

Oikaisuvaatimus kunnossapitopäällikön päätöksestä

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 30.03.2023 § 39

74/03.06.02/2023

Valmistelija	Kunnossapitopäällikkö Annika Selart etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Yhdyskuntatekniikan lautakunta hylkää korvausvaatimuksen
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	Oikaisuvaatimuksen jättäjä
Selostus	<p>Kirkkonummen kunnalle on saapunut 19.1.2023 korvausvaatimus koskien auton vanteen rikkoutumista Masalantien liikenneympyrässä. Vahinko on tapahtunut 17.1.2023 noin klo 8.00 Masalantiellä.</p> <p>Selostus vahingosta tai sen syystä Auton vaurio (oikea etupyörän alumiinivanne) on tapahtunut aamulla 17.1.2023 klo 8.00 Masalantien liikenneympyrässä olleeseen vesilammikkoon ajettaessa. Hakija lähetti kuvia vahingoittunutta vanteesta ja vahinkopaikan sijainnista, muttei vahingon aiheuttamasta kuopasta. Hakija lähetti 5.2.2023 lisäselvityksenä rengasliikkeen tilausvahvistuksen.</p>
Päätöshistoria	<p>Asian aiempi käsittely Kunnossapitopäällikkö on tehnyt 16.2.2023 viranhaltijapäätöksen, jonka mukaan vahingonkorvausvaatimus on hylätty perusteella, että kuopan syntyminen Masalantie - Sundsbergintie liikenneympyrään on ollut ennalta arvaamaton tilanne, jota ei ole voitu ennakoita. Kirkkonummen kunnan kunnossapidolle ei ole tullut 14-16.1.2023 ilmoituksia kuopasta. Tieosuudella on tehty tiestötarkastus 17.1.2023 noin klo 9.30. Urakan valvoja on ottanut valokuvat kuopasta ja tehnyt kuopan korjauksesta työmääräyksen urakoitsijalle 17.1.2023 noin klo 12.00. Urakoitsija on ilmoittanut, että kuoppa on korjattu 18.1.2023 aamulla. Kirkkonummen kunnan kunnossapito on toiminut huolellisesti tekemällä työmääräyksen urakoitsijalle kuopan korjauksesta heti kun kuoppa on havaittu ja kuoppa on korjattu seuraavan päivän aamuna. Kunta kadunpitäjänä ei ole laiminlyönyt kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaisia tehtäviään eikä se ole toiminut huolimattomasti tai virheellisesti. Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Viranhaltijapäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus 18.2.2023.</p> <p>Sovellettavat ehdot ja lait Vahingonkorvauslain 2 luvun 1.1 §:n mukaan joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jollei siitä mitään tässä laissa säädetään, muuta johdu.</p>

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 3 §:n1 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Tieliikennelain 3.1§ :n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä muutenkin olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi.

Päätös ja perustelut

Vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tuottamusta eli jotakin vahingon aiheuttajan moitittavaa menettelyä, kuten huolimattomuutta tai laiminlyöntiä, sekä syy-yhteyttä tämän tuottamuksen ja aiheutuneen vahingon välillä.

Kunnossapitovelvollisella on näyttötaakka siitä, että mm. kadun rakenteellisesta turvallisuudesta on olosuhteet huomioon ottaen asianmukaisesti huolehdittu.

Tieosuudella on tehty tiestötarkastus 17.1.2023 noin klo 9.30.

Urakan valvoja on ottanut valokuvat kuopasta ja tehnyt kuopan korjauksesta työmääräyksen urakoitsijalle 17.1.2023 noin klo 12.00.

Urakoitsija on ilmoittanut, että kuoppa on korjattu 18.1.2023 aamulla.

Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan kunnossapitäjällä on oltava kohtuullinen aika toimenpiteiden suorittamiseen.

Urakan valvoja on antanut seuraavan lausunnon: Masalantien liikenneympyrässä oleva kuoppa ei ole ollut niin syvä 17.1.2023, että siinä olisi voinut vanne rikkoutua jos on ajettu nopeusrajoitusten mukaisesti.

Urakan valvoja on tehnyt päätöksen paikan päällä, ettei sen tyyppisestä päällystevauriosta tarvitse varoittaa liikennemerkeillä.

Tieliikennelain 2 luku 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Vesilammikkoon ajaessaan auton kuljettaja ottaa tietoisien riskin.

Vesilammikko on ollut selvästi nähtävissä. Kyseessä ei ole ollut ennalta arvaamaton tapahtuma.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kunnan alueella ei aiheuta kunnalle korvausvelvollisuutta.

Yllä mainituin perustella katsotaan, ettei kunnossapidossa ole tapahtunut laiminlyöntiä. Kirkkonummen kunta ei ole velvollinen korvaamaan aiheutunutta vahinkoa, sillä mitään huolimattomuutta tai laiminlyöntiä tien kunnossapidosta ei ole todettu.