

## Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 116

Valmistelija

liikennesuunnittelija Marko Suni, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää kuntien käyttöön ja mahdollista lausuntoa varten tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2023–2026. Lausunnot ja kommentit suunnitelmasta pyydetään lähettämään 31.10.2022 mennessä. Kirkkonummen kunta on pyytänyt lisää aikaa lausunnon antamiseen 2.11.2022 saakka. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internet-osoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa suomen- ja ruotsinkielillä.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja tavoitteet suunnitelmakaudella. Suunnitelmassa ei esitetä suuria kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii käytännössä eduskunnan myöntämää erillirahoitusta.

Vuosikymmen alkoi tienpidon näkökulmasta myönteisissä merkeissä. Perustienpidon rahoitus (vuosittainen ylläpito ja huolto) nousi vuonna 2020, jolloin Kirkkonummella päällystettiin useita heikkokuntoisia tieosuuksia. Lisäksi on ELY-keskus toteuttanut muutamia hankkeita kuten esimerkiksi Länsiväylän (kt 51) ja Upinniementien ramppien liikennevalot (2020), Kolsarin suojatie ja pysäkit yhteishankkeena kunnan kanssa (2021) ja valaistushanke KEHÄ III:lla välillä Kauklahti-Länsiväylä (2021). Kuluva vuosi on kuitenkin varjostanut Ukrainan sota, joka on vaikuttanut myös tienpitoon heikentäen sen mahdollisuuksia kallistuneen öljyn hinnan ja inflaation vuoksi.

Suunnitelmakartassa vuosille 2023–2026 näkyy kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella. Näitä lähivuosien hankkeita on esitetty niukalti Uudenmaan ELY-keskuksen alueella ja Kirkkonummella. Myös Väyläviraston investointiohjelma vuosille 2023-2030, josta kunta antoi lausunnon huhtikuussa 2022, ei sisällä suurempia kehittämishankkeita Kirkkonummen alueella. Kunta kuitenkin pyrkii edistämään osaltaan aktiivisesti keskeisimpiä ja tärkeimpiä hankkeita, joita myös kunnassa tulee priorisoida nykyisessä tilanteessa. Monet hankkeet siirtyvät tai voi jäädä jopa ilman valtion rahoitustakin tulevina vuosina. Myös kuntien omaa roolia painotetaan varsinkin maankäyttöhankkeissa. Tähänkin kehityskulkuun tulee varautua.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpito perustuu valtion talousarvion perusväylänpidon määrärahaan, jolla hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Väylävirasto. Tienpidon lisäksi Uudenmaan ELY-keskukselle on osoitettu määräraha myös joukkoliikennepalveluihin.

## Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen rahoitus ja toimintaympäristö

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2022 kesäkuun tilanteessa on noin 138,9 miljoonaa euroa. Vertailun vuoksi vuodelle 2021 oli esitetty 127 miljoonaa euroa ja viime vuosikymmenellä taso on ollut alle 100 miljoonan euron. Perusväylänpidon osalta uhkana on 15 miljoonan euron vähennys, joka kuitenkin vielä arvioidaan syksyn budjettiriiheen mennessä. Maanteiden päivittäinen hoito on merkittävin kunnossapidon erä vuositasolla. Päällystäminen on korjaamisessa suurin kuluerä, mutta määrärahojen ostovoima on heikentynyt merkittävästi edelliseen vuoteen verrattuna mm. öljyn kallistumisen vuoksi. Korjausvelka kääntyy jälleen tänä vuonna kasvuun erityisesti alemmalla tieverkolla. Korjausvelan pysäyttäminen ja tiestön kestävä ja pitkäjänteinen ylläpito vaativat pysyvää tienpidon rahoitustason korotusta valtion budjetissa.

Uudenmaan alueen tieverkon pituus on noin 12 % koko maan tiestöstä, mutta siellä syntyy kolmannes koko maan liikennesuoritteesta. Myös raskaan liikenteen osuus on alueella poikkeuksellisen suuri, noin neljäsosa koko maan kuljetussuoritteesta. Muuta maata suuremmista liikennemääristä johtuen alueen tiestö kuuluu keskimääräistä nopeammin.

Liikenneverkon parantamisinvestoinnit liittyvät liikenteen palvelutason nostoon, kuten matkojen ja kuljetusten turvallisuuden ja sujuvuuden lisäämiseen.

Vuonna 2021 Kirkkonummella valmistui Kt 50 Kehä III valaistushanke välillä Mankki – kt 51, jonka rahoituksen Valtiovarainvaliokunta lisäsi joulukuussa 2020 vuoden 2021 budjettiin. Tänä vuonna ELY-keskus on toteuttamassa pienenä liikenneturvallisuuustoimenpiteenä Mäyrätien pysäkkiä uuteen levennykseen Gesterbyntiellä (mt 11269) Kirkkotien risteyksessä. Pienhanke ei näy vuoden 2022 kartassa kokoluokan vuoksi. Tienpidon suunnitelmassa vuosille 2023-2026 ainoa kehittämishanke on Kirkkonummella mt 110 Turuntien jalankulku- ja pyöräilyväylä Espoosta Veikkolaan. Tienpidon suunnitelman kartoilla on esitetty tärkeimmät hankkeet.

Kirkkonummen kunta antaa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2023–2026 liitteenä olevan lausunnon.

Liite:

Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026.

Oheismateriaalit:

- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2023–2026
- Kartta\_UUDELY\_hankkeet\_2022
- Kartta\_UUDELY\_hankkeet\_2023–2026

Esittelijä Yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Päätösehdotus Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1

esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen

suunnitelmasta vuosille 2023–2026

2

tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Käsittely

Käsittelyn aikana tehtiin seuraavat esitykset:

**Kim Liljequistin lisäsehdotus lausuntoon kohtaan “Kävely ja pyöräily”:**

... TIETTYJEN AJOVÄYLIEN LIIKENNEMÄÄRÄT OVAT KIRKKONUMMELLA HUOMATTAVAN ISOT, JA TÄMÄ ON AKUUTTI VAARANTEKIJÄ JALAN JA PYÖRIN LIIKKUVILLE AIKUISILLE JA ERITYISESTI LAPSILLE. KIRKKONUMMI PITÄÄ EHDOTTOMAN TÄRKEÄNÄ, ETTÄ UUDENMAAN ELY-KESKUS TIEDOSTAA TÄMÄN TILANTEEN. Kunnassa on useita KIIREELLISIÄ yleisten teiden jalankulku- ja pyörätietarpeita, joilla edistetään liikenneturvallisuutta ja kestäviä liikkumismuotoja valtakunnallisten tavoitteiden mukaisesti...

Ann-Christine Sved, Matti Kaurila, Jenny Snellman, Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen, Antti Salonen, Teemu Kelkka, Hannu Valtanen ja Aleksander Polkko kannattivat Liljequistin lisäsehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Liljequistin lisäsehdotuksen yksimielisesti.

**Pj. Matti Kaurilan ehdotus; Lausunnon sivun 3 viimeinen lause korvataan seuraavasti:**

KUNTAPITÄÄ TÄRKEÄNÄ MYÖS EERIKINKARTANONTIEN KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄN TOTEUTUSTA TESTAMENTINTIEN JA HEPARINTIEN VÄLILLE. Myös Upinniementielle (mt 1191) on tarve pyörätielle, jota myös varuskunta on toivonut.

Sanni Jäppinen, Antti Salonen, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Jenny Snellman, Hannu Valtanen, Ann-Christine Sved ja Aleksander Polkko kannattivat Kaurilan ehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Kaurilan ehdotuksen yksimielisesti.

**Pj. Matti Kaurilan lisäsehdotus:**

Varuskunnan toivomus lisätään liitteeksi lausuntoon.

Aleksander Polkko, Kim Liljequist, Teemu Kelkka, Hannu Valtanen ja Pekka Jäppinen kannattivat Kaurilan lisäsehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Kaurilan lisäsehdotuksen yksimielisesti.

**Sanni Jäppisen evästysehdotus:**

Kunta neuvottelee jatkossa ELY:n kanssa, kun kunta ottaa hoidettavakseen kaavoituksen yhteydessä ELY:n ylläpitämiä teitä, että tiet tulee olla kunnossa.

Ronja Karkinen, Teemu Kelkka, Jenny Snellman, Kim Liljequist ja Pekka Jäppinen kannattivat Sanni Jäppisen evästysehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Sanni Jäppisen evästysehdotuksen yksimielisesti ja puheenjohtaja totesi, että evästys lisätään päätökseen.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti

1  
esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa kokouksessa muutetun liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026

2  
tarkastaa tämän pykälän kokouksessa

3  
antaa seuraavan evästyksen "Kunta neuvottelee jatkossa ELY:n kanssa, kun kunta ottaa hoidettavakseen kaavoituksen yhteydessä ELY:n ylläpitämiä teitä, että tiet tulee olla kunnossa".

Ann-Christine Sved poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätösentöön jälkeen.

Tiedoksi

Kunnanhallitus 31.10.2022 § 355  
1068/08.00.00/2019

Valmistelija

liikennesuunnittelija Marko Suni, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Varuskunnan kirjallista lausuntoa ei ole ennen kunnanhallituksen kokousta, mutta sitä pyydetään varuskunnalta ja lisätään ELY-keskukselle menevän kunnan lausunnon liitteeksi.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Aarnio Tarmo

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

1  
ottaa asian käsiteltäväksi

2  
että Kirkkonummen kunta antaa liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026

3  
tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Käsittely

Liikennesuunnittelija Marko Suni esitteli asiaa kokouksessa.

Kunnanvaltuuston I varapuheenjohtaja Reetta Hyvärinen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana klo 18.32.

Käsittelyn aikana jäsen Kim Åström teki seuraavan lisäsehdotuksen:  
Lausunnon loppuun lisätään:  
Upinniementiellä nopeusrajoitusten noudattamista ja liikenneturvallisuutta todennäköisesti edistäisi rajoitusten määrääminen paikallisesti vaarallisten risteysten kohdalla sen sijaan, että alhainen rajoitus koskee laajasti sellaisiakin tieosuuksia, jossa liikennemaisema sallisi korkeammat nopeudet.

Lisäsehdotusta kannattivat Timo Haapaniemi, Kim Liljequist ja Ari Harinen.

Lisäsehdotusta ei hyväksytty yksimielisesti joten puheenjohtaja ilmoitti että asiasta on äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että asiasta äänestetään niin, että ne jotka kannattavat pohjaehdotusta ilman lisäystä äänestävät JAA, ja ne jotka kannattavat Kim Åströmin lisäsehdotusta äänestävät EI.

Äänestysjärjestys hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin 4 JAA ääntä, 8 EI ääntä ja 1 tyhjä ääni.

Kim Åströmin lisäsehdotus sai enemmän ääniä, joten pohjaehdotukseen lisätään Kim Åströmin ehdotus.

JAA äänestivät: Männikkö Kim, Myllyniemi Markus, Granström Anneli ja Huhmarniemi Saara

EI äänestivät: Björk Tony, Kilappa Antti, Liljequist Kim, Haapaniemi Timo, Aallonharja Piia, Sahiluoma Anna, Harinen Ari ja Åström Kim

Tyhjää äänesti: Frantsi-Lankia Marjut

## Päätös

Kunnanhallitus päätti ehdotuksen mukaisesti seuraavalla lisäyksellä lausunnon loppuun: Upinniementiellä nopeusrajoitusten noudattamista ja liikenneturvallisuutta todennäköisesti edistäisi rajoitusten määrääminen paikallisesti vaarallisten risteysten kohdalla sen sijaan, että alhainen rajoitus koskee laajasti sellaisiakin tieosuuksia, jossa liikennemaisema sallisi korkeammat nopeudet.