



Väylävirasto
Trafikledsverket

Trafikledsverkets publikationer
Skriv nummer/2023

Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2024–2031 Utkast 31.1.2023

Bilaga: Uppföljning



**Investeringsprogrammet för statens
trafikledsnät för 2024–2031 Utkast
31.1.2023**

Bilaga: Uppföljning

Trafikledsverkets publikationer Skriv nummer/2023

Omslagsbild: Trafikledsverket

Nätpublikation pdf (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Skriv xxx-x

Trafikledsverket
PB 33
00521 HELSINGFORS
tfn 0295 343000

Förord

Denna bilagerapport avser Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för perioden 2024–2031. I rapporten presenteras mer detaljerade tabeller i anslutning till uppföljningen av investeringsprogrammet som tilläggsmaterial i anslutning till kapitel 5 i investeringsprogrammet.

Helsingfors xxx 2023

Trafikledsverket

Innehåll

1	GENOMFÖRANDE AV INVESTERINGSPROJEKT	5
1.1	Beslut om finansiering av utvecklingsprojekt.....	5
1.2	Förbättringsprojekt som inletts med finansiering av bastrafikledshållningen	7
2	ÖVRIG UPPFÖLJNING AV INVESTERINGSPROGRAMMET	9
2.1	FSE-finansieringens storlek	9
2.2	Samfinansierade projekt	10

1 Genomförande av investeringsprojekt

1.1 Beslut om finansiering av utvecklingsprojekt

I tabellerna 1 och 2 visas finansieringsbesluten för den tredje tilläggsbudgeten för 2021 och efterföljande projekt enligt trafikledstyp. För projekt som inletts före uppföljningen av Trafik 12-planen har inget tema anvisats för justeringar av finansieringsbesluten och de beaktas inte i uppföljningen av Trafik 12-planens mål. Besluten minskar dock den tillgängliga Trafik 12-finansieringen för olika teman i investeringsprogrammet.

Alla beslut om finansiering av nya utvecklingsprojekt gäller de projekt som presenteras i investeringsprogrammet (korgarna 1A och 1B), med undantag av elektrifieringen av banavsnittet Laurila-Torneå-Haparanda och förnyandet av broarna på landsväg 180, som dock ingick i remissversionen av investeringsprogrammet för 2022-2029.

Tabell 1. Finansieringsbeslut för nya utvecklingsprojekt (miljoner euro) fr.o.m. den tredje tilläggsbudgeten för 2021.

Nytt utvecklingsprojekt	M€	Finansieringsbeslut tilläggsbudget III från och med 2021	Trafik 12-tema
Lv 8155 Poikkimaantie	30	Budget 2023	Väg: Övrigt vägnät
Byggande av en vägförbindelse till gruvan i Suhanko	3,15	tilläggsbudget IV 2022	Väg: Övrigt vägnät
Rv 9, förbättring och trafikarrangemang på Lentokentäntie utmed regionalväg 562	42,6	tilläggsbudget IV 2022	Väg: Näringsliv, pendeltrafik och trafiksäkerhet
Rv 6 vid Korja	12	Tilläggsbudget II 2022	Väg: Näringsliv, pendeltrafik och trafiksäkerhet
Förnyande av Lv 180 Rävundsbron och Hessundsbron	128	tilläggsbudget III år 2021	Väg: annat vägnät
Laurila-Torneå-Haparanda banavsnittets elektrifiering	10	tilläggsbudget III år 2021	Banan: funktionalitet och trafikkapacitet
Totalt	225,75		

Tabell 2. Justering av finansieringsbeslut för tidigare avslutade projekt (miljoner euro) fr.o.m. den tredje tilläggsbudgeten för 2021.

Utvecklingsprojekt	M€	Justering av finansieringsbeslut (fr.o.m. tilläggsbudget III år 2021)	Trafik 12-tema	Totalfinansiering vid tidpunkten för beslutsfattandet M€
Rv 15 Byggande av Paimenportti planskilda anslutning	2	tilläggsbudget IV 2022	Väg	17
Tammerfors–Jyväskylä förbättring av banan, fas 1	5,5	tilläggsbudget IV 2022	Banan	24,5
Rv 19 Seinäjoki–Lappo, fas 1	6	tilläggsbudget IV 2022	Väg	31
Elektrifiering av banavsnittet Laurila–Torneå–Haparanda	8	tilläggsbudget IV 2022	Bana: Funktionalitet och förmedlingsförmåga	18
Joensuu bangård	9	tilläggsbudget IV 2022	Banan	83
Förbättring av Kuopio bangård, fas 1	12	tilläggsbudget IV 2022	Banan	42
Elektrifiering av banavsnittet Ylivieska–Idensalmi och triangelspår i Idensalmi	5,5	tilläggsbudget IV 2022	Banan	64
Fast förbindelse 77 till Karlö	10	tilläggsbudget IV 2022	Väg	106
Främjande av planeringen av huvudbanan på avsnittet Tammerfors–Uleåborg	1,8	tilläggsbudget IV 2022	Banan	6,8
Utveckling av Åbo bangård, byggande av dubbelspår på avsnittet Kuppis–Åbo	20,3	tilläggsbudget IV 2022	Banan	54
Ökning av kapaciteten på banavsnittet Helsingfors–Riihimäki fas 1	5,0	tilläggsbudget IV 2022	Banan	155
Rv 4 Kirri–Tikkakoski	4,6	Tilläggsbudget II 2022	Väg	143,6
Förbättring av förmedlingskapaciteten på banavsnittet Uleåborg–Kemi	1,5	Tilläggsbudget II 2022	Banan	16,5
Uleåborg–Kontiomäki förbättring av förmedlingskapaciteten, fas 1	3,5	Tilläggsbudget II 2022	Banan	26,5
Spårförbindelser till Kemi bioproduktfabrik, i Kemi	1,5	Tilläggsbudget II 2022	Banan	12
Elektrifiering av banavsnittet Ylivieska–Idensalmi och triangelspår i Idensalmi	3,5	Tilläggsbudget II 2022	Banan	58,5
Förlängning av slussarna i Saima kanal	-88,2	Tilläggsbudget II 2022	Vatten	1,8
Höjning av vattennivån i Saima kanal	-4,7	Tilläggsbudget II 2022	Vatten	0,3
Vasa–Seinäjoki planering	0,4	Tilläggsbudget II 2022	Banan	3,4
Kouvola–Kotka/Fredrikshamn-banans förbättring	35,5	tilläggsbudget III år 2021	Banan	133,5

Förbättring av banförbindelsen Luumäki–Imatranska gränsen	15	tilläggsbudget III år 2021	Banan	210
Fördjupning av Ajos farled i Kemi	15,2	tilläggsbudget III år 2021	Vatten	41,7
Totalt	72,9			

1.2 Förbättringsprojekt som inletts med finansiering av bastrafikledshållningen

I tabell 3 presenteras förbättringsprojekt som inletts med finansiering av bastrafikledshållningen så att både stora och långvariga projekt som inletts före redogörelsen för Trafik 12 och som fortsätter under uppföljningsperioden för Trafik 12, och projekt som inletts efter redogörelsen Trafik 12 ingår.

I tabell 4 presenteras förbättringsprojekt på över en miljon euro som har inletts år 2021 eller senare. Med finansieringen av bastrafikledshållningen vidtas också mindre förbättringsåtgärder som inte räknas upp här.

Tabell 3. Betydande långvariga förbättringsprojekt (milj. euro) som inletts med finansiering för bastrafikledshållningen och som inletts före redogörelsen av Trafik 12-planen och fortsatt under Trafik 12-perioden.

Långvarigt förbättringsprojekt som inletts före Trafik 12 (bastrafikledshållning)	M€	Genomförandeår	Farledsform
Tammerfors-Seinäjäki förnyelser av säkerhetsanordningar	75	2019–2022	Banan
Byggande av järnvägs- och landsvägsterminalen i Kouvola	5,5	2019–2022	Banan
Utveckling och förbättring av lastningsplatserna för råvirke i bannätet	70	2020–2023	Banan
Avlägsnande av plankorsningar Tammerfors-Björneborg	40	2020–2023	Banan
Riksväg 9 Himos planskilda anslutning, Jämsä	9,1	2020–2022	Väg
Förbättring av landsväg 955 och gång- och cykelleden på landsväg 956, Kittilä	8,5	2020–2022	Väg

Tabell 4. *Förbättringsprojekt som inletts med finansiering av bastrafikledshållningen (miljoner euro) från och med år 2021. (Obs. inkluderar inte alla förbättringsåtgärder som gjorts med bastrafikledshållningens finansiering).*

Förbättringsprojekt (bastrafikledshållning) Från och med år 2021	M€	Genomförandeår	Farledsform
Förbättring av rv 5 på sträckan Häikiömäentie - Losotörmäentie	1,6	2021–2022	Väg
Rv 5 trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan Siilinjärvi–Lapinlahti	2,0	2022	Väg
Lv 479 förbättring av sträckan Punkaharju–Purujärvi	1,5	2022	Väg
Rv 27 Junttikangas – Ojalanperä gång- och cykelled och underfart	2,1	2022	Väg
E18 Rv 7 reparation av vägskada vid Vanhakylä	4,1	2022–2023	Väg
Lv 115 förbättring genom byggande av gång- och cykelväg på sträckan Degerbyvägen–Vargsvängen	1,1	2022–2023	Väg
E18/ St 40 Avanti planskilda anslutning	2,0	2022–2023	Väg
E18/St 40 istandsättning av räcken och ökning av antalet räcken på sträckan rv 10–rv 8	1,0	2022–2023	Väg
Rv 12 ändringar som föranleds av Tammerfors spårväg i Santalahti	1,9	2022–2023	Väg
Lv 676 Skarpängsvägen	2,4	2022–2023	Väg
St 81 och lv 863/947 rondell och gång- och cykelleder	1,1	2022–2023	Väg
Lv 369 förbättring av sträckan st 46–rv 15	1,2	2022–2024	Väg
Flyttning av lv 900 (Hyyryntie) vid Kuhmo Oy:s sågverk	2,6	2023–2024	Väg
Lv 170 reparation av vägskada vid Illbyån, Borgå	1,6	2023	Väg
<i>Eventuella vägobjekt (NTM-centraler, uppdateras)</i>		2023	Väg
Ändringar av stationsplattformen i Pieksämäki	5,0	2022–2024	Banan
Seinäjäki stationstunnel	5,3	2022–2024	Banan
Projekt för förbättring av Kareliabanan - Förhöjning av mellanbryggan vid Villmanstrands station och planskild förbindelse till mellanbryggan - Elektrifiering av spår 208 på Lauritsalas bangård och anvisande av ett nytt spår för bevaring av lok - Imatra – Joensuu arrangemang för fem plankorsningar	8,6 4,4 1,0 3,2	2023–2024	Banan
Avlägsnande av plankorsningar år 2021	12,0	2021	Banan
Avlägsnande av plankorsningar 2022	12,0	2022	Banan
Avlägsnande av plankorsningar år 2023	10,0	2023	Banan

2 Övrig uppföljning av investeringsprogrammet

2.1 FSE-finansieringens storlek

Under uppföljningsperioden för Trafik 12-planen, från och med den tredje tilläggsbudgeten för 2021, har man i investeringsprogrammets ekonomiska ram beaktat intäktsföringen av FSE-stödbesluten till statsbudgeten som finska staten fått för utvecklingsprojekt. De projekt som beaktats och de intäktsföringar som hänför sig till dem presenteras i tabell 5.

Tabellen visar det totala beloppet som projektet mottagit med EU-stödbeslutet, vars intäktsföring fördelas mellan flera enheter i samfinansierade projekt och vars utbetalning begärs från EU i flera delbetalningar allteftersom projektet fortskrider. I tabellen presenteras dessutom en uppskattning av den senare intäktsföringen som baserar sig på FSE-stödbeslutet.

I tabell 6 presenteras FSE-stödbesluten och -intäktsföringarna för bastrafikledshållningen.

Tabell 5. *FSE-stödbeslut och FSE-intäktsföring för utvecklingsprojekt (statens andel, miljoner euro)*

Utvecklingsprojekt	FSE-stödbeslut hela projektet (staten + andra enheter)		Intäktsförd till statsbudgeten (före L12)	Intäktsförd till statsbudgeten (tilläggsbudget III från och med 2021)		Intäktsförs senare
	M€	år	M€	M€	tidpunkt	M€
Planering av bankorridoren (Centrumslingan, förbättring av Helsingfors bangård, västra spåret i centrala Böle)	16,035	2015	13,203	3,077	Tilläggsbudget II 2022	0
Nordsjö farled	6,72	2018	0	0,711	Tilläggsbudget II 2022	0,821
Planering av Uleåborg–Laurila–Torneå	1,12	2020	0	0,358 0,041	tilläggsbudget III år 2021 Tilläggsbudget II 2022	0,72
Kouvola–Kotka/Fredrikshamn-banans förbättring, planering	1,68	2020	0	0,69 0,15	tilläggsbudget III år 2021 Tilläggsbudget II 2022	0,84
Planering av Esbo stadsbana	11,0	2020	0	1,125 0,829	tilläggsbudget III år 2021 Tilläggsbudget II 2022	2,546
Helsingfors–Riihimäki planering av fas 2	6,5	2020	1,513	0		4,988
Planering av dubbelspåret Kuppis-Åbo och Åbo bangård	6,289	2021	0	1,436	Tilläggsbudget II 2022	1,436

Utvecklingsprojekt	FSE-stödbeslut hela projektet (staten + andra en- heter)		Intäktsförd till stats- budgeten (före L12)	Intäktsförd till statsbudgeten (tilläggsbudget III från och med 2021)	Intäktsförs senare	
Främjande av planeringen av huvudbanan på avsnittet Tam- merfors–Uleåborg	2,5	2021	0	1,250	Budget 2022	1,250
Byggande av dubbelspåret Kuppis–Åbo och Åbo bangård	25,67	2022	0	0		10,92
Byggandet av banan Uleåborg- Kontiomäki (fas 1)	6,908	2022	0	0		6,909
Planering av banan Tammer- fors–Jyväskylä	3,207	2022	0	0		3,207
Byggande av Ajos i Kemi	25,67	2022	0	0		12,518
Laurila–Torneå–Haparanda elektrifiering, byggande	14,85	2022	0	0		5,000
Planering och byggande av Oritkari triangelspår	7,12	2022	0	0		6,33
Riksväg 9 Kelttu	25,132	2022	0	0		20,655
Totalt	160,4		14,72	9,67		78,14
Beaktat i investeringspro- grammets ekonomiska ram				9,67		

Tabell 6. FSE-stödbeslut och FSE-intäktsföring för bastrafikledshållning (sta-
tens andel, miljoner euro)

Utvecklingsprojekt	FSE-stödbeslut hela projektet (staten + andra en- heter)		Intäktsförd i statens budget för bastrafik- ledshållningen (före L12)	Intäktsförd i statens budget för bastrafikledshåll- ningen (från och med år 2021)	Intäktsförs senare
	M€	år	M€	M€	M€
Översiktsplanering av banan Helsingfors–Åbo Esbo-Lojo	1,338	2017	1,07	0,268	0
Byggande av Kouvola RRT	7,858	2018	0,004	0	0,808
Planering av Uleåborg–Lau- rila–Torneå	0,48	2020	0,358	0,122	0
Planering av Tammerfors per- sonbangård	5,236	2022	0	0	5,236
Totalt	14,91		1,43	0,39	6,04

2.2 Samfinansierade projekt

Investeringsprogrammet omfattar projekt som samfinansieras av staten och andra (till exempel kommuner, hamnar) samfinansierade projekt. Tabell 7 visar de samfinansierade utvecklingsprojekt för vilka ett finansieringsbeslut har fattats i statsbudgeten under Trafik 12-uppföljningsperioden (tilläggsbudget III år 2021). Kostnaderna har presenterats i enlighet med de ursprungliga finansieringsbesluten, eventuella justeringar av finansieringsbesluten har inte beaktats.

Tabell 7. *Samfinansierade utvecklingsprojekt under uppföljningsperioden för Trafik 12-planen (miljoner euro) enligt det ursprungliga finansieringsbeslutet.*

Utvecklingsprojekt	Total- kostnadskalkyl	Statsandel	Andra parter finansieringsan- del
	M€	M€	M€
Laurila–Torneå–Haparanda banav- snittets elektrifiering	24	10	14
Lv 8155 Poikkimaantie	40	30	10
Rv 9, förbättring och trafikarrange- mang på Lentokentäntie utmed reg- ionalväg 562	48,6	42,6	6
Byggande av en vägförbindelse till gruvan i Suhanko	7,4	3,15	4,215
Totalt	120	85,75	34,22