kantatie 51 – Mankki 1. vaiheen hanke toteutetaan mahdollisimman nopeasti valtion rahoittamana. Hanke sisältää 1. vaiheessa Masalan(portin, joka on MAL-suunnitelmassa) ja myöhemmin toteutettavan Majvikin(portin) eritasoliittymät. Kunta osallistuu hankkeeseen rakentamalla liittymän toteuttamiseen liittyvät asemakaava-alueiden kadut ja jalankulku- ja pyörätiet. Masalan liittymä on viimeisiä osittaisia tasoliittymiä Kehä III:lla. Hanke parantaa Kehä III:n liikenneturvallisuutta ja liikenteen toimivuutta sekä mahdollistaa MAL-sopimuksessa valtion edellyttämän merkittävän asuntotuotannon lisäämisen ensisijaisella vyöhykkeellä. Kunta lausuu lisäksi, että Kehä III liikennemelun torjuntaan tulee kiinnittää erityistä huomiota, kun uudet kaava-alueet tulevat välittömästi Kehä III läheisyyteen.

Länsiväylällä (kt 51) on käynnistynyt yleissuunnitelman laadinta välille Kirkkonummi-Siuntio, mihin myös kunta osallistuu. Yleissuunnitelma valmistuu vuonna 2025. Tämän jälkeen tulee laatia mahdollisimman pian Länsiväylän (kt 51) Vuohimäen eritasoliittymän tiesuunnitelma, sillä Bätvikintien (mt 11241) ja Isonsuontien (mt 11229) liittymien toimivuus ja turvallisuus edellyttävät jo nyt liittymän toteuttamista. Hanke on välttämätön alueen yritystoiminnan liikenteelle ja se vähentää raskaan liikenteen kulkua Kantvikin asuinalueen ja kuormittuneen Upinniementien (mt 1191) kautta. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää raskaan liikenteen päästöjä. Kyseinen tieosuus on vaarallisimpia tieosuuksia Uudellamaalla.

Kunta pitää tärkeänä Turunväylän (vt 1) Veikkolan liittymän parantamista ja suoria ramppijärjestelyitä, jotka mahdollistavat kaukoliikenteen linja-autojen pysähtymisen liittymässä, mikä parantaisi palvelutasoa Veikkolan ja Helsingin välillä. Lisäksi kunta kehottaa Väylävirastoa/ELY-keskusta ryhtymään välittömiin toimenpiteisiin, jotta nyt länsiradan yleissuunnitelman valmistuttua sillä olisi mahdollisimman nopeasti valmiudet käynnistää Veikkolan meluesteen 2. vaiheen rakentaminen Kirkkonummen kunnan ja valtion välisen sopimuksen mukaisesti. Kunta kehottaa myös arvioimaan Veikkolan meluesteen nyt jo valmiin osan riittävyttä ja toimivuutta.

Syksyllä 2020 valmistui Länsiväylän Kirkkonummenportin eritasoliittymän ramppien päiden liikennevalot, jotka paransivat liikenneturvallisuutta ja



LIITE
KH 6.11.2023 § 379
YT 26.10.2023 § 121
KIRDno-2019-1068

liikenteen sujuvuutta. Kunta haluaa muistuttaa, että myöhemmin liikennemäärien kasvaessa tarvitaan parannustoimenpiteitä.

Päällysteet ja kunnossapito

Viime vuosina Kirkkonummella on päällystetty useita huonokuntoisia teitä, mikä on vähentänyt korjausvelkaa. Huomionarvoista on se, että heikkokuntoiset Masalantien ja Vanha Rantatien jalankulku- ja pyörätiet on päällystetty, mistä on tullut kiitosta myös käyttäjiltä. Alemmalla tieverkolla päällysteiden kunto on edelleen paikoitellen heikko. Kunta kehottaa ELY-keskusta jatkamaan teiden korjausta korjausvelan pienentämiseksi.

Kirkkonummen kunta esittää, että ELY-keskus uusii koko Sjökulantien (mt 11233), Kylmäläntien (mt 11231) ja Turuntien (st 110) Veikkolan kohdan päällysteen. Väyläviraston kartan mukaan koko Kaislammentien (mt 11288), Österbyntien (mt 11273) länsi- ja keskiosan ja osa Överbyntien (mt 11227) päällysrakenteista ovat heikossa kunnossa. Huonokuntoiset osuudet tulisi päällystää välittömästi, jotta teiden alusrakenteet eivät vaurioidu enempää.

Kirkkonummi pitää tärkeänä, että yleisten teiden kunnossapitoon kiinnitetään huomioita. Erityisesti alemman tieverkon joukkoliikenteen reiteillä tulee tiet olla liikennöitävissä myös talvikaudella koululaisliikenteen turvallisuuden vuoksi. Kunta pyytää ELY-keskusta selvittämään Kylmäläntien (mt 11231) talvihoitoluokan tarkistusta ylöspäin.

Kävely ja pyöräily

Lapinkyläntie (mt 1130 ja mt 1131) on Kirkkonummella osa seudullista pääpyöräilyverkkoa ja sillä on jo nykyisin jalankulku- ja pyörätiet Veikkolasta Tampajantielle (mt 1131) ja Evitskogintieltä Kauhalantielle (mt 1130). Näiden väliltä puuttuu osuus Tampajantieltä Evitskogintielle (mt 1131), jonka suunnittelu tulee käynnistää ensi vuonna (MAL-suunnitteluhanke). Kirkkonummi pitää tärkeänä jatkuvuutta ja valtion osallistumista Lapinkyläntien yhteishankkeisiin.

Kirkkonummi pitää ehdottoman tärkeänä, että Uudenmaan ELY-keskus sitoutuu jalankulku- ja pyöräilyväylien tarveselvityksen 2020 mukaisesti osallistumaan Gesterbyntien (mt 11269) jalankulku- ja pyörätien kustannuksiin vuosina 2024-2025, kun tie otetaan kaduksi kaavoituksen myötä (nk. K-hanke). Hanke on mukana MAL-suunnitelman pienhankkeissa.

Kunnassa on useita maanteille sijoituvia jalankulku- ja pyörätietarpeita, jotka edistäisivät liikenneturvallisuutta ja kestäviä liikkumismuotoja. Kirkkonummella on laadittu yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma sekä kestävä ja turvallisen liikkumisen toimenpideohjelma. Kunta esittää, että ELY-keskus toteuttaa



LIITE
KH 6.11.2023 § 379
YT 26.10.2023 § 121
KIRDno-2019-1068

suunnitelmissa sille kuuluvat toimenpiteet ja osallistuu yleisten teiden pyöräväylien kustannuksiin. Näitä ovat esimerkiksi Överbyntie (mt 11227 väli Karlbergintie – Granbackantie) ja Hirsalantien liikenneturvallisuuden parantaminen (mt 11277 kt 51 - Kiilatie), jotka ovat MAL-suunnitelmassa pienhankkeina. Sjököllantien (mt 11233 Sjököllan koulu – Heparantie) hanke parantaa myös Kylmäläntien (mt 11231) risteysalueen turvallisuutta. Kyseisistä yhteyksistä on jo suunnitelmat lähes valmiit.

Lisäksi Eerikinkartanontielle (mt 11233) on tarve toteuttaa jalankulku- ja pyörätie Veikkolasta Heparantielle liikenneturvallisuuden ja koululaisten liikkumisen vuoksi. Myös Upinniementien pyörätielle (mt 1191) on tarve varuskunnan suunnasta Strömsbyn alueelle. Tarve liikenneturvallisuuden parantamiseen jalankulun ja pyöräilyn osalta on tärkeää sekä varuskunnan toimintojen että muun kevyenliikenteen osalta.

Kun päällyste uusitaan kunnan alueella olevilla ELY-maanteillä tai niiden osuuksilla, joille ei odotusarvona ole kevyen liikenteen väylää moneen vuoteen, Kirkkonummen kunta näkee, että piennar tulisi päällystää mahdollisimman lähelle ojanpenkkaa. Kaikista vaarallisimmissa kohdissa piennarta voisi samalla leventää vähän, mikäli muuten ei ns. sorareunaa jäisi riittävästi. Tämä lisäisi merkittävästi turvallisuutta monella tiellä kustannustehokkaalla tavalla, vaikka liikenneturvallisuusratkaisuna se ei ole yhtä hyvä kuin kevyen liikenteen väylä.

Liikenneturvallisuus

Kirkkonummen kunta kiittää, että ELY-keskus laati yhteistyössä kunnan kanssa vuoden 2023 alussa valmistuneen Upinniementien (mt 1191) liikenneturvallisuusselvityksen. Kunta pitää tärkeänä, että suunnitelmaa ryhdytään toteuttamaan vaiheittain aloittaen pienemmistä ja helpommista toimenpiteistä tulevina vuosina.

Kirkkonummen kunta piti hyvänä, että ELY-keskus toteutti viime vuonna liikenneturvallisuutta parantaneen Turunväylän riista-aidat Palojärven kohdalle, mutta toivoo, että riista-aidoissa olevat riista-aukot suljetaan ennen kuin tiellä sattuu vakavia onnettomuuksia. Lisäksi uusi Mäyrätien pysäkkilevitys Gesterbyntielle (mt 11269) paransi liikenneturvallisuutta. Kunta muistuttaa, että yksityisteiden liittymissä tulee olla väistämisvelvollisuutta osoittavat liikennemerkit (B5) ja yksityisteiden liittymärummuista tulee huolehtia teiden kuivatuksen vuoksi.

Kirkkonummen kunta on toteuttamassa Länsiväylän ja Purokummuntien risteyksen liikenneturvallisuuden parantamista alueen kaavoituksen vuoksi. Valtion tulisi osallistua kustannuksiin liikenneturvallisuuden parantamisen osuudelta.

Kirkkonummen kunta esittää, että ELY-keskus toteuttaisi ylinopeuksia torjuvia toimenpiteitä taajamien sisääntuloväylille kuten parantaisi nopeusrajoitusmerkintöjä, lisäisi nopeusnäyttöjä ja nopeutta alentavia



LIITE
KH 6.11.2023 § 379
YT 26.10.2023 § 121
KIRDno-2019-1068

rakenteellisia tai muita uusia (kokeilu)ratkaisuja. Nopeusvalvontakamerat ovat tehokas keino parantaa rajoitusten noudattamista. Palautetta nopeuksista tulee muun muassa Vilhonkummuntieltä, Överbysentieltä, Upinniementieltä Broosta, Masalantieltä ja Turuntieltä Veikkolasta.

Postiosoite
Kirkkonummen kunta
PL 20
02401 Kirkkonummi

Käyntiosoite
Kunnantalo
Ervastintie 2
Kirkkonummi

Puhelin
(09) 296 71

Faksi
(09) 8786 053

www.kirkkonummi.fi