

Oikaisuvaatimus Yksityisteiden perusparannusavustukset 2023 – Kvarnbyn yksityistien tiekunta

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 26.10.2023 § 123
152/08.01.04/2023

Valmistelija	kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää: 1. hyväksyä Kvarnbyn yksityistien tiekunnan 14.9.2023 jättämän oikaisuvaatimuksen 2. avustaa Kvarnbyn yksityistien tiekunnan perusparannushanketta 60 % kokonaiskustannusarviosta eli 5580 €.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaan.
Tiedoksi	
Selostus	<p>Kvarnbyn yksityistien tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K019566) on 14.9.2023 jättänyt oikaisuvaatimuksen Kirkkonummen kunnan yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä 23.8.2023 § 83 Yksityisteiden perusparannusavustukset 2023 koskien Kvarnbyn yksityistien tiekunnan perusparannusavustusta.</p> <p>Yhdyskuntatekniikan lautakunta on päätöksessään päättänyt olla myöntämättä Kvarnbyn yksityistien tiekunnalle perusparannusavustusta. Perusteluina katselmuksessa havaittu ojien kunnossapidon laiminlyönti ja se ettei tavanomaista tienpitoa avusteta perusparannusavustuksella.</p> <p>Kvarnbyn tiekunnan vaatimus</p> <p>Tiekunta vaatii, että Kvarnbyn yksityistien tiekunnan 29.3.2023 tekemä perusparannushakemus käsitellään uudestaan ja hyväksytään.</p> <p>Perustelut</p> <p>Ojien perusparannushankkeessa kysymys ei ole pelkästään Myllykyläntien ojien kunnossapitoperkauksesta vaan ojien syventämisestä, jotta runsaiden sateiden myötä tielle ei kerääntyisi vettä. Nykyiset ojat eivät vedä tarpeeksi vettä, jolloin niiden perusparannus on tarpeellista, myös jotta tiepohjaan ei kerääntyisi liikaa kosteutta. Myllykyläntie johtaa Meikon ulkoilualueelle, jonka takia tiellä on runsaasti liikennettä ja tien kantama vaatii ojien perusparannuksen.</p> <p>Vastine</p> <p>Katselmusaikaan 14.6.2023 ojissa oli kasvillisuutta, mutta kyseessä oleva Kvarnbyn yksityistien tiekunnan ojien perusparannushanke ei lisäselvityksen perusteella ole vain kasvillisuuden perkaamista/niittotyötä vaan mittavampaa ojien syventämistä perusparannussuunnitelman</p>

mukaisissa kohdissa. Näissä tien kohdissa ojat ovat liian matalat satavaan vesimäärään nähden, vesi kertyy tielle ja aiheuttaa kosteuskuormaa tierakenteelle. Tällainen tien kuivatuksen parantaminen voidaan katsoa perusparantamiseksi.

Päätöshistoria