
Aika 30.03.2023 klo 17:00 - 21:59

Paikka Elektroninen kokous

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 32	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 33	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta	5
§ 34	Veikkolan asemanseudun idea- ja liikennesuunnitelma	6
§ 35	Kirkkonummen liikenneturvallisuuustyön toimintakertomus 2022 ja toimintasuunnitelma 2023	12
§ 36	Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteet vuonna 2023	15
§ 37	Kirkkonummentien sillan rakentaminen	18
§ 38	Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen kunnallistekniikan urakoissa	20
§ 39	Oikaisuvaatimus kunnossapitopäällikön päätöksestä	23
§ 40	Määräalojen vaihto kiinteistön 257-437-1-4 ja määräalan 257-437-1-129-M601	26
§ 41	Tilusvaihto kiinteistöjen 257-428-3-41 ja 257-428-4-107 maa-alueista	28
§ 42	Esisopimus määräalojen vaihdosta Munkinmäessä koskien kiinteistöjä K202T1 RN:o 2:51, BROÅKER I RN:o 2:67 ja PUROKUMPU RN:o 4:185	30
§ 43	Yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätös- ja toimivallan siirto (delegointi) kunnangeodeetille, hallintosäännön 62 § kohdat 9 ja 10	32
§ 44	Yhdyskuntatekniikan lautakunnan ylimääräinen kokous 23.8., muutos syksyn 2023 aikatauluun	34
§ 45	Ilmoitusasioita tiedoksi	35



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä olleet jäsenet	Kaurila Matti	puheenjohtaja	
	Frimodig Josephine	jäsen	
	Jäppinen Pekka	jäsen	
	Jäppinen Sanni	jäsen	
	Karkinen Ronja	jäsen	
	Kelkka Teemu	jäsen	
	Liljequist Kim	jäsen	
	Polkko Aleksander	jäsen	
	Salonen Antti	jäsen	
	Valtanen Hannu	varajäsen	poistui §38 käsittelyn aikana klo 21.12
Poissa	Snellman Jenny Brax Saara		
Muut saapuvilla olleet	Granström Anneli	kunnanhallituksen edustaja	
	Haapaniemi Timo	kunnanhallituksen pj.	
	Luomajärvi Tero	esittelijä	
	Varik Kaspar	nuorisovaltuuston edustaja	
	Keski-Lusa Toni	kuntatekniikkapäällik kö	
	Kärkkäinen Otso	kunnangeodeetti	
	Mäkinen Seppo	kaavoitusarkkitehti	poistui §34 käsittelyn jälkeen klo 19.20
	Suni Marko	liikennesuunnittelija	poistui klo 21.36 pykälän 38 käsittelyn jälkeen
	Store Simon	asemakaavapäällik ö	poistui §34 käsittelyn aikana klo 19.13
	Wikström Suvi	pöytäkirjanpitäjä	
Forsell Kia	asiantuntija		
Vierimaa Pasi	Sweco Oy	läsnä pykälän 34 käsittelyn aikana	
Allekirjoitukset			
	Matti Kaurila puheenjohtaja	Suvi Wikström pöytäkirjanpitäjä	



Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Ronja Karkinen
pöytäkirjantarkastaja

Teemu Kelkka
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on nähtävillä Kirkkonummen kunnan julkisessa verkossa keskiviikkona 5.4.2023



Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 32

Valmistelija:	hallintosihteeri Suvi Wikström etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi
Päätösehdotus	Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös	Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 33

Valmistelija	hallintosihteeri Suvi Wikström, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi
Päätösehdotus	<p>Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää</p> <p>1 valita kaksi pöytäkirjantarkastajaa tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan</p> <p>2 tarkastaa tämän pöytäkirjan sähköisesti seuraavan aikataulun mukaan:</p> <p>Pöytäkirja lähetetään sähköpostitse pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat hyväksymisestään viimeistään tiistaina 4.4.2023. Jos hyväksymisviestiä ei tule sihteerille em. ajankohtaan mennessä, pöytäkirja katsotaan hyväksytyksi. Pöytäkirja allekirjoitetaan sähköisesti.</p> <p>Pöytäkirja on nähtävänä keskiviikkona 5.4.2023 kunnan verkkosivulla. Yleinen oikaisuvaatimusaika alkaa torstaina 13.4.2023.</p>
Päätös	<p>Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti valita Ronja Karkisen ja Teemu Kelkan tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan edellä mainitun aikataulun mukaisesti.</p>



Veikkolan asemaseudun idea- ja liikennesuunnitelma

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 34

90/10.02.03/2019

- Valmistelija Kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)
- Päätösehdotus Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa
sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi
- Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää merkitä Veikkolan asemaseudun idea- ja liikennesuunnitelman tiedoksi.
- Käsittely Keskustelun aikana puheenjohtaja Matti Kaurila teki seuraavat evästyksset
- Esitetyn alueen kerrostalokortteleiden asuinrakennusoikeutta tulee kohtuullistaa ja rivitalojen osuutta lisätä ja osa lähijunaliikenteen lisäkäyttäjämäärän 2100-2400 asukaan ja työpaikan tavoitteesta voidaan suunnitella ja kaavoittaa myöhemmin Veikkolan nykyisen keskustan ja Veikkolan liittymän väliin.
 - Veikkolan liittymän pohjoispuolella ja esitetyn Veikkolantien luoteispuolella olevaan kortteliin tulee suunnitella palvelu- sekä pelastusasema asuinrakentamisen sijaan. On tärkeää, että palvelu- sekä pelastusasemat ovat mahdollisimman lähellä Veikkolan liittymää.
 - Jatkosuunnittelussa tulee huomioida lautakunnan aikaisempien evästyksen mukainen liikenteen yhteystarve Siikajärven ja Histan suuntaan aina Kolmirannantielle saakka, johon on radan yleissuunnitelmassa esitetty ylikulkukäytävä Tunninjunan raiteiden yli.
 - Aseman yhteyteen tulee varata enemmän rakennusoikeutta kaupan palveluille sekä yleisten rakennusten korttelialueelle, joka tulee mitoittaa siten, että siihen voidaan tulevaisuudessa toteuttaa esim. hyvinvointikeskus tai koulu- sekä päiväkotirakennus. Alueelle tulee esittää vähintään, se kaupanpalveluiden rakennusoikeus, jonka maakuntakaava mahdollistaa.

Kim Liljequist, Josephine Frimodig, Aleksander Polkko, Antti Salonen, Hannu Valtanen, Pekka Jäppinen ja Teemu Kelkka kannattivat evästyksiä.

Puheenjohtaja totesi, että evästyksiä kannatettiin yksimielisesti.

Antti Salonen teki seuraavan evästyksen:

VE2 esitetyn aseman läheisyydessä olevan leikki/pelikentän jatkosuunnittelussa tulisi tutkia jalkapallo/liikuntahallin mahdollistaminen ko. alueella. Tätä tukisi aseman läheisyys ja pysäköintimahdollisuudet

Matti Kaurila, Pekka Jäppinen, Hannu Valtanen, Aleksander Polkko, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Sanni Jäppinen, Josephine Frimodig ja Ronja Karkinen kannattivat evästystä.

Puheenjohtaja totesi, että evästystä kannatettiin yksimielisesti.

Pekka Jäppinen teki seuraavan evästyksen:

Asuntorakentamisen määrää tulisi tarkastella siten, että ei tarvita rakenteellista pysäköintia. Meluntorjunta ei vaadi viittä kerrosta moottoritien varteen. Päiväkoti tulee sijoittaa siten, että se on saavutettavissa myös jalan ja siten, että se ei sijaitse alueen ulkoreunalla.

Matti Kaurila, Antti Salonen, Aleksander Polkko, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Sanni Jäppinen, Josephine Frimodig, Ronja Karkinen ja Hannu Valtanen kannattivat evästystä.

Puheenjohtaja totesi, että evästystä kannatettiin yksimielisesti.

Sanni Jäppinen teki seuraavan evästyksen:

Evästys ideasuunnitelman jatkosuunnitelmaan: Kiinteistöjen ja asunrakennusten massoittelemia ja ketjuttamista rakennetta. Veikkolan asemanseudun kaava tulee perustua hyvään kaupunkisuunnitteluun, asumisviihtyisyyteen ja kansallispuiston ja luonnonläheisyyteen. Vilkkaasti liikennöidyn asemanseudun kaavoittamisessa tulee erityisen tarkasti tutkia yksityisen ja julkisentilan jakoa mm ketjumaisilla rakenteilla. Jatkosuunnittelussa tutkitaan myös tiivistä townhouse-talotyyppiä osana asumisratkaisua.

Antti Salonen, Ronja Karkinen, Pekka Jäppinen ja Kim Liljequist kannattivat evästystä.

Puheenjohtaja totesi, että evästystä kannatettiin yksimielisesti.

Kim Liljequist teki seuraavan evästyksen:
Tutkitaan pienen uimahallin mahdollistaminen ko. alueelle

Matti Kaurila kannatti evästystä.

Puheenjohtajan totesi, että evästystä ei kannateta yksimielisesti, jolloin asiasta tulee äänestää.

Äänestys:
Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen.

Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaesitystä, äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Kim Liljequistin ehdotusta, äänestävät ei. Puheenjohtaja päätti äänestyksen, ja äänet jakautuivat seuraavasti:

4 Jaa-ääntä (Valtanen, Polkko, Jäppinen S., Salonen)
3 Ei- ääntä (Frimodig, Kaurila, Liljequist)
3 tyhjää-ääntä (Karkinen, Kelkka, Jäppinen P.), jolloin esittelijän pohjaehdotus voitti.

Ronja Karkinen teki seuraavan evästyksen:

Kevyen liikenteen suunnittelussa huomioidaan sujuva pyöräily, mahdollisuuksien mukaan myös aseman ylittävällä reitillä.

Antti Salonen, Kim Liljequist, Hannu Valtanen, Teemu Kelkka, Sanni Jäppinen, Matti Kaurila, Pekka Jäppinen ja Josephine Frimodig kannattivat evästystä.

Puheenjohtaja totesi, että evästystä kannatettiin yksimielisesti.

Sweco Oy:n konsultti Pasi Vierimaa poistui kokouksesta pykälän esittelyn jälkeen klo 19.03.

Asemakaavapäällikkö Simon Store poistui kokouksesta pykälän käsittelyn päätyttyä klo 19.13.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti seuraavin evästyksin:

- Esitetyn alueen kerrostalokortteleiden asuinrakennusoikeutta tulee kohtuullistaa ja rivitalojen osuutta lisätä ja osa lähijunaliikenteen lisäkäyttäjämäärän 2100-2400 asukaan ja työpaikan tavoitteesta voidaan suunnitella ja kaavoittaa myöhemmin Veikkolan nykyisen keskustan ja Veikkolan liittymän väliin.

- Veikkolan liittymän pohjoispuolella ja esitetyn Veikkolantien luoteispuolella olevaan kortteliin tulee suunnitella palvelu- sekä pelastusasema asuinrakentamisen sijaan. On tärkeää, että palvelu- sekä pelastusasemat ovat mahdollisimman lähellä Veikkolan liittymää.

- Jatkosuunnittelussa tulee huomioida lautakunnan aikaisempien evästysten mukainen liikenteen yhteystarve Siikajärven ja Histan suuntaan aina Kolmirannantielle saakka, johon on radan yleissuunnitelmassa esitetty ylikulkukäytävä Tunninjunan raiteiden yli.

- Aseman yhteyteen tulee varata enemmän rakennusoikeutta kaupan palveluille sekä yleisten rakennusten korttelialueelle, joka tulee mitoittaa siten, että siihen voidaan tulevaisuudessa toteuttaa esim. hyvinvointikeskus tai koulu- sekä päiväkotirakennus. Alueelle tulee esittää vähintään, se kaupanpalveluiden rakennusoikeus, jonka maakuntakaava mahdollistaa.

VE2 esitetyn aseman läheisyydessä olevan leikki/pelikentän jatkosuunnittelussa tulisi tutkia jalkapallo/liikuntahallin mahdollistaminen ko. alueella. Tätä tukisi aseman läheisyys ja pysäköintimahdollisuudet

Asuntorakentamisen määrää tulisi tarkastella siten, että ei tarvita rakenteellista pysäköintia. Meluntorjunta ei vaadi viittä kerrosta moottoritien varteen. Päiväkoti tulee sijoittaa siten, että se on saavutettavissa myös jalan ja siten, että se ei sijaitse alueen ulkoreunalla.

Evästys ideasuunnitelman jatkosuunnitelmaan: Kiinteistöjen ja asunrakennusten massoittelemista ja ketjuttamista rakennetta. Veikkolan asemanseudun kaava tulee perustua hyvään kaupunkisuunnitteluun, asumisviihtyisyyteen ja kansallispuiston ja luonnonläheisyyteen. Vilkkaasti liikennöidyn asemanseudun kaavoittamisessa tulee erityisen tarkasti tutkia yksityisen ja julkisentilan jakoa mm ketjumaisilla rakenteilla. Jatkosuunnittelussa tutkitaan myös tiivistä townhouse-talotyyppejä osana asumisratkaisua.

Kevyen liikenteen suunnittelussa huomioidaan sujuva pyöräily, mahdollisuuksien mukaan myös aseman ylittävällä reitillä.

Tiedoksi

Selostus

Taustaa idea- ja liikennesuunnitelman laatimiselle

Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavan valmisteluaineisto käsiteltiin yhdyskuntatekniikan lautakunnassa keväällä 2020 ja se oli nähtävillä 25.6.-11.9.2020. Tämän jälkeen kaava-alue on päätetty laajentaa sen etelä- ja kaakkoispuoleiselle alueelle, jonka johdosta laadittiin päivitetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma loppukevästä 2021.

Osayleiskaavaehdotuksen valmistelun yhteydessä on eteen noussut kysymyksiä, joihin ei kaavan valmisteluvaiheessa vuonna 2020 voitu ottaa riittävän yksityiskohtaisesti kantaa. Kaavan valmisteluvaiheen aineistosta saaduissa keskeisissä viranomaislausunnoissa tuotiin myös esiin näkemyksiä erilaisista Veikkolan asemanseudun maankäyttöä rajoittavista tekijöistä. Osa näistä näkemyksistä liittyi maakuntakaavan ohjausvaikutukseen, eli ns. kaavajuridiikkaan, ja osa luontoarvojen huomioonottamiseen. Näiden perusteella mm. alueen esitetty rakentaminen nähtiin liian mittavaksi. Osayleiskaavan valmisteluaineiston laatimisen jälkeen on myös tarkistettu suunniteltavan aseman

vaikutusalueella sijaitsevan käyttämättömän rakennusoikeusvarannon määrä. Edellä mainittujen tietojen perusteella pystytään asemanseudun asukas- ja työpaikkamäärätavoitetta laskemaan noin puoleen osayleiskaavan valmisteluvaiheessa osoitetusta 4000-5000 asukkaasta tai työpaikasta.

Ratasuunnitelman laadinta käynnistyi vuonna 2021 erillisen hankeyhtiön vetämänä. Suunnittelun yhteydessä on todettu, että Veikkolan asemanseudun maankäyttöä täytyy tarkastella yleiskaavatasoa tarkemmin, jotta varmistutaan alueen toteuttamiskelpoisuudesta myös asemakaavoitusvaiheessa. Epävarmuustekijät painottuvat erityisesti alueen rakennettavuuteen ja luontoarvoihin.

Vuoden 2022 aikana päätettiin tilata Veikkolan asemanseutua koskeva idea- sekä liikennesuunnitelma. Suunnittelussa hyödynnetään meneillään olevaan Turun Tunnin Juna -hankkeeseen kuuluvan Espoon ja Salon välisen oikoradan ratasuunnittelussa syntyneitä aineistoja ja tietämystä. Espoon ja Vihdin välisen osuuden ratasuunnittelusta vastaa Sweco Oy, josta muodostuvien synergiaetujen perusteella idea- ja liikennesuunnitelman laatii myös Sweco Oy.

Asemanseudun ideasuunnitelman tavoitteena on laatia suunnitelma, joka esittää toteuttamiskelpoisen maankäytönäkemyksen Veikkolan asemanseudulle. Ideasuunnitelmassa esitettävät ratkaisut konkretisoituvat suurelta osin vasta mahdollisissa tulevaisuudessa alueelle laadittavissa asemakaavoissa. Osayleiskaavan laadinnan yhteydessä tulee kuitenkin varmistua riittävällä tavalla siitä, että osayleiskaavassa esitettävä maankäytölinjaus on toteuttamiskelpoinen.

Ideasuunnitelman lisäksi laaditaan liikennesuunnitelma, joka koostuu kahdesta kokonaisuudesta. Näitä ovat asemanseudun liikennejärjestelyjen tarkastelu sekä oikoradan vaikutusten arviointi liikenneverkkoon ja liikkumiseen alueella. Keskeisiä kysymyksiä ovat mm. asemanseudun ja sen lähialueen katuverkko, aseman saavutettavuuden analysointi eri kulkutavoilla ja liityntäpysäköintiratkaisujen mitoitus. Liikennesuunnitelma laaditaan ideasuunnitelman jälkeen.

Ideasuunnitelman sisältö

Suunnitelma-alue kattaa Turunväylän ja Nuuksion Natura 2000-alueen välisen alueen suunnitellun Veikkolan seisakkeen välittömässä läheisyydessä. Kyseinen alue osoitettiin keskustatoimintojen alueen merkinnällä (C) vuonna 2020 käsittelyssä olleessa osayleiskaavan valmisteluaineistossa, mutta merkintätapaa tarkastellaan uudestaan kaavaehdotuksessa.

Ideasuunnitelmaa varten laadituissa vaihtoehtoisissa maankäyttötarkasteluissa esitetyt kokonaisrakennusoikeudet vaihtelevat välillä 110 000 - 153 000 k-m². Asukas- ja työpaikkamäärinä tämä tekee noin 1500 - 2100 asukasta tai työpaikkaa. Työpaikkojen osalta

vaihtoehtoissa mahdollistetaan noin 70 - 150 työpaikan sijoittuminen alueelle.

Asuinrakennusten osalta vaihtoehtoissa on tutkittu erilaisten rakennustyyppien toteuttamismahdollisuuksia alueelle. Vaihtoehtoissa on esitetty alueen eri osa-alueille kerrostaloja, pienkerrostaloja, rivitaloja, kaupunkirivitaloja (ns. townhouse-tyyppi) sekä erillispientaloja.

Alueen rakennettavuudesta saatujen tietojen perusteella näyttää siltä, että ratalinjan pohjoispuoliselle alueelle ei voida sijoittaa niin merkittävää määrää rakentamista, kuin aikaisemmin oli arvioitu. Haasteina ja suoranaisina esteinä ovat mm. maastonmuodot, maaperäolosuhteet sekä Nuuksion Natura 2000-alueen välitön läheisyys. Toimintojen painopiste tulee sijoittumaan siten hyvin oletettavasti radan ja Turunväylän väliselle alueelle. Tulevalle seisakkeelle täytyy luoda kuitenkin edellytykset toimivaa lähijunaliikennettä varten riittävän käyttäjäpotentiaalin muodossa. Tällöin alueelle tarvittavaa asukasmäärää varten täytyy ainakin osassa asuinkerrostaloista olla viisi tai kuusi asuinkerrosta. Tämä on normaali suunnittelukäytäntö uusien lähijunaliikenteen asemien välittömässä läheisyydessä ja sitä sovelletaan myös maankäytöltään täydennysrakennettavien ja tiivistettävien asemanseutujen kohdalla.

Kokoukseen on kutsuttu kaavoitusarkkitehti Pasi Vierimaa Sweco Finland Oy:stä esittelemään suunnitelma-aineistoa.

Asiakirjat:

- Vaihtoehtoiset ideasuunnitelmat Veikkolan asemanseudulle (Sweco Finland Oy).
- Asukas- ja työpaikkamäärätarkastelu.

Päätöshistoria

Kirkkonummen liikenneturvallisuuksuustyön toimintakertomus 2022 ja toimintasuunnitelma 2023
Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 35
92/08.00.01/2020

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää merkitä Kirkkonummen liikenneturvallisuuksuustyön toimintakertomuksen 2022 ja toimintasuunnitelman 2023 tiedokseen.
Käsittely	Keskustelun aikana Ronja Karkinen teki seuraavan evästys ehdotuksen: Kirkkonummen pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa asetetaan tavoitteeksi, että vuoteen 2030 mennessä Kirkkonummella pyöräilyn kulkumuoto-osuus kasvaa 11 prosenttiin. Evästys: tavoitteen edistymistä seurataan liikenneturvallisuuksuustyöryhmässä ja raportoidaan vuosikertomuksessa. Pekka Jäppinen ja Sanni Jäppinen kannattivat ehdotusta. Evästystä kannatettiin yksimielisesti. Kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen poistui kokouksesta pykälän käsittelyn aikana klo 19.20.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti ja lisäksi lautakunta päätti evästää seuraavasti: Kirkkonummen pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa asetetaan tavoitteeksi, että vuoteen 2030 mennessä Kirkkonummella pyöräilyn kulkumuoto-osuus kasvaa 11 prosenttiin. Evästys: tavoitteen edistymistä seurataan liikenneturvallisuuksuustyöryhmässä ja raportoidaan vuosikertomuksessa.
Tiedoksi	
Selostus	Liikenneturvallisuuksuustyöryhmän tehtävänä on edistää ja koordinoida Kirkkonummella tehtävää liikenneturvallisuuksuustyötä eri liikkujaryhmät monipuolisesti huomioiden. Liikenneturvallisuuksuuden lisäksi työryhmän keskeisenä tehtävä on kestävän liikkumisen muun muassa kävelyn ja pyöräilyn edistäminen. Poikkialuehallinnollisen liikenneturvallisuuksuustyöryhmän jäsenet edustavat mm. kuntaa eri hallinnonaloilta, ELY-keskusta, Poliisia, Liikenneturvaa sekä muita liikenneturvallisuuksuuden ja kestävän liikkumisen edistämistyötä tekeviä

tahoja. Työryhmä koordinoi sekä toteuttaa turvallista ja kestävästä liikkumista edistävää työtä Kirkkonummella. Työryhmän toiminta käsittää muun muassa konkreettisten toimien suunnittelua, tehtävien jakamista edelleen yksiköihin ja sidosryhmiin, liikenneturvallisuuteen liittyvää viestintää ja liikenneturvallisuustilanteen seuranta. Toiminnan painopiste on liikennekasvatuksessa ja viestinnässä, mutta ryhmä käsittelee myös liikenneympäristöön liittyviä turvallisuuskysymyksiä ja tuo esiin liikenneturvallisuuspuutteita. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on keskeinen osa liikenneturvallisuustyötä.

Viimeiset pari vuotta on eletty poikkeuksellisia olosuhteita. Korona-epidemia on alkanut helpottaa ja toiminta on palautumassa ennalleen. Liikenneturvallisuustyöryhmän etäkokouksista on siirrytty tänä vuonna hybridikokouksiin, joissa osallistuminen on mahdollista myös paikan päällä.

Vuotuisten kilometri-kisan, heijastinpäivän ja talvipyörä-tempauksen lisäksi järjestettiin koronavuosien jälkeen perinteinen Kirkkonummi-päivän tapahtuma. Viime vuonna peruskoulujen 8. ja 9.-luokkalaisille järjestettiin liikennevalistustapahtuma ja eka-luokkalaisille jaettiin heijastimet.

Tapahtumien ohessa työryhmässä panostetaan monipuolisesti viestintään ja kampanjoihin. Liikenneturvallisuuden ja kestävästä liikkumisesta ajankohtaisia teemoja ovat vuosittain onnettomuustilanteen kehitys ja nopeusnäyttöjen tulokset sekä pyöräilyviikon kampanjointi ja monet muut asiat. Myös viime vuonna 8. ja 9. –luokkalaisille ja heidän vanhemmille kohdistettiin mopokampanja, jossa kerrottiin mopoilun pelisäännöistä liikenteessä. Viime vuonna tiedotettiin ensimmäistä kertaa hirvieläimistä samoin kuin talviolosuhteissa ajamisesta. Tänä vuonna uutena tiedottamiskohteena on suojatiesäännöt, joilla muistutetaan autoilijoita antamaan tietä suojatietä ylittävälle.

Liikenneturvallisuustyöryhmässä on puhututtanut kunnallisen pysäköinninvalvonnan puute Kirkkonummella, mikä heijastuu katualueiden luvattomana pysäköintinä ja liikenneturvallisuusongelmina useilla alueilla kunnassa. Väärin pysäköidyt autot estävät kunnossapidon ja haittaavat turvallista liikkumista kaduilla. Poliisi ei pysty vastaamaan riittävästi rajallisten valvontaresurssiensa puitteissa laittomaan pysäköintiin.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta on riippuvainen jäsenten edustamien toimijoiden ja sidosryhmien sekä kunnan eri hallintokuntien tekemästä liikenneturvallisuustyöstä tahoillaan. Kasvaneiden työtehtävämäärien vuoksi eri hallintokuntien edustajat joutuvat priorisoimaan työtehtäviään ydintehtäviin. Täten työtehtävät jäävät nykyisin pitkälti työryhmän puheenjohtajan ja koordinaattorin vastuulle. Mikäli jatkossa halutaan järjestää erilaisia kampanjoita ja tapahtumia, on huolehdittava henkilöstöresurssien riittävydestä kunnassa ja tehtävien jakamisesta nykyistä laajemmin kunnassa. Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan apuna on liikenneturvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa useita eri käytännön tehtäviä ja tuo liikenneturvallisuuden laaja-alaista erityisosaamista kuntaan. Konsultin rooli on keskeinen työryhmän



toiminnassa kunnan liikenneturvallisuuksuustyölle, mutta sillä ei voida korvata kunnassa tehtävää työtä. Koordinaattorin resurssit ovat varsin rajalliset suhteessa tehtävämääriin. Vaihtoehtona on myös toiminnan vähentäminen. Uudenmaan ELY-keskus osallistuu määrärahojen puitteissa liikenneturvallisuuksuuskordinaattorin kuluihin enintään 50 % osuudella.

Oheismateriaali:

Kirkkonummen liikenneturvallisuuksuustyöryhmän toimintakertomus 2022
Kirkkonummen liikenneturvallisuuksuustyöryhmän toimintasuunnitelma 2023

Päätöshistoria

Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteet vuonna 2023

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 36

174/08.00.01/2022

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää, että vuoden 2023 liikenneturvallisuuskohteet suunnitellaan ja toteutetaan ohjeellisena liitteen mukaisesti.
Käsittely	Keskustelun aikana Kim Liljequist teki seuraavan ehdotuksen: Winellska skolanin saattoliikennereitin varrelle on nykytilanteessa asennettu liikennemerkki ”C2 Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty”, ”Tekstikilpi: sallittu saattoliikenteelle” ja ”C38 Pysäköinti kielletty” samaan tolppaan noin 85 metrin päässä kiertoliittymästä Gesterbynkaarelle, heti Antbackantien liittymän jälkeen. Antbackantien ja GWP:n raskas työmaaliikenne käyttää Gesterbynkaaren alkua tilapäiseen odotteluun ja pysähtymiseen, mikä on erityisen vaarallista kouluaikana tapahtuvan saattoliikenteen aikana, jolloin suuret ajoneuvot (näkyvyyden estämisen lisäksi) tukkivat yhden ajokaistan, pakottaen lapsiaan hakemaan tulleet vanhemmat ajamaan tien väärällä puolella (vieläpä Antbackantien risteysalueella). Vaaratilanteiden ja näkemäesteiden poistamiseksi yllä mainittu tolppa siirretään Gesterbynkaaren alkupäähän, jolloin se lisäksi estäisi raskaiden ajoneuvojen odottamisen/pysähtymisen Gesterbynkaarelle koululaisten saattoliikenneaikoina. Josephine Frimodig, Matti Kaurila, Teemu Kelkka, Ronja Karkinen, Hannu Valtanen, Sanni Jäppinen ja Aleksander Polkko kannattivat esitystä. Puheenjohtaja totesi, että vastaehdotusta kannatettiin yksimielisesti. Keskustelun aikana esittelijä teki seuraavan lisäyksen liitteeseen: Siirretään nopeusnäyttö Tolsantieltä Laajakallionkaarelle ja Laajakalliontielle puoleksi vuodeksi kerrallaan. Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti pitää tauon pykälän käsittelyn jälkeen klo 20.31 – 20.36
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti. Lautakunta päätti myös, että liitteeseen korjataan nopeusnäytön siirto Tolsantieltä Laajakallionkaarelle ja Laajakalliontielle puoleksi vuodeksi

kerrallaan. Lisäksi lautakunta päätti evästä seuraavasti:

Winellska skolanin saattoliikennereitin varrelle on nykytilanteessa asennettu liikennemerkki ”C2 Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty”, ”Tekstikilpi: sallittu saattoliikenteelle” ja ”C38 Pysäköinti kielletty” samaan tolppaan noin 85 metrin päässä kiertoliittymästä Gesterbynkaarelle, heti Antbackantien liittymän jälkeen. Antbackantien ja GWP:n raskas työmaaliikenne käyttää Gesterbynkaaren alkua tilapäiseen odotteluun ja pysähtymiseen, mikä on erityisen vaarallista kouluaikana tapahtuvan saattoliikenteen aikana, jolloin suuret ajoneuvot (näkyvyyden estämisen lisäksi) tukkivat yhden ajokaistan, pakottaen lapsiaan hakemaan tulleet vanhemmat ajamaan tien väärällä puolella (vieläpä Antbackantien risteysalueella). Vaaratilanteiden ja näkemäesteiden poistamiseksi yllä mainittu tolppa siirretään Gesterbynkaaren alkupäähän, jolloin se lisäkilvin estäisi raskaiden ajoneuvojen odottamisen/pysähtymisen Gesterbynkaarelle koululaisten saattoliikenneaikoina.

Tiedoksi

Selostus

Yhdyskuntatekniikan lautakunnan käyttösuunnitelmassa vuodelle 2023 on varattu 40 000 € (2022: 40 000 €) liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteisiin. Määräraha on ollut merkittävästi pienempi kuin aiemmin (2020: 80 000 €). Lautakunta päättää määrärahojen kohdentamisesta. Liitteenä oleva esitys määrärahojen kohdentamisesta on tehty kuntalaisten tekemien liikenneturvallisuusaloitteiden ja muiden esille tulleiden tarpeiden pohjalta. Esitettyjen kohteiden kustannusarvio yhteensä on noin 40 000 €. Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa 17.3.2023 on käsitelty aloitteita ja toimenpide-ehdotuksia.

Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteillä pyritään parantamaan erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta, mutta myös hillitsemällä moottoriajoneuvoliikenteen ajonopeuksia ja ohjaamalla liikennettä paremmin soveltuville kaduille. Toimenpiteillä pyritään parantamaan liikenneympäristön ennakoitavuutta vähentämällä liikennehäiriöitä kuten ylinopeuksia ja moottoriajoneuvoilla ajoa jalankulku- ja pyöräytilillä. Toimenpiteillä parannetaan liikenneympäristöä siten, että moottoriliikenteen ja kevyen liikenteen kohtaaminen olisi mahdollisimman turvallista. Osa liikenneturvallisuutta koskevista aloitteista voidaan hoitaa palauteprosessin myötä välittömästi vuoden aikana, jolloin asiakas on saanut vastauksen ilman turhaa odottamista. Osa aloitteista ja palautteista koskevat yleisiä teitä, joista vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Nämä aloitteet ja palautteet on ohjattu ELY-keskukselle.

Lähtökohtaisesti liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet tulisi kohdistua kunnan katualueisiin tai koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Toimenpiteet voivat myös edistää koulumatkojen turvallisuutta. Kohteita, joihin rakennetaan kunnallistekniikka, peruskorjataan tai laajennetaan (esim. koulukiinteistöjen pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyt) tai kaavoitetaan lähivuosina, ei oteta tarkasteltavaksi. Kohteet tarkastellaan muun suunnittelun tai kaavoituksen yhteydessä.

Ajohidasteita on toivottu tänäkin vuonna useaan kohteeseen. Hidasteiden aiheuttamien ongelmien (mm. kunnossapito, rikkoontuminen, haitat joukkoliikenteelle, värinävaikutukset lähitaloille, melu- ja päästölisäykset) vuoksi niitä ei asenneta kuin erityisperustein kuten erityisryhmien tai vilkkaisiin ja vaarallisiin ylityspaikkoihin. Myös nykyisin määrärahoihin ja henkilöstöresursseihin ei voida toteuttaa hidasteita ja suunnittelua vaativia suurempia toimenpiteitä. Pää- ja kokoojakaduille voidaan vaihtoehtoisesti esittää nopeusnäyttöjä, jotka pääsääntöisesti asennetaan kohteisiin tilapäiseksi määräajaksi. Aikajänne voi olla esimerkiksi puolesta vuodesta vuoteen ja osassa tapauksissa pidempään. Osa näytöistä voidaan sijoittaa perustellusti pitempiaikaisesti liikennemäärien ollessa suuria kuten esimerkiksi taajamien sisääntuloväylillä. Todennettujen merkittävien ylinopeuksien perusteella voidaan myöhemmin arvioida sopivantyyppisiä turvallisuutta parantavia ratkaisuja tai pysyviä nopeusnäyttöjä.

Oheismateriaali

- Vuoden 2022 liikenneturvallisuusaloitteet ja vuoden 2023 toimenpide-ehdotukset yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 30.3.2023

Liite

- Liikenneturvallisuuskohteet 2023, esitys yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 30.3.2023

Päätöshistoria



Kirkkonummentien sillan rakentaminen

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 37
438/10.03.01.00/2020

Valmistelija	Kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa Sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää hyväksyä ehdotetun tuulensuoja- / lasikaideratkaisun. Lautakunta myöntää kuntatekniikkapäällikölle valtuuden tilata kaideratkaisun urakan lisätyönä.
Käsittely	Keskustelun aikana Ronja Karkinen teki seuraavan vastaehdotuksen: Lasikaidetta ei rakenneta vaan keksitään jotain muuta näyttävää elementtiä, joka ei ole yhtä altis graffiteille ja likaantumiselle. Sanni Jäppinen, Pekka Jäppinen ja Matti Kaurila kannattivat ehdotusta. Puheenjohtaja totesi, että ehdotusta ei kannatettu yksimielisesti, joten asiasta tulee äänestää: Äänestys: Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen: Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta, äänestävät Jaa ja ne, jotka kannattavat Ronja Karkisen vastaehdotusta 37.1. äänestävät Ei. Puheenjohtaja päätti äänestyksen ja totesi äänien jakautuneen seuraavasti: 6 Jaa-ääntä (Valtanen, Salonen, Frimodig, Kelkka, Polkko, Liljequist) 4 Ei-ääntä (Kaurila, Jäppinen S., Karkinen, Jäppinen P.), jolloin pohjaehdotus voitti.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	Kirkkonummentien sillan rakentamisen hankkeessa on esitetty kaideratkaisuna, että perus H2-kaiteen lisäksi sillassa olisi keskeisen sijaintinsa vuoksi esim. perforoitupeltikaide, lasikaide tai vastaava. Hankkeen edetessä on kunnan edustajien toimesta esitetty tuulensuoja- /



lasikaideratkaisua sekä perforoituapeltikaideratkaisua, josta jatkoon on valittu lasikaide vaihtoehto.

Urakan tarjouspyyntöasiakirjoissa arkkitehtuuriin liittyvät ratkaisut ovat pätevyysjärjestyksessä perusratkaisun alapuolella ja sen vuoksi hyväksytyssä urakkatarjouksessa ei ole ollut hinnassa mukana perusratkaisusta poikkeava kaidemalli. Tästä johtuen tuulisuoja- / lasikaideratkaisu on hyväksyttyyn tarjoukseen nähden muutos- ja lisätyö.

Kirkkonummentien silltapari on keskeisellä paikalla ja sillä on paljon muun muassa jalankulkijoita sekä pyöräilijöitä. Valittu ratkaisu on kaupunkikuvallisesti tärkeä ja lisäksi ratkaisu lisää käyttäjien mukavuutta sekä avaa näkymän sillalta paremmin kuin perforoitupeltikaide. Tuulisuoja- / lasikaide sijoittuu H2-kaiteen ulkopuolelle (ks. liitteen kuvat)

Urakoitsijan antama tarjous ratkaisulle on 267 026,00 €.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat tässä vaiheessa urakkaa noin 11,3 M€ ja kaideratkaisu nostaa sillan kokonaishinnan yli 11,5 M€. Hankkeelle on varattu määrärahaa yhteensä 11,5 M€. Vuoden 2023 budjettiin on hankkeelle varattu 3,5 M€ määräraha. Lisätyön kustannus jakaantuu vuosille 2023 ja 2024.

Kunnanvaltuusto 28.02.2022 § 14 on käsitellyt hankkeen kustannusarviota ja päättänyt, että hankkeelle osoitetaan talousarviossa määrärahat vuosille 2022-2024, yhteensä 11,5 milj. euroa.

Päätöshistoria



Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen kunnallistekniikan urakoissa

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 38

135/10.03.01.02/2023

Valmistelija	projektipäällikkö Hannu Ruhanen etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	<p>Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi</p> <p>Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää, että talousarvion sitovaa toiminnallista tavoitetta ”muutetaan urakkakilpailutuksia siten, että urakoissa voidaan harkinnan mukaan ottaa huomioon päästöjä vähentäviä tavoitteita” toteutetaan seuraavilla toimenpiteillä:</p> <ul style="list-style-type: none">- urakkakilpailuksessa saa laadullisia pisteitä sähkökäyttöisten työkoneiden käytöstä- koneille vaaditaan urakkakilpailutuksissa tiukemmat päästoluokat ja koneissa tulee käyttöä fossiilittomia polttoaineita.
Käsittely	<p>Keskustelun aikana puheenjohtaja Matti Kaurila teki seuraavan vastaesityksen:</p> <p>Lautakunta päättää, että lautakunnan vastuulla olevissa urakoissa ja mahdollisissa omissa työkoneissa ei edellytetä fossiilittomia polttoaineita tästä johtuvien merkittävien lisäkustannusten vuoksi. Päätöskohdasta poistetaan seuraava kohta ”ja koneissa tulee käyttää fossiilittomia polttoaineita.”</p> <p>Aleksander Polkko, Hannu Valtanen ja Kim Liljequist kannattivat ehdotusta.</p> <p>Kim Liljequist teki seuraavan muutosehdotuksen:</p> <p>Lautakunnan vastuulla olevissa urakoissa ei TARJOUSPYYNNÖN EHDOTTOMISSA VAATIMUKSISSA edellytetä fossiilittomia polttoaineita tästä johtuvien lisäkustannusten vuoksi. FOSSIILITTOMAT POLTTOAINEET TULISI SIIRTÄÄ LAATUPISTEYTETTÄVIIN ASIOIHIN (JOSSA MYÖS ESIM. SÄHKÖKONEVAATIMUS ON).</p> <p>Teemu Kelkka ja Pekka Jäppinen kannattivat ehdotusta.</p> <p>Puheenjohtaja totesi, että kumpaakaan muutosehdotusta ei kannatettu yksimielisesti, joten asiasta pitää äänestää. Puheenjohtaja totesi, että ensin äänestetään Matti Kaurilan ja Kim Liljequistin muutosehdotuksia toisiaan vastaan. Sen jälkeen äänestetään voittanut muutosehdotus päätösehdotusta vastaan.</p>

Äänestys:

Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen. Ne, jotka kannattavat Matti Kaurilan vastaesitystä äänestävät Jaa ja ne, jotka kannattavat Kim Liljequistin vastaesitystä äänestävät Ei.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen ja totesi äänien jakautuneen seuraavasti:

7 Ei-ääntä (Frimodig, Kelkka, Jäppinen P., Karkinen, Liljequist, Jäppinen S., Salonen)

2 Jaa-ääntä (Kaurila, Polkko), jolloin Kim Liljequistin vastaesitys voitti.

Seuraavaksi äänestettiin esittelijän pohjaesitys vastaan Kim Liljequistin vastaesitys.

Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen. Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta, äänestävät Jaa ja ne, jotka kannattavat Kim Liljequistin vastaesitystä äänestävät Ei.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen ja totesi äänien jakautuneen seuraavasti:

7 Ei-ääntä (Salonen, Jäppinen P., Frimodig, Kaurila, Liljequist, Polkko, Kelkka)

2 Jaa-ääntä (Jäppinen S., Karkinen), jolloin Kim Liljequistin vastaesitys voitti.

Hannu Valtanen poistui kokouksesta pykälän käsittelyn aikana klo 21.12. Liikennesuunnittelija Marko Suni poistui kokouksesta pykälän käsittelyn jälkeen klo 21.36

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti, että talousarvion sitovaa toiminnallista tavoitetta ”muutetaan urakkakilpailutuksia siten, että urakoissa voidaan harkinnan mukaan ottaa huomioon päästöjä vähentäviä tavoitteita” toteutetaan seuraavilla toimenpiteillä:

- urakkakilpailuksessa saa laadullisia pisteitä sähkökäyttöisten työkoneiden käytöstä

- Lautakunnan vastuulla olevissa urakoissa ei tarjouspyynnön ehdottomissa vaatimuksissa edellytetä fossiilittomia polttoaineita tästä johtuvien lisäkustannusten vuoksi. Fossiilittomien polttoaineiden käyttö tulee siirtää laatupisteytettäviin asioihin, jossa myös esimerkiksi sähkökonevaatimus on.

Tiedoksi

Selostus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta on hyväksynyt vuoden 2023 käyttösuunnitelman 26.01.2023. Käyttösuunnitelmassa on lueteltu vuoden sitovat tavoitteet, jotka perustuvat kunnanvaltuuston hyväksymään



talousarvioon. Yksi sitovista tavoitteista on: Nykytilanne:
Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen infran uudisrakentamisessa.
Urakoissa ei tällä hetkellä ohjausta hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.
Tavoite: *Muutetaan urakkakilpailutuksia siten, että urakoissa voidaan harkinnan mukaan ottaa huomioon päästöjä vähentäviä tavoitteita.*

Kunnallistekniikkapalvelut on noudattanut tätä sitovaa tavoitetta ja muuttanut urakkaohjelmaa siten, että koneille vaaditaan tiukemmat päästöluokat ja koneissa tulee käyttää fossiilittomia polttoaineita. Hyväksyttäviä fossiilittomia polttoaineita ovat biokaasu, vety, etanoli (esim. ED95) ja EN 15940 standardin mukainen uusiutuva HVO diesel. Koneet voivat olla myös sähkökäyttöisiä. Lisäksi hydraulioöljyjen tulee olla biohajoavia. Vastaavia vaatimuksia on käytössä esimerkiksi Turussa.

Pelkän hinnan sijaan urakassa saa laadullisia pisteitä sähkökäyttöisen työkoneen käytöstä. Urakoitsija valitaan hinnan (90 pistettä) ja sähkökäyttöisen työkoneen (10 pistettä) käytöstä muodostuvan maksimipistemäärän perusteella.

Päätöshistoria

Oikaisuvaatimus kunnossapitopäällikön päätöksestä

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 39

74/03.06.02/2023

Valmistelija	Kunnossapitopäällikkö Annika Selart etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta hylkää korvausvaatimuksen
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	Oikaisuvaatimuksen jättäjä
Selostus	Kirkkonummen kunnalle on saapunut 19.1.2023 korvausvaatimus koskien auton vanteen rikkoutumista Masalantien liikenneympyrässä. Vahinko on tapahtunut 17.1.2023 noin klo 8.00 Masalantiellä. Selostus vahingosta tai sen syystä Auton vaurio (oikea etupyörän alumiinivanne) on tapahtunut aamulla 17.1.2023 klo 8.00 Masalantien liikenneympyrässä olleeseen vesilammikkoon ajettaessa. Hakija lähetti kuvia vahingoittunut vanteesta ja vahinkopaikan sijainnista, muttei vahingon aiheuttamasta kuopasta. Hakija lähetti 5.2.2023 lisäselvityksenä rengasliikkeen tilausvahvistuksen.
Päätöshistoria	Asian aiempi käsittely Kunnossapitopäällikkö on tehnyt 16.2.2023 viranhaltijapäätöksen, jonka mukaan vahingonkorvausvaatimus on hylätty perusteella, että kuopan syntyminen Masalantie - Sundsbergintie liikenneympyrään on ollut ennalta arvaamaton tilanne, jota ei ole voitu ennakoita. Kirkkonummen kunnan kunnossapidolle ei ole tullut 14-16.1.2023 ilmoituksia kuopasta. Tieosuudella on tehty tiestötarkastus 17.1.2023 noin klo 9.30. Urakan valvoja on ottanut valokuvat kuopasta ja tehnyt kuopan korjauksesta työmääräyksen urakoitsijalle 17.1.2023 noin klo 12.00. Urakoitsija on ilmoittanut, että kuoppa on korjattu 18.1.2023 aamulla. Kirkkonummen kunnan kunnossapito on toiminut huolellisesti tekemällä työmääräyksen urakoitsijalle kuopan korjauksesta heti kun kuoppa on havaittu ja kuoppa on korjattu seuraavan päivän aamuna. Kunta kadunpitäjänä ei ole laiminlyönyt kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaisia tehtäviään eikä se ole toiminut huolimattomasti tai virheellisesti.

Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Viranhaltijapäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus 18.2.2023.

Sovellettavat ehdot ja lait

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1.1 §:n mukaan joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jollei siitä mitään tässä laissa säädetään, muuta johdu.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 3 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Tieliikennelain 3.1 §:n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä muutenkin olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi.

Päätös ja perustelut

Vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tuottamusta eli jotakin vahingon aiheuttajan moitittavaa menettelyä, kuten huolimattomuutta tai laiminlyöntiä, sekä syy-yhteyttä tämän tuottamuksen ja aiheutuneen vahingon välillä.

Kunnossapitovelvollisella on näyttötaakka siitä, että mm. kadun rakenteellisesta turvallisuudesta on olosuhteet huomioon ottaen asianmukaisesti huolehdittu.

Tieosuudella on tehty tiestötarkastus 17.1.2023 noin klo 9.30.

Urakan valvoja on ottanut valokuvat kuopasta ja tehnyt kuopan korjauksesta työ määräyksen urakoitsijalle 17.1.2023 noin klo 12.00.

Urakoitsija on ilmoittanut, että kuoppa on korjattu 18.1.2023 aamulla. Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan kunnossapitajällä on oltava kohtuullinen aika toimenpiteiden suorittamiseen.

Urakan valvoja on antanut seuraavan lausunnon: Masalantien liikenneympyrässä oleva kuoppa ei ole ollut niin syvä 17.1.2023, että siinä olisi voinut vanne rikkoutua jos on ajettu nopeusrajoitusten mukaisesti. Urakan valvoja on tehnyt päätöksen paikan päällä, ettei sen tyypisestä päällystevauriosta tarvitse varoittaa liikennemerkeillä.

Tieliikennelain 2 luku 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Vesilammikkoon ajaessaan auton kuljettaja ottaa tietoisesti riskin.

Vesilammikko on ollut selvästi nähtävissä. Kyseessä ei ole ollut ennalta arvaamaton tapahtuma.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kunnan alueella ei aiheuta kunnalle korvausvelvollisuutta.

Yllä mainituin perustella katsotaan, ettei kunnossapidossa ole tapahtunut laiminlyöntiä. Kirkkonummen kunta ei ole velvollinen korvaamaan aiheutunutta vahinkoa, sillä mitään huolimattomuutta tai laiminlyöntiä tien kunnossapidosta ei ole todettu.





Määräalojen vaihto kiinteistön 257-437-1-4 ja määräalan 257-437-1-129-M601

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 40

170/10.00.02/2023

Valmistelija	Maankäyttöinsinööri Aija Aunio etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta 1 päättää hyväksyä liitteenä olevan vaihtokirjan mukaisin ehdoin tehtävän vaihtokaupan. Vaihdossa Kirkkonummen kunta saa noin 476 m2:n suuruisen määräalan kiinteistöstä 257-437-1-4 ja luovuttaa noin 348 m2:n suuruisen määräalan lohkomattomasta määräalasta 257-437-1-129-M601, johon kunnalla on lainhuuto. Vaihdossa kunnan saama väliraha on 7 797 euroa. Vaihtokirja on allekirjoitettava kahden (2) kuukauden kuluessa päätöksen lainvoimaisuudesta. 2 oikeuttaa yhdyskuntatekniikan johtajan tekemään vaihtokirjaan vähäisiä tarkistuksia ja valtuuttaa yhdyskuntatekniikan johtajan allekirjoittamaan vaihtokirjan. 3 päättää, että päätös voidaan panna täytäntöön odottamatta sen lainvoimaisuutta (kuntalaki 143 §).
Käsittely	
Päätöksen liitteet:	Vaihtokirja liitteineen
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	Vaihdon osapuoli
Selostus	Kirkkonummen kunta ja kiinteistön 257-437-1-4 omistaja ovat neuvotelleet vaihtokaupasta Juhlakallion asemakaavan alueella liittyen kaavan toteuttamiseen. Kunta saa vaihdossa noin 260 m2 lähivirkistysaluetta (VL), 94 m2 torialuetta ja 122 m2 katualuetta. Kunta luovuttaa vaihdossa noin 348 m2:n suuruisen erillispientalojen tontinosan (AO/s). Maanomistaja maksaa vaihdossa välirahaa 7 797 euroa. Hinnoittelu perustuu



kunnanhallituksen päätökseen 19.10.2020 § 342 Juhlakallion
maankäytösopimuksissa käytettävistä periaatteista.

Päätöshistoria



Tilusvaihto kiinteistöjen 257-428-3-41 ja 257-428-4-107 maa-alueista

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 41

168/10.00.02/2023

Valmistelija	Maankäyttöinsinööri Aija Aunio etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta 1 päättää hyväksyä liitteenä olevan tilusvaihtosopimuksen mukaisin ehdoin tehtävän vaihtokaupan. Tilusvaihdossa Kirkkonummen kunta saa noin 1 416 m ² :n suuruisen määräalan kiinteistöstä 257-428-4-107 ja luovuttaa noin 243 m ² :n suuruisen määräalan kiinteistöstä 257-428-3-41. Tilusvaihto liittyy lainvoimaisen Tolsanmäen asemakaavan toteuttamiseen. Vaihto on kiinteistönmuodostamislain (554/1995) 58 § 1 momentin mukainen vapaaehtoinen tilusvaihto, jonka yhteydessä ei makseta välirahaa. Tilusvaihtosopimus on allekirjoitettava kahden (2) kuukauden kuluessa päätöksen lainvoimaisuudesta. 2 oikeuttaa yhdyskuntatekniikan johtajan tekemään vaihtokirjaan vähäisiä tarkistuksia ja valtuuttaa yhdyskuntatekniikan johtajan allekirjoittamaan vaihtokirjan. 3 päättää, että päätös voidaan panna täytäntöön odottamatta sen lainvoimaisuutta (kuntalaki 143 §).
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	kiinteistön 257-428-4-107 omistaja
Selostus	Kirkkonummen kunta ja kiinteistön 257-428-4-107 omistajat ovat neuvotelleet tilusvaihtosopimuksen maa-alueiden vaihdosta Juhlakallion ja Tolsanmäen asemakaavojen alueella liittyen kaavojen toteuttamiseen. Kunta saa vaihdossa noin 98 m ² erillispientalojen korttelialueetta (AO/s) korttelin 752 tontilla 8, noin 28m ² pientalojen korttelialueetta korttelin 752 tontilla 1 sekä noin 1 290 m ² asemakaavan mukaista, vanhan Heikkiläntien katualueetta. Kunta luovuttaa vaihdossa noin 243 m ² :n suuruisen erillispientalojen tontinosan (AO/s) korttelin 752 tontilla 9.



Tilusvaihdon kohteena olevat tonttialueet sijoittuvat Tolsanmäen asemakaava-alueelle ja Vanhan Heikkiläntien katualue Juhlakallion asemakaavan alueelle. Tilusvaihdon tarve perustuu asemakaavojen mukaisten katujen toteuttamiseen ja tonttien muodostamiseen.

Vaihdettavat maa-alueet on arvioitu likimäärin samanarvoisiksi kunnanhallituksen tekemien, Tolsanmäen ja Juhlakallion maankäyttösopimuksissa noudatettavia periaatteita koskevien päätösten mukaisin hinnoin.

Koska tilusvaihto toteutetaan maanmittauslaitoksen toimituksella, on aikataulusyistä sopimukseen lisätty kohta, jossa maanomstaja antaa suostumuksensa katurakentamisen aloittamiseen ennen tilusvaihdon lainvoimaiseksi tuloa.

Esityslistan liitteet:

- tilusvaihtosopimus
- tilusvaihtosopimuksen liitekartta

Esityslistan oheismateriaali:

- kiinteistön 257-428-4-107 omistajan yhteystiedot

Päätöshistoria



Esisopimus määräalojen vaihdosta Munkinmäessä koskien kiinteistöjä K202T1 RN:o 2:51, BROÄKER I RN:o 2:67 ja PUROKUMPU RN:o 4:185

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 42
261/10.00.02/2023

Valmistelija	Maankäyttöinsinööri Aija Aunio Kunnangeodeetti Otso Kärkkäinen etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta 1 päättää hyväksyä liitteenä olevan esisopimuksen määräalojen vaihdosta asemakaavan toteuttamiseksi. Vaihdossa Kirkkonummen kunta saa noin 379 m ² :n suuruisen määräalan kiinteistöstä 257-464-2-51 sekä luovuttaa noin 365 m ² :n suuruisen määräalan kiinteistöstä 257-464-2-67 ja noin 15 m ² suuruisen määräalan kiinteistöstä 257-496-4-185. Vaihdossa kunta maksaa välirahaa 12 036 euroa. Esisopimus on allekirjoitettava yhden (1) kuukauden kuluessa päätöksen lainvoimaisuudesta. 2 oikeuttaa yhdyskuntatekniikan johtajan tekemään esisopimuksen ehtoihin vähäisiä tarkistuksia ja valtuuttaa yhdyskuntatekniikan johtajan allekirjoittamaan esisopimuksen ja sitä koskevan vaihtokirjan. 3 päättää, että päätös voidaan panna täytäntöön odottamatta sen lainvoimaisuutta (kuntalaki 143 §).
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	Kiinteistön 257-464-2-51 omistaja
Selostus	Esisopimuksen tarkoittama maanvaihto koskee ”Munkinmäki korttelit 202 ja 203” -asemakaavamuutoksen lainvoimaiseksi saattamista ja toteuttamista (tontinosien vaihto). Kunnanvaltuusto on 16.5.2022 (§ 41) hyväksynyt asemakaavamuutoksen, jonka hyväksymispäätöksestä on valitettu Helsingin hallinto-oikeuteen. Kiinteistön 257-464-2-51 omistajan kanssa tehdään esisopimus asemakaavamuutoksen toteuttamiseksi tarvittavasta vaihdosta. Valitus koski ensisijaisesti korttelin 202 tonttien liittymäratkaisuihin tehtyjä muutoksia. Hallinto-oikeus on hylännyt



valituksen, mutta muutoksenhakuaika korkeimpaan hallinto-oikeuteen on käynnissä 10.4. asti.

Kirkkonummen kunta ja maanomistaja ovat neuvotelleet muutoksista liittymäjärjestelyihin sekä vaihtokaupasta asemakaavamuutoksen mukaisen tontin muodostamiseksi.

Kunta saa vaihdossa noin 379 m² asemakaavamuutoksessa tulevaa Munkinmäentien katualuetta. Voimassa olevassa asemakaavassa alue on liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (K).

Kunta luovuttaa vaihdossa yhteensä noin 380 m² asemaakaavamuutoksessa tulevaa liike- ja toimistorakennusten tonttialuetta (K), josta noin 288 m² suuruista osaa rasittaa kaasujohto, jolle on merkitty myös asemakaavamuutoksessa varaus. Voimassa olevassa asemakaavassa alue on lähivirkistysaluetta (VL). Kunta maksaa vaihdossa välirahaa 12 036 euroa.

Tontinosan tai rakennuspaikan osan lunastuksessa on arvonmäärityksen lähtökohtana voimassa oleva asemakaava. Korvaus arvioidaan lunastuksen tarkoittaman voimassa olevan kaavan käyttötarkoituksen perusteella, jos lunastettavan tontinosaa käytetään kaavan mukaiseen tarkoitukseen.

Esisopimuksen mukaisen vaihtokirjan allekirjoittaminen edellyttää asemakaavan lainvoimaseksi tuloa. Lisäksi tiesuunnitelman laatiminen asemakaavasta poiketen edellyttää poikkeamislupaa.

Päätöksen liitteet:

- vaihtokirja liitteineen
- vaihdon osapuolen yhteystiedot

Päätöshistoria



Yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätös- ja toimivallan siirto (delegointi) kunnangeodeetille, hallintosäännön 62 § kohdat 9 ja 10

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 43
860/00.01.01/2021

Valmistelija	kunnangeodeetti Otso Kärkkäinen etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää delegoida kunnangeodeetille hallintosäännön 62 §:n mukaista toimivaltaansa seuraavasti: 1 oikeuden päättää asemakaavojen toteuttamiseksi tarvittavista kiinteän omaisuuden hankkimisesta (katu-, puisto- ja muut yleiset alueet sekä tontin osat) kunnanvaltuuston hyväksymän talousarvion maa- ja vesialueiden hankintamäärärahojen rajoissa silloin, kun hankinnan arvo on enintään 10 000 euroa (kiinteän omaisuuden hankinta). 2 oikeuden päättää asemakaavojen toteuttamiseksi tarvittavista kiinteän omaisuuden myymisestä (tontin osat) ulkopuolisen, riippumattoman ammattiarvion tai muun selvityksen mukaisella hinnalla/pääoma-arvolla ja muutoin tavanomaisin ehdoin silloin, kun myynnin arvo on enintään 10 000 euroa (kiinteän omaisuuden myyminen).
Käsittely	Esittelijä muutti päätösehdotusta seuraavasti: kohta 1 ”hankinnan arvo” ja 2 ”myynnin arvo” muutetaan muotoon alueiden arvo. Lisäksi esittelijän ehdotuksesta korjataan teknisenä korjauksena pöytäkirjaan kokousasian otsikkoon esittelytekstiä vastaava viranhaltija kunnangeodeetti.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti delegoida kunnangeodeetille hallintosäännön 62 §:n mukaista toimivaltaansa seuraavasti: 1 oikeuden päättää asemakaavojen toteuttamiseksi tarvittavista kiinteän omaisuuden hankkimisesta (katu-, puisto- ja muut yleiset alueet sekä tontin osat) kunnanvaltuuston hyväksymän talousarvion maa- ja vesialueiden hankintamäärärahojen rajoissa silloin, kun alueiden arvo on enintään 10 000 euroa (kiinteän omaisuuden hankinta). 2 oikeuden päättää asemakaavojen toteuttamiseksi tarvittavista kiinteän omaisuuden myymisestä (tontin osat) ulkopuolisen, riippumattoman ammattiarvion tai muun selvityksen mukaisella hinnalla/pääoma-arvolla ja



muutoin tavanomaisin ehdoin silloin, kun alueiden arvo on enintään 10 000 euroa (kiinteän omaisuuden myyminen).

Tiedoksi

yhdyskuntatekniikan johtaja, tontti- ja paikkatietopalvelut

Selostus

Kirkkonummen kunnan voimassa olevan hallintosäännön 62 §:n mukaan yhdyskuntatekniikan lautakunnan toimivaltaan kuuluu kohdassa 9 päättää asemakaavojen toteuttamiseksi tarvittavista kiinteän omaisuuden hankkimisesta (katu-, puisto- ja muut yleiset alueet sekä tontin osat) kunnanvaltuuston hyväksymän talousarvion maa- ja vesialueiden hankintamäärärahojen rajoissa sekä kohdassa 10 päättää asemakaavojen toteuttamiseksi tarvittavista kiinteän omaisuuden myymisestä (tontin osat) ulkopuolisen, riippumattoman ammattiarvion tai muun selvityksen mukaisella hinnalla/pääoma-arvolla ja muutoin tavanomaisin ehdoin.

Hallintosäännön mukaan yhdyskuntatekniikan lautakunta voi siirtää toimivaltaansa alaisilleen viranhaltijoille. Lautakunnan toimivallan 9. ja 10. kohtien päätösvalta on tarpeen siirtää (delegoida) kunnangeodeetille, kun hankinnan tai myynnin arvo on enintään 10 000 euroa. Delegoinnin tarkoituksena on, että vähäiset asemakaava-alueiden toteuttamiseen liittyvät järjestelyt käsitellään joustavasti lautakunnan kokousaikataulusta riippumatta. Tällaisia vapaaehtoisin kaupoin hankittavia kunnan toteutusvastuun piirissä olevia yleisiä alueita, tontin osien myyntejä ja ostoja sekä tilusvaihtoja on tarpeen tehdä talousarviossa toteutettavaksi päätetyillä asemakaava-alueilla.

Päätöshistoria



Yhdyskuntatekniikan lautakunnan ylimääräinen kokous 23.8., muutos syksyn 2023 aikatauluun
Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 44
715/00.00.01/2021

Valmistelija	hallintosihteeri Suvi Wikström etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää pitää ylimääräisen kokouksen 23.8.2023 klo 17
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	Kirkkonummen kunnan hallintosäännön § 147 mukaan toimitella päättää kokouksensa ajan ja paikan. Yhdyskuntatekniikan lautakunta on 29.9.2022 § 112 päättänyt pitää syksyn 2023 kokouspäivät seuraavasti: 31.8.2023, 7.9.2023, 28.9.2023, 26.10.2023, 23.11.2023 ja 14.12.2023. Nyt ehdotetaan lautakunnalle, että se pitää ylimääräisen kokouksen 23.8.2023, jolloin käsitellään yksityistieavustukset. Yksityistieavustusten haku aika päättyy 2.5.2023 ja liitteet tulee toimittaa viimeistään 1.8.2023 mennessä.
Päätöshistoria	



Ilmoitusasioita tiedoksi

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 45

Valmistelija

Virkanimeke Etunimi Sukunimi, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Bjönsinmäen asemakaava

Kunnanvaltuusto hyväksyi Bjönsinmäen asemakaavan (piir.nro 3445) kokouksessaan 28.6.2021 (§ 58). Hyväksymispäätöksestä tehtiin valitus Helsingin hallinto-oikeudelle.

Helsingin hallinto-oikeus on päätöksellään 20.9.2022 hylännyt Kirkkonummen seurakuntayhtymän valituksen koskien kunnanvaltuuston hyväksymispäätöstä (28.6.2021, § 58) koskien Bjönsinmäen asemakaavaa.

Helsingin hallinto-oikeuden päätöksestä pyydettiin valituslupaa korkeimmalta hallinto-oikeudelta. Korkein hallinto-oikeus on hylännyt valituslupahakemuksen 24.2.2023, joten Bjönsinmäen asemakaava on saanut kokonaisuudessaan lainvoiman 3.3.2023.

Munkinmäen kortteleiden 202 ja 203 asemakaavan muutos

Kirkkonummen kunnanvaltuusto on hyväksynyt Munkinmäen kortteleita 202 ja 203 sekä niihin liittyviä katu- ja virkistysalueita, Makasiinintietä ja virkistysaluetta koskevan asemakaavan muutoksen 16.5.2022 § 41. Päätöksestä valitettiin Helsingin hallinto-oikeuteen. Hallinto-oikeus on hylännyt valituksen 10.3.2023.

Maankäyttö- ja rakennuslain 188 §:n 1 momentin mukaan tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

Kunnanhallitus on päätöksellään 26.9.2022 § 303 päättänyt määrätä MRL 201 §:n mukaisesti Munkinmäen korttelien 202 ja 203 asemakaavan muutoksen tulevan voimaan siten, että voimaan tulo koskee Purokummuntien katualuetta sekä korttelin 203 tonttia 1. Kaava on siis tullut osittain lainvoimaiseksi 2.12.2022.

Uusimaa 2050 kaava



Korkein hallinto-oikeus on hylännyt päätöksellään 13.3.2023 Uusimaa-kaavasta 2050 tehdyt valitukset lukuun ottamatta Uudenmaan liiton valitusta, joka koski seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön koon alarajaa taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeellä. Päätöksen johdosta Luomaa ja Espoon Mankkia koskeva raskaan raideliikenteen varikko -kohdemerkintä säilyy Kirkkonummen ja Espoon rajalla Uusimaa-kaavan 2050 Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa.

Korkeimman hallinto-oikeuden päätös kokonaisuudessa 13.3.2023
<https://www.kho.fi/fi/index/paatokset/vuosikirjapaatokset/1678345036526.html#>

Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.
Päätös	.Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 44, § 45

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 36, § 38, § 40, § 41, § 42, § 43

Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen



Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta, kirjaamo
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi
Puhelin 09 29671
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Virka-aika: ma 9.00-16.00, ti - pe 9.00-15.00



Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 39

Hallintovalitus

Valitusviranomainen ja valitusaika

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella Helsingin hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun muutoksenhakuaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, valituksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Valitukseen oikeutettu

Valitusoikeus on:

- sillä, johon päätös on kohdistettu;
- sillä, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.



Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus
Sörnäistenkatu 1
00580 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000 (vaihe), Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069
Telekopio: 029 56 42000
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi
Virastoaika: 8.00 - 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla peritään muutoksenhakijalta Hallinto-oikeudessa 270 euron käsittelymaksu. Oikeudenkäyntimaksu ei kuitenkaan peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.



Vahingonkorvausasiat

Hallinto-oikeus ei ota tutkittavaksi vaatimusta, joka koskee vahingonkorvauksen perustetta tai määrää. Toimivaltainen yleinen tuomioistuin (käräjäoikeus) käsittelee vahingonkorvausvaatimuksia koskevat riita-asiat.



KUNNALLISVALITUS

Kunnallisvalitusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä Helsingin hallinto-oikeudelle

Tähän päätökseen haetaan muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Muutosta päätökseen haetaan Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun muutoksenhakuaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, valituksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Kunnallisvalituksen perusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valituskirjelmän sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen



laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus

Sörnäistenkatu 1

00580 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000 (vaihe), Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069

Telekopio: 029 56 42000

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Virasto-aika: 8.00 - 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet> .

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla peritään muutoksenhakijalta hallinto-oikeudessa 260 euron käsittelymaksu. Oikeudenkäyntimaksu ei kuitenkaan peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Vahingonkorvausasiat

Hallinto-oikeus ei ota tutkittavaksi vaatimusta, joka koskee vahingonkorvauksen perustetta tai määrää. Toimivaltainen yleinen tuomioistuin (käräjäoikeus) käsittelee vahingonkorvausvaatimuksia koskevat riita-asiat.



Työsopimusasiat

Hallinto-oikeus ei ota tutkittavaksi valitusta, joka koskee päätöksen työsopimuslain vastaisuutta. Yleinen tuomioistuin (käräjäoikeus) käsittelee työsopimuslain tulkintaa koskevat riita-asiat.