

Kirkkonummen kunnan lausunto luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031

Kunnanhallitus 27.02.2023 § 67
103/08.00.00/2023

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Vt. Kunnanjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kunnanhallitus päättää 1 että Kirkkonummen kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2024-2031 Väylävirastolle. 2 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.
Käsittely	Liikennesuunnittelija Marko Suni esitteli asiaa kokouksessa ja poistui kokouksesta tämän pykälän jälkeen klo 18.29. Puheenjohtaja julisti keskustelun päättyneeksi ja totesi että jäsen Kim Åström on tehnyt seuraavat lisäys- ja muutosesitykset: Jäsen Kim Åströmin lisäysehdotus kohtaan 4: Vastaisuudessa olisi tiedolla johtamisen vahvistamiseksi syytä sisällyttää kokonaisvaikutusten arviointiin myös investointien rakentamisaikaisen hiilijalanjäljen. Lisäysehdotusta kannattivat Anna Aintila, Timo Haapaniemi, Antti Kilappa, Tony Björk ja Anneli Granström. Puheenjohtajan tiedustellessa lisäysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Kim Åströmin muutosehdotus sivulle 3: Poistetaan s3. neljäs pallura "Espoo-Lohja-Salo (ESA/LÄNSI) -ratayhteys edistää ..." Perustelu: Hanke on todettu sekä yhteiskuntataloudellisesti että ilmaston kannalta kokonaisvaikutuksiltaan negatiiviseksi. Lähiliikenneasema Veikkolaan jakaa vahvasti mielipiteitä paikallisestikin. Hanke merkitsisi väistämättä korkeita kustannuksia Kirkkonummellekin. Muutosehdotusta kannattivat Anna Aintila ja Tony Björk. Muutosehdotusta ei hyväksytty yksimielisesti, joten puheenjohtaja ilmoitti että asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että asiasta äänestetään niin, että ne jotka kannattavat pohjaehdotusta yllä mainitulla lisäyksellä äänestävät JAA, ja ne jotka kannattavat Kim Åströmin muutosehdotusta äänestävät EI.

Äänestysjärjestys hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin 7 JAA ja 6 EI ääntä.

Pohjaehdotus lisäyksellä sai enemmän ääniä.

JAA äänestivät: Myllyniemi Markus, Sahiluoma Anna, Huhmarniemi Saara, Granström Anneli, Haapaniemi Timo, Frantsi-Lankia Marjut ja Aallonharja Piia

EI äänestivät: Männikkö Kim, Kilappa Antti, Aintila Anna, Åström Kim, Björk Tony ja Harinen Ari.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

1

että Kirkkonummen kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2024-2031

Väylävirastolle seuraavalla lisäyksellä kohtaan 4:

Vastaisuudessa olisi tiedolla johtamisen vahvistamiseksi syytä sisällyttää kokonaisvaikutusten arviointiin myös investointien rakentamisaikaisen hiilijalanjäljen.

2

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Tiedoksi

Väylävirastolle

Päätöshistoria

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 16.02.2023 § 25

Valmistelija

Liikennesuunnittelija Marko Suni
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus

Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1.

esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2024-2031 Väylävirastolle.

2.

tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Käsittely

Puheenjohtaja Matti Kaurila esitti seuraavan lisäyksen: sivulle 3 kuudenteen palluraan Kunta pitää tärkeänä vt 1 Veikkolan liittymän parantamista ja suoria ramppijärjestelyitä liittymän sillan perusparantamisen yhteydessä,

JOTTA TURUNVÄYLÄÄ KULKEVAT PIKAVUOROT VOISIVAT PYSÄHTYÄ VEIKKOLAN LIITTYMÄSSÄ.

Teemu Kelkka, Sanni Jäppinen, Hannu Valtanen ja Jenny Snellman kannattivat ehdotusta. Puheenjohtaja totesi, että lisäystä kannatettiin yksimielisesti.

Hannu Valtanen esitti seuraavat muutosehdotukset: Kunnan lausunnon sivu 2, 3.kpl, loppupuolella: Valtion tulisi osaltaan tukea tätä NIIN väyläverkon kehittämisellä KUIN liittymähankkeillaKIN.

Matti Kaurila, Sanni Jäppinen, Jenny Snellman ja Pekka Jäppinen kannattivat ehdotusta. Puheenjohtaja totesi, että lisäystä kannatettiin yksimielisesti.

Lisäys sivu 3 2.pallukan perään: KEHÄ III TULISI RAKENTAA NELIKAISTAISEKSI KOKO PITUUDELTAAN. MAJVIKIN JA MASALAN ERITASOLIITTYMIEN SUUNNITTELU TULEE VÄLITTÖMÄSTI KÄYNNISTÄÄ KEHÄ III:N NELIKAISTAISUUS HUOMIOON OTTAEN.

Matti Kaurila, Teemu Kelkka ja Jenny Snellman kannattivat esitystä. Puheenjohtaja totesi, että esitystä ei kannateta yksimielisesti, jolloin asiasta tulee äänestää.

Äänestys

Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen:

Ne, jotka kannattivat esittelijän pohjaehdotusta, äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Hannu Valtasen muutosehdotusta, äänestävät Ei.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen ja totesi äänet jakautuivat seuraavasti:

4 Jaa-ääntä (Karkinen, Sved, Jäppinen S., Jäppinen P.)

5 Ei-ääntä (Kaurila, Valtanen, Polkko, Kelkka, Snellman), jolloin Hannu Valtasen esitys voitti.

Lisäys sivu 3 2.pallukkaan: TARVITTAVAT ERITASOLIITTYMÄT YKSILÖITÄVÄ!

Matti Kaurila ja Pekka Jäppinen kannattivat esitystä. Puheenjohtaja totesi, että lisäystä kannatettiin yksimielisesti.

Lisäys sivu 4 1.kpl : KAUKLAHDESTA MASALAAN SUUNNITELLUN TOISEN RATAPARIN SUUNNITTELU TULEE KÄYNNISTÄÄ. MYÖS YKSIRATAISELLE RATAOSUUDELLE (KIRKKONUMMI – KUPITTA) TARPEELLISTEN OHITUSRAITEIDEN SELVITYSTYÖ TULEE KÄYNNISTÄÄ.

Jenny Snellman kannatti esitystä. Puheenjohtaja totesi, että esitystä ei kannateta yksimielisesti, jolloin asiasta tulee äänestää.

Äänestys:

Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen:

Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta, äänestävät Jaa ja ne, jotka kannattavat Hannu Valtasen muutosehdotusta äänestävät Ei.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen ja totesi äänten jakautuivat seuraavasti:

5 Jaa-ääntä (Kaurila, Kelkka, Jäppinen S., Jäppinen P., Karkinen)

4 Ei- ääntä (Snellman, Sved, Polkko, Valtanen), jolloin pohjaehdotus voitti.

Lisäys s.4, 3.kpl: . Kanta-tie 51 (Kirkkonummi-Siuntio) JA KEHÄ III:N KAKSIKAISTAINEN OSUUS OVAT Kirkkonummen seudun vaarallisimpia tiejaksoja.

Matti Kaurila ja Teemu Kelkka kannattivat esitystä. Puheenjohtaja totesi, että esitystä ei kannateta yksimielisesti, jolloin asiasta tulee äänestää.

Äänestys

Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen. Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta, äänestävät Jaa ja ne, jotka kannattavat Hannu Valtasen muutosehdotusta äänestävät Ei.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen ja totesi äännet jakautuivat seuraavasti:

6 Ei-ääntä (Polkko, Kaurila, Kelkka, Valtanen, Jäppinen P., Snellman)

3 Jaa-ääntä (Jäppinen S., Sved, Karkinen), jolloin Hannu Valtasen ehdotus voitti.

Pekka Jäppinen teki seuraavan vastaesityksen, tasapuolisuuteen: Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat Helsingin seudulla. Tiestö ku-luu keskimääräistä nopeammin suurten liikennemäärien takia, mikä aset-taa haasteita kunnossapidolle. Myös alempitasoisen tieverkon kunnossa-pito kasvavalla Helsingin seudulla tulee turvata. Liikenneturvallisuuden, henkilöliikenteen ja tavaraliikenteen määrän merkitys tulisi tunnistaa laaja-alaisesti investointiohjelman valmistelussa.

Sanni Jäppinen, Jenny Snellman, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka ja Hannu Valtanen kannattivat esitystä. Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti.

Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi poistui 18.41 ja kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen poistui pykälän käsittelyn aikana klo 18.48. Liikennesuunnittelija Marko Suni poistui pykälän käsittelyn jälkeen klo 19.47.

Lautakunta päätti pitää tauon pykälän käsittelyn jälkeen klo 19.47- 19.54.

Päätös

Lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti seuraavin muutoksin: Lisäys sivulle 3 kuudenteen palluraan Kunta pitää tärkeänä vt 1 Veikkolan liittymän parantamista ja suoraa ramppijärjestelyitä liittymän sillan perusparantamisen yhteydessä, JOTTA TURUNVÄYLÄÄ KULKEVAT PIKAVUOROT VOISIVAT PYSÄHTYÄ VEIKKOLAN LIITTYMÄSSÄ.

Kunnan lausunnon sivu 2, 3.kpl, loppupuolella: Valtion tulisi osaltaan tukea tätä NIIN väyläverkon kehittämisellä KUIN liittymähankkeillaKIN.

Lisäys sivu 3 2.pallukan perään: KEHÄ III TULISI RAKENTAA NELIKAISTAISEKSI KOKO PITUUDELTaan. MAJVIKIN JA MASALAN

ERITASOLIITTYMIEN SUUNNITTELU TULEE VÄLITTÖMÄSTI KÄYNNISTÄÄ KEHÄ III:N NELIKAISTAISUUS HUOMIOON OTTAEN

Lisäys sivu 3 2.pallukkaan: TARVITTAVAT ERITASOLIITTYMÄT YKSILÖITÄVÄ!

Lisäys s.4, 3.kpl: . Kanta-tie 51 (Kirkkonummi-Siuntio) JA KEHÄ III:N KAKSIKAISTAINEN OSUUS OVAT Kirkkonummen seudun vaarallisimpia tiejaksoja.

tasapuolisuuteen: Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat Helsingin seudulla. Tiestö ku-luu keskimääräistä nopeammin suurten liikennemäärien takia, mikä aset-taa haasteita kunnossapidolle. Myös alemmpitasoisen tieverkon kunnossa-pito kasvavalla Helsingin seudulla tulee turvata. Liikenneturvallisuuden, henkilöliikenteen ja tavaraliikenteen määrän merkitys tulisi tunnistaa laaja-alaisesti investointiohjelman valmistelussa.

Tiedoksi

Selostus

Väyläviraston lausuntopyyntö 1.2.2023 (VÄYLÄ/150/04.00/2023)

Väyläverkon investointiohjelman lähtökohdat ja periaatteet

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024 - 2031. Lausunto on pyydetty toimittamaan www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 28.2.2023 mennessä.

Väylävirasto on laatinut osana Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa järjestyksessään kolmannen valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman. Vuosia 2024 - 2031 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Investointiohjelma päivitetään vuosittain liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivityksen jälkeen, ennen seuraavan vuoden talousarviovalmistelua, sekä aina Liikenne 12 -suunnitelman päivittämisen jälkeen. Eduskunta päättää investointiohjelman kehittämishankkeiden toteuttamisesta.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet ja sitä hyödynnetään mm. talousarvioesityksen valmistelussa. Investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä merkittäviä pienempiä parantamishankkeita. Hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat ja jo päätetyt kehittämishankkeet, Digirata sekä merkittävin osa perusväylänpidon momentilta rahoitettavista toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom julkaisema Liikenneverkon strateginen tilannekuva on yksi tärkeä lähtökohta investointiohjelman laatimiselle. Strateginen tilannekuva sisältää kuitenkin enemmän väyläverkon tarpeita kuin mihin investointiohjelman rahoitustasolla ja

ajanjaksolla voidaan vastata. Siksi myös tilannekuvan mukaisia hankkeita joudutaan priorisoimaan tehokkuuden ja vaikuttavuuden perusteella.

Investointiohjelma perustuu vaikutusten arvioinnin tuottamaan tietoon. Vaikutusten arvioinnissa on tunnistettu kunkin hankkeen merkittävät vaikutukset. Arvioidut kokonaisvaikutukset kertovat sen, kuinka investointiohjelma kaikkiaan toteuttaa Liikenne 12 -suunnitelmaa ja sen tavoitteita, ja toisaalta sen, mitä linjauksia ohjelma ei tue.

Investointiohjelman hankkeet ovat valikoituneet hankekoreihin (1A ja 1B) hankkeen kiireellisyyden ja toteuttamisvalmiuden mukaan. Hankekorein 1A hankkeiden suunnitelmavalmius on riittävä tai kiireellisiä. Hankekorein 1B hankkeet edellyttävät jatkosuunnittelua ennen toteuttamista.

Kirkkonummen alueelle ei ole esitetty merkittäviä kehittämishankkeita, eikä isoja peruskorjaushankkeita. Pienimpiä kohteita ei käsitellä ohjelmassa. Lausunnossa keskitytään merkittäviin investointiohjelmataason hankkeisiin. MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteiset hankkeet eivät sisälly investointiohjelmaan, koska niihin käytettävissä oleva rahoitus ei ole tiedossa.

Investointiohjelman talouskehys

Investointiohjelman talouskehys perustuu Liikenne 12 -suunnitelman taloudelliseen kehykseen ja rahoituksen kohdentamista koskeviin linjauksiin. Investointiohjelman talouskehys tarkistetaan ja päivitetään Liikenne 12 -suunnitelman päivityksen yhteydessä, ja ohjelmaa toteutetaan kulloinkin käytettävissä olevan rahoituksen mukaisesti.

Investointiohjelman uusiin kehittämisinvestointeihin on käytettävissä yhteensä noin 3 miljardia eli 3 000 miljoonaa euroa vuosina 2024-2031. Tästä rahoituksesta kohdistuu maanteille noin 1 200 miljoonaa euroa, rautateille noin 1 600 miljoonaa euroa ja vesiväylille noin 200 miljoonaa euroa. Investointiohjelman rahoituksen toteutuminen riippuu kehys- ja talousarviopäätöksistä. Lisäksi investointiohjelmaan sisältyy perusväylänpidon parantamishankkeita noin 755 miljoonan euron edestä. Tästä rahoituksesta kohdistuu maanteille noin 310 miljoonaa euroa, rautateille noin 420 miljoonaa euroa ja vesiväylille noin 25 miljoonaa euroa. Kehittämisen luvut sisältävät 450 milj. euroa jatkuvien hankkeiden rahoitusta vuodesta 2032 eteenpäin. Jatkuvista hankkeista voidaan tehdä hankepäätykset ennen vuotta 2032, mutta rahoituksen käyttö kohdistuu osittain vuodesta 2032 eteenpäin.

Yhteisrahoituksella toteutettaviin MAL-kaupunkiseutujen hankkeisiin on varattu Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti 661 miljoonaa euroa. Rahoitus pitää sisällään kahden seuraavan MAL-sopimuskierron toimenpiteiden (2024-2032) valtion rahoituksen seitsemällä MAL-seudulla.

Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Väylävirasto pyytää toimittamaan lausunnot Lausuntopalvelun kautta, <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=6f42f622-c926-4c0b-b113-d0a260c71a36>