



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Trafikledsverkets publikationer  
Skriv nummer/2023

# Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2024–2031 Utkast 31.1.2023

Bilaga: Andra stora pågående och startande projekt





**Investeringsprogrammet för statens  
trafikledsnät för 2024–2031 Utkast  
31.1.2023**

Bilaga: Andra stora pågående och startande projekt

Trafikledsverkets publikationer Skriv nummer/2023

*Omslagsbild: Trafikledsverkets fotosamling*

Nätpublikation pdf ([www.vayla.fi](http://www.vayla.fi))

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Skriv xxx-x

Trafikledsverket  
PB 33  
00521 HELSINGFORS  
tfn 0295 343 000

## Förord

Denna bilagerapport avser Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för perioden 2024–2031. Rapporten ger en kort översikt över pågående eller startande utvecklingsprojekt för trafikledsnätet, projektbolag och Digispår-projektet, som inte ingår i investeringsprogrammet.

Helsingfors xx 2023

Trafikledsverket

---

## Innehåll

1	ANDRA STORA PÅGÅENDE OCH STARTANDE TRAFIKLEDSPROJEKT .....	5
1.1	Pågående och startande utvecklingsprojekt för trafikledsnätet .....	5
1.2	Projektbolag .....	8
1.3	Digispåret.....	8

# 1 Andra stora pågående och startande trafikledsprojekt

## 1.1 Pågående och startande utvecklingsprojekt för trafikledsnätet

Sammanlagt 34 projekt för utveckling av trafikledsnätet pågår eller är på väg att inledas för närvarande. Projekten förtecknas i tabellerna 1, 2 och 3 och presenteras i figurerna 1 och 2. Mer information om projekten finns på Trafikledsverkets webbplats [www.vayla.fi](http://www.vayla.fi).

Tabell 1. Pågående utvecklingsprojekt för utveckling av vägnätet.

Farledsform	Nummer på kartan	Utvecklingsprojekt	Statens bidrag M€
		<b>Vägnätet totalt</b>	<b>513,05</b>
Vägnät	1	E18 St 50 Förbättring av Ring III, fas 3, Askisto och tilläggskörväg vid Vandaforsen-Backas	30
	2	Rv 15 Byggande av Paimenportti planskilda anslutning	17
	3	Rv 6 vid Korja	12
	4	Förnyande av Lv 180 Rävundsbron och Hessundsbron	128
	5	Rv 4 Förbättring av avsnittet Hartola-Oravakiven-	26
	6	Rv 5 Utveckling av avsnittet Hurus-Hietanen	12,3
	7	Rv 9, förbättring och trafikarrangemang på Lento-kentäntie utmed regionalväg 562	42,6
	8	Rv 4 Utveckling av avsnittet Äänekoski-Viitasaari	50
	9	Rv 19 Seinäjoki-Lappo, fas 1	31
	10	Lv 8155 Poikkimaantie	30
	11	Fast förbindelse till Karlö	106
	12	Rv 4 Uleåborg-Kemi, förbättring av anslutningarna	25
	13	Byggande av vägförbindelse till gruvan i Suhanko, efterfinansieringsmodell, genomförande villkorligt för gruvbolagets beslut	3,15

Tabell 2. Pågående utvecklingsprojekt för utveckling av farledsnätet.

Farledsform	Nummer på kartan	Utvecklingsprojekt	Statens bidrag M€
Farledsnätet		<b>Farledsnätet totalt</b>	<b>41,7</b>
	14	Fördjupning av Ajos farled i Kemi	41,7

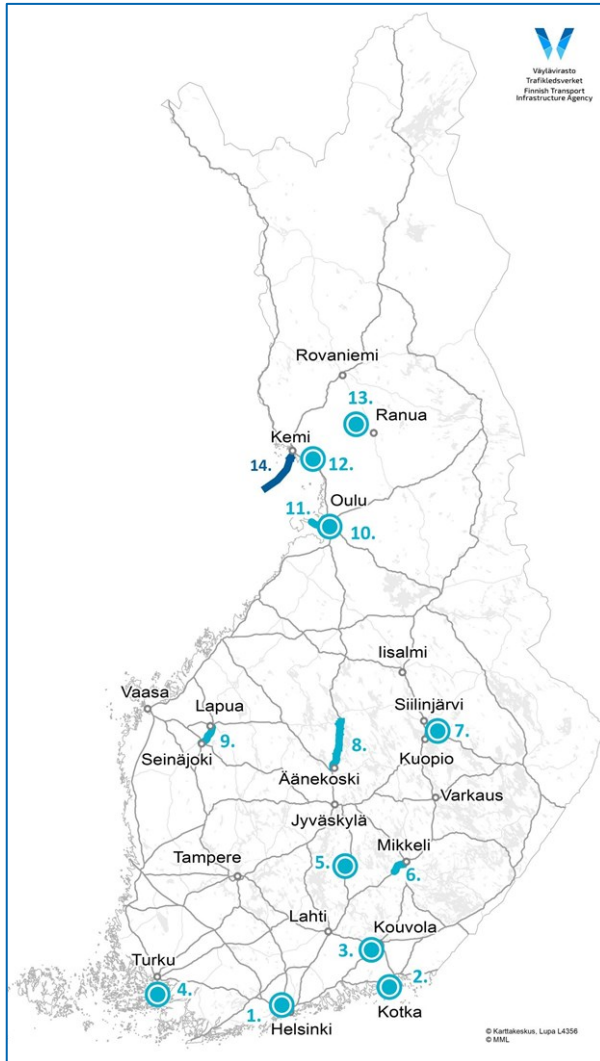


Bild 1. Pågående projekt för utveckling av väg- och farledsnätet.

Tabell 3. Pågående utvecklingsprojekt för utveckling av bannätet.

Farledsform	Nummer på kartan	Utvecklingsprojekt	Statens bidrag M€
		<b>Bannätet totalt</b>	<b>1557,1</b>
	15	Esbo stadsbana	137,5
	16	Helsingfors–Riihimäki ökning av kapacitet fas 1	155
	17	Helsingfors–Riihimäki ökning av kapacitet fas 2	273
<b>Bannätet</b>	18	Ombyggnad av banavsnittet Helsingfors–Tammerfors inleds	8
	19	Tammerfors–Jyväskylä förbättring av banan, fas 1	24,5
	20	Hyvinge–Hangö elektrifiering av banavsnitt	62
	21	Utveckling av Åbo bangård, byggande av dubbelspår på avsnittet Kuppis–Åbo	54
	22	Kouvola–Kotka/Fredrikshamn	133,5



Farledsform	Nummer på kartan	Utvecklingsprojekt	Statens bidrag M€
	23	Digispår-pilotprojekt (ETCS-testbana och laboratorium)	11
		Digispårets utvecklings- och verifieringsfas	130
	24	Luumäki–Imatra förbättring av banförbindelsen	210
	25	Förbättring av Joensuu bangård	83
	26	Förbättring av Kuopio bangård, fas 1	42
	27	Idensalmi–Ylivieska (elektrifiering och triangelspår i Idensalmi)	64
	28	Kontiomäki–Pesiökylä förbättring av banan	81
	29	Uleåborg–Kontiomäki förbättring av förmedlingskapaciteten, fas 1	26,5
	30	Oritkari triangelspår	15,6
	31	Uleåborg–Kemi förbättring av förmedlingskapaciteten, mötesspår	16,5
	32	Spårförbindelser till Kemi bioproduktfabrik, i Kemi	12
	33	Elektrifiering av banavsnittet Laurila–Torneå–Haparanda	18

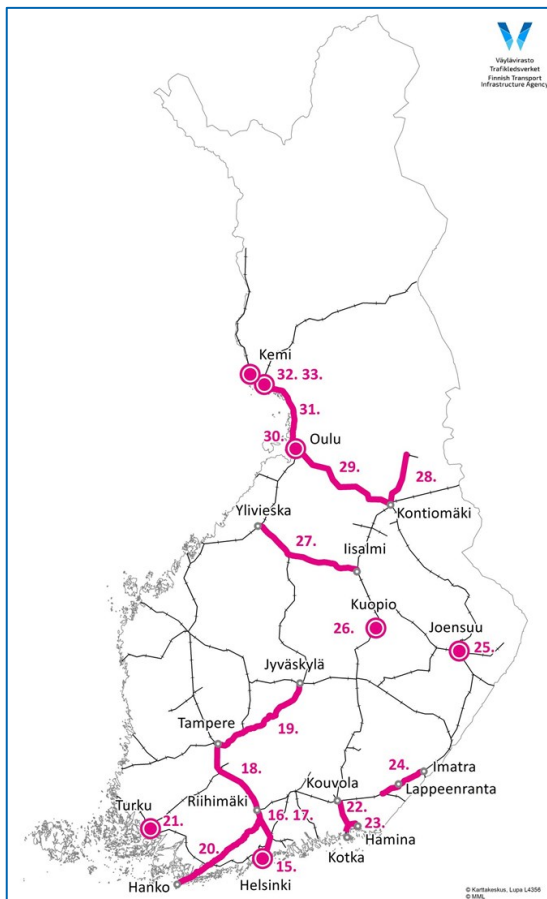


Bild 2. Pågående utvecklingsprojekt för utveckling av bannätet.

---

## 1.2 Projektbolag

För planeringen av Finlandsbanan och entimmeståget till Åbo grundades i december 2020 Finlandsbanan Ab (Suomi-rata Oy) och Entimmeståget till Åbo Ab (Turun Tunnin Juna Oy). Itärata Oy grundades i mars 2022 för planeringen av Östbanan (Itärata). Finska statens andel i bolagen är 51 procent.

Mer information om Finlandsbanan Ab finns på [www.suomirata.fi](http://www.suomirata.fi).

Mer information om Entimmeståget till Åbo Ab finns på [www.tunninjuna.fi](http://www.tunninjuna.fi).

Mer information om Östbanan finns på [www.itarata.fi](http://www.itarata.fi).

## 1.3 Digispåret

På 2030-talet når det nuvarande tågkontrollsystemet (JKV) slutet av sin livscykel. Genomförandet av det moderna radionätsbaserade ETCS-systemet (European Train Control System, ETCS) ersätter det föråldrade systemet när det byggs (Digispår-projektet).

Det är varken tekniskt eller ekonomiskt förnuftigt att förlänga livscykeln för det nuvarande tågkontrollsystemet. Utan ett nytt system kommer järnvägstrafiken inte ens att kunna garantera den nuvarande servicenivån, för att inte tala om de växande transportbehoven i framtiden.

EU:s TEN-T-kriterier fastställer att bannätet (inklusive det omfattande nätet) ska förses med ett sameuropeiskt system för tågkontroll (European Rail Traffic Management System, ERTMS). Som en del av ERTMS skulle man vid byggandet av ett nytt radionätsbaserat europeiskt tågkontrollsystem införa ett nödvändigt ersättande system i stället för det nuvarande och en grund för digitaliseringen av Finlands bannät.

Projektet Digispår är indelat i två faser. Utvecklings- och verifieringsfasen pågår åren 2021–2027. Den omfattar byggandet av den första kommersiella ERTMS-banan på banavsnitten Tammerfors-Björneborg/Raumo. Anskaffnings- och genomförandefasen infaller 2028–2040, då man planerat att genomföra det egentliga landsomfattande byggandet. Dessutom har ETCS-testbanan på banavsnittet Kouvola-Kotka/Fredrikshamn samt inledandet av laboratoriet fått finansierats redan tidigare.

Mer information om projektet Digispår finns på [www.digirata.fi](http://www.digirata.fi).