



KIRKKONUMMI

KYRKSLÄTT

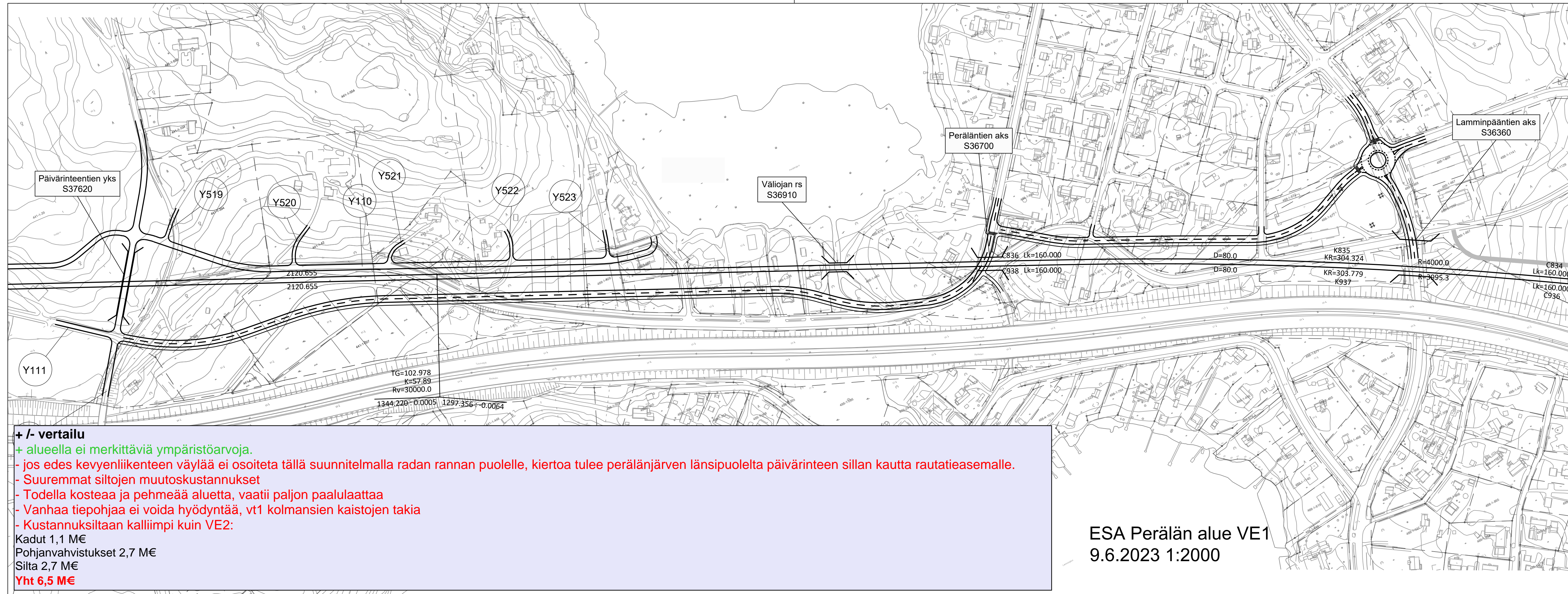
TTJ Ratasuunnitelman katulinjaus vaihtoehdot Perälänjärven kohdalla



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

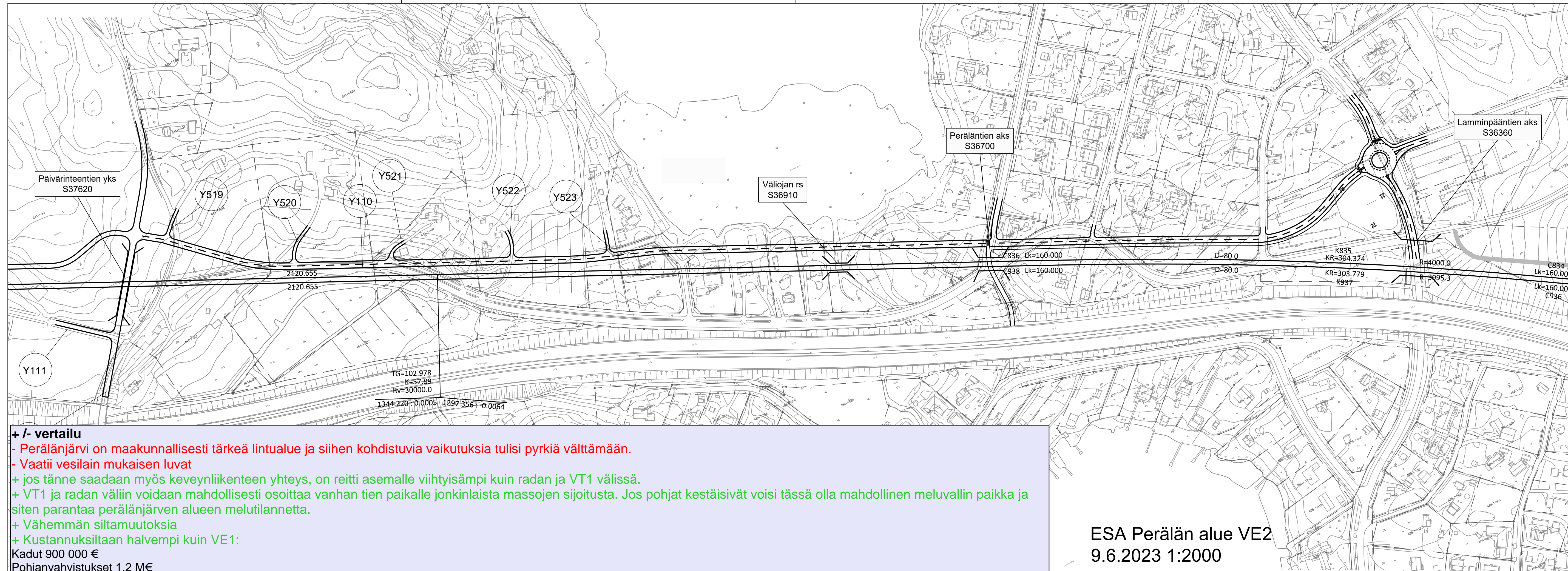
Ratasuunnitelman tilanne katsaus Perälänjärven kohdalla

- Turun Tunnin Juna Oy on teettänyt Kirkkonummen kunnan lausunnon pohjalta kaksi vaihtoehtoista linjausta Perälänjärventien kadun linjaukselle.
- Vaihtoehtoista VE2 on kannatettavampi kuin VE1, joka perustuu yleissuunnitelman mukaiseen tilanteeseen.
- VE2 katulinjaus kulkee ratalinjauksen ja Perälänjärven välissä. VE1 katulinjaus kulkee ratalinjauksen ja VT1:n välissä.
- Vaikka linjaukset eivät maastokäytävässä ole kaukana toisistaan niin linjausvaihtoehtojen välillä on selkeitä eroja.



+ /- vertailu
+ alueella ei merkittäviä ympäristöarvoja.
 - jos edes kevyenliikenteen väylää ei osoiteta tällä suunnitelmalla radan rannan puolelle, kiertoa tulee perälänjärven länsipuolelta päivärinteen sillan kautta rautatieasemalle.
 - Suuremmat siltojen muutuskustannukset
 - Todella kosteaa ja pehmeää aluetta, vaatii paljon paalulaattaa
 - Vanhaa tiepohjaa ei voida hyödyntää, vt1 kolmansien kaistojen takia
 - Kustannuksiltaan kalliimpi kuin VE2:
 Kadut 1,1 M€
 Pohjanvahvistukset 2,7 M€
 Silta 2,7 M€
Yht 6,5 M€

ESA Perälän alue VE1
 9.6.2023 1:2000



+/- vertailu

- Perälänjärvi on maakunnallisesti tärkeä lintualue ja siihen kohdistuvia vaikutuksia tulisi pyrkiä välttämään.

- Vaatii vesilain mukaisen luvat

+ jos tänne saadaan myös keveynliikenteen yhteys, on reitti asemalle viihtyisämpi kuin radan ja VT1 välissä.

+ VT1 ja radan väliin voidaan mahdollisesti osoittaa vanhan tien paikalle jonkinlaista massojen sijoitusta. Jos pohjat kestäisivät voisi tässä olla mahdollinen meluvallin paikka ja siten parantaa perälänjärven alueen melutilannetta.

+ Vähemmän siltamuutoksia

+ Kustannuksiltaan halvempi kuin VE1:

Kadut 900 000 €

Pohjanvahvistukset 1,2 M€

Silta 1,4 M€

Yht 3,5 M€

ESA Perälän alue VE2
9.6.2023 1:2000



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

Ratasuunnitelman tilanne katsaus Perälänjärven kohdalla

- TTJ ja suunnittelukonsultti kaipaavat tässä vaiheessa kunnalta kannanoton siihen, että kumpaa linjausta lähdetään edistämään.
- Aikataulu tiedon antamiselle on tiukka. Pyyntöasiassa on esitetty 12.6.2023 ja vastaus tulee antaa ennen lomien alkamista.
- Viranhaltijoiden tekemän arvion perusteella vaihtoehdoista kannattavampi on VE2. Kanta on yksimielinen.



KIRKKONUMMI

KYRKSLÄTT

Vaihtoehtojen vertailu +/-

■ VE1:

+ Alueella ei merkittäviä ympäristöarvoja.

- VT1 AVS:ssa on varauduttu kolmansien kaistojen rakentamiseen. Tästä johtuen VE1 linjausvaihtoehto ei ole mahdollinen tai järkevä, koska muutostyöt myöhemmin olisivat todella kalliit.

- Alueen pohjaolosuhteet ovat heikot.

- Radan ali tulisi tehdä ajoneuvoille sopiva alikulkukäytävä. Olosuhteiden vuoksi rakenne on todella kallis. Kuntatekniikkapäällikön arvio kustannuksesta yli 5 M€.

- Käyttäjille huonompi ja pidempi vaihtoehto.

- Rakennettavaa tulee enemmän kuin VE2.

- Kustannuksiltaan kalliimpi vaihtoehto kuin VE2.



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

Vaihtoehtojen vertailu +/-

■ VE2:

- + Reitti on viihtyisämpi ja käyttäjille suurempi reitti
- + Rakennettavaa tulee vähemmän kuin VE1 ja vaikeita taitorakenteita on vähemmän.
- + Kustannuksiltaan edullisempi vaihtoehto kuin VE2
- + VT1 AVS:n kolmannet kaistat mahtuvat sekä mahdollistaa meluratkaisujen toteuttamisen.
- + Saattaa mahdollistaa em. kohdan osalta myös ylijäämä massojen sijoittamista alueelle.
- + Kiinteistöille ratkaisut ovat selkeämpiä.
- Alueen pohjaolosuhteet ovat heikot. Osittain heikommat kuin VE1.
- Alueella luontoarvoja ja hanke vaatii todennäköisesti vesilain mukaisen luvan.

Kunnallistekniikkapalvelut



KIRKKONUMMI

KYRKSLÄTT

KIITOS!