

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue  
Opastinsilta 12 A, PL 36, 00521 HELSINKI  
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

## Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2023-2026

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2023–2026 on laadittu vain sähköisessä muodossa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Lausunnot pyydetään toimittamaan 31.10.2022 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon. Kirkkonummen kunta on saanut lisäaikaa lausunnon toimittamiseen 2.11.2022 saakka.

### Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2022 hankkeet Kirkkonummella (tilanne 6/2022):

- Vt 1 Turunväylä Veikkola - Myllykylä (Palojärven kohta), riista-aidat
- Keskeiset päällystyskohteet: kt 51 Länsiväylä, Abrasinmäki - Störsvik ja vt 1 Turunväylä, Palojärvi-Tuomarila

Vuoden 2021 lopulla valmistui valaistushanke Kehä III:lla välillä Mankki – kt 51, mikä paransi vilkasliikenteisen päätien turvallisuutta pimeään aikaan. Turunväylän riista-aidat Veikkolan kohdalla on tärkeä liikenneturvallisuushanke, joka vähentää hirvieläinonnettomuuksia. Perusväylänpidon päällystysurakat parantavat pääteiden liikennöitävyyttä Kirkkonummella. Kantatien 51 uudelleenpäällystys oli aivan välttämätön erittäin heikon päällystepinnan vuoksi.

### Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmät hankkeet suunnitelmakaudella 2023–2026 Kirkkonummella (tilanne 6/2022):

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyöräväylä välillä Espoo – Veikkola

Uudenmaan ELY-keskus on nostanut suunnitelmakauden 2023-2026 ainoaksi hanketarpeeksi Kirkkonummella Turuntien jalankulku- ja pyöräväylän. Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että Veikkolasta muodostuu pyöräilyn seudullinen pääverkkoyhteys (PÄÄVE) pääkaupunkiseudulle ja myöhemmin Länsi-Uudellemaalle. Rakennussuunnitelmat tulee saattaa valmiiksi kesään 2023 mennessä ja hanke käynnistettyä syksyyn 2023 mennessä MAL-sopimuskaudella. Hanke on jalankulun ja pyöräilyn KUHA- kärkihankkeita koko Helsingin seudulla.

## LIITE

YTL 27.10.2022 § 116

KH 31.10.2022 § 355

Kirkkonummen kunta pitää valitettavana, ettei muita Kirkkonummella tärkeitä ja keskeisiä valtion väyläverkon hankkeita ole nostettu suunnitelmakaudella mukaan. Kirkkonummi pitää tärkeänä, että muitakin kohteita lisätään 2023-2026 toteutettavien hankkeiden listalle, jottei korjausvelka kasva entistä kestävämmälle tasolle ja pystytään vastaamaan alueen kehittämistarpeisiin.

**Pääväylät**

Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että Kehä III (kt 50) välillä kantatie 51 – Mankki 1. vaiheen hanke toteutetaan mahdollisimman nopeasti valtion rahoittamana. Kunta osallistuu hankkeen kevyenliikenteen turvallisuuden parantamiseen ja rakentaa liittymän toteuttamiseen liittyvät asema-kaava-alueiden yhdyskadut. Hanke sisältää Masalan (Masalanportin) ja myöhemmin toteutettavan Majvikin (Majvikinportin) eritasoliittymät. Masalan liittymä on viimeisiä yleisen tien osittaisia tasoliittymiä Kehä III:lla. Hanke parantaa Kehä III:n liikenneturvallisuutta ja liikenteen toimivuutta sekä mahdollistaa MAL-sopimuksessa valtion edellyttämän asuntotuotannon lisäämisen kestävästi liikemisen vyöhykkeellä. Kunta lausuu lisäksi, että Kehä III liikennemelun torjuntaan tulee kiinnittää erityistä huomiota, kun uudet kaava-alueet tulevat välittömästi Kehä III läheisyyteen.

Länsiväylän (kt 51) Vuohimäen eritasoliittymän tiesuunnitelma tulee laatia mahdollisimman pian, sillä Bätvikintien (mt 11241) ja Isonsuontien (mt 11229) liittymien toimivuus ja turvallisuus edellyttävät jo nyt liittymän toteuttamista. Alueen yritystoiminnan liikenteen kannalta hanke on välttämätön ja se vähentää osaltaan raskaan liikenteen kulkua Kantvikin asuinalueen läpi ja kuormittuneen Upinniementien (mt 1191) kautta. Hankkeella on sekä liikenneturvallisuuden että raskaan liikenteen ajoneuvojen päästöjen vähentämisen kannalta merkittävä vaikutus. Länsiväylän yleissuunnitelman laadinta on myös käynnistymässä ensi vuonna välille Kirkkonummi-Siuntio, johon myös kunta osallistuu.

Kunta pitää tärkeänä Turunväylän (vt 1) Veikkolan liittymän parantamista ja suoraa ramppijärjestelyitä. Liittymän suorat ramppijärjestelyt mahdollistavat kaukoliikenteen linja-autojen pysähtymisen liittymässä, mikä parantaisi palvelutasoa Veikkolan ja Helsingin välillä. Lisäksi kunta kehottaa Väylävirastoa/ELY-keskusta ryhtymään välittömiin toimenpiteisiin, jotta nyt länsiradan yleissuunnitelman valmistuttua sillä olisi mahdollisimman nopeasti valmiudet käynnistää Veikkolan meluesteen 2. vaiheen rakentaminen Kirkkonummen kunnan ja valtion välisen sopimuksen mukaisesti. Yhtä lailla kunta kehottaa Väylävirastoa/ELY-keskusta arvioimaan Veikkolan meluesteen nyt jo valmiin osan riittävyttä ja toimivuutta.

Syksyllä 2020 valmistui Länsiväylän Kirkkonummenportin eritasoliittymän ramppien päiden liikennevalot, jotka paransivat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Kunta haluaa muistuttaa, että myöhemmin liikennemäärien kasvaessa tarvitaan suunniteltu pisaraliittymä.

## LIITE

YTL 27.10.2022 § 116

KH 31.10.2022 § 355

**Päällysteet ja kunnossapito**

Viime vuosina Kirkkonummella on päällystetty useita huonokuntoisia teitä, mikä on vähentänyt korjausvelkaa. Huomionarvoista on se, että tänä vuonna on päällystetty pitkä osuus sekä Turunväylällä että Länsiväylällä. Alemman tieverkon päällysteiden kunto on edelleen paikoitellen heikko laajassa ja hajanaisessa kunnassa. Yleisellä tieverkolla on merkittävä rooli kunnan liikennejärjestelmässä. Kunta kehottaa ELY-keskusta jatkamaan lähivuosina päällysteiden ja teiden korjausta korjausvelan pienentämiseksi.

Kirkkonummen kunta esittää, että ELY-keskus uusii Sjököllantie (mt 11233) päällysteen kokonaan ja Österbyntien (mt 11273) länsiosan sekä Turuntien (st 110) Veikkolan keskustan kohdan. Väyläviraston mukaan myös Överbysntien (mt 11227), Kylmäläntien (mt 11231) ja Kaislammentien (mt 11288) päällysrakenteet ovat paikoitellen heikossa kunnossa. Huonokuntoiset osuudet tulisi päällystää lähivuosina, vaikka päällystystä on jouduttu priorisoimaan määrärahojen ja liikennemäärien puitteissa. Myös Vanha Rantatien jalankulku- ja pyörätien päällysteessä Kvisin suoralla on vaarallisia pitkittäishalkeamia, jotka tulee korjata pikimmiten. Kunta pyytää ELY-keskusta selvittämään Kylmäläntien (mt 11231) talvihoitoluokan tarkistusta ylöspäin erityisesti koululais- ja bussiliikenteen turvallisuuden vuoksi.

Kirkkonummi pitää tärkeänä, että yleisten teiden kunnossapitoon kiinnitetään huomioita. Erityisesti joukkoliikenteen reiteillä, alemmalla tieverkolla, tulee olla tiet turvallisesti liikennöitävissä myös talvikaudella.

**Kävely ja pyöräily**

Lapinkyläntie (mt 1130 ja mt 1131) on osa seudullista pääpyöräilyverkkoa Kirkkonummella. Aiemmin ovat valmistuneet jalankulku- ja pyörätiet Veikkolasta Tampajantielle (mt 1131) ja Evitskogintieltä Kauhalantielle (mt 1130). Näiden väliltä puuttuu Tampajantie-Evitskogintie (mt 1131) osuus, jonka suunnittelu tulee käynnistää ensi vuonna. Kirkkonummi pitää tärkeänä jatkuvuutta ja valtion osallistumista Lapinkyläntien yhteishankkeisiin.

Tiettyjen ajoväylien liikennemäärät ovat Kirkkonummella huomattavan isot, ja tämä on akuutti vaarantekijä jalan ja pyörin liikkujille aikuisille ja erityisesti lapsille. Kirkkonummi pitää ehdottoman tärkeänä, että Uudenmaan ELY-keskus tiedostaa tämän tilanteen. Kunnassa on useita kiireellisiä yleisten teiden jalankulku- ja pyörätietarpeita, joilla edistetään liikenneturvallisuutta ja kestäviä liikkumismuotoja valtakunnallisten tavoitteiden mukaisesti. Kirkkonummella on laadittu yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma sekä kestävän ja turvallisen liikkumisen toimenpideohjelma. Kunta esittää myös, että ELY-keskus toteuttaa suunnitelmissa sille esitetyt toimenpiteet ja osallistuu yleisten teiden pyöräväylien kustannuksiin, josta esimerkkinä mainittakoon Överbysntie (mt 11227 väli Karlbergintie – Granbackantie), Hirsalantie (mt 11277 kt 51 - Kiilatie) sekä Sjököllantie (mt 11233 Sjököllan koulu – Heparintie), jossa parannetaan myös Kylmäläntien

## LIITE

YTL 27.10.2022 § 116

KH 31.10.2022 § 355

(mt 11231) risteysalueen turvallisuutta. Kyseisistä yhteyksistä on jo suunnitelmat lähes valmiit. Kunta pitää tärkeänä myös Eerikinkartanontien kevyenliikenteenväylän toteutusta Testamenttitien ja Heparintien välille. Myös Upinniementielle (mt 1191) on tarve pyörätielle, jota myös varuskunta on toivonut.

Kirkkonummi pitää ehdottoman tärkeänä, että Uudenmaan ELY-keskus sitoutuu jalankulku- ja pyöräilyväylien tarveselvityksen 2020 mukaisesti osallistumaan Gesterbyntien (mt 11269) jalankulku- ja pyörätien kustannuksiin vuosina 2023-2024, kun tie otetaan kaduksi kaavoituksen myötä (nk. K-hanke).

### Liikenneturvallisuus

ELY-keskus on käynnistänyt Upinniementien (mt 1191) liikenneturvallisuus selvityksen laatimisen yhteistyössä kunnan kanssa. Kirkkonummen kunta pitää kiitettävänä, että suunnitelma on käynnistynyt ja se valmistuu alkuvuodesta 2023. Erityisesti Naissaarentien ja Pranglintien liittymien kohdalla nousee ongelmat esiin, johon työssä tulee kohdentaa erityistä huomiota. Kunta toteaa, että mahdollisiin jatkosuunnitelmiin tulee varautua lähivuosina samoin kuin pikaparannustoimenpiteiden toteutukseen.

Kirkkonummen kunta on käynnistänyt Länsiväylän ja Purokummuntien risteuksen liikenneturvallisuuden parantamissuunnitelman kaavoituksen vuoksi. Kunta katsoo, että valtion tulee osallistua liikenneturvallisuuden parantavan vaikutuksen osalta kustannuksiin.

ELY-keskus toteuttaa uuden Mäyrätien pysäkkilevennyksen Gesterbyntielle (mt 11269) Kirkkonummelle päin Kirkkotien risteykseen. Kirkkonummen kunta kiittää ELY-keskusta asian hoitamisesta ja liikenneturvallisuuden parantamisesta. Kirkkonummen kunnassa on paljon yksityisteitä, joiden liittymissä tulee olla väistämisvelvollisuutta osoittavat liikennemerkkit (B5). Myös yksityisteiden liittymärummuista tulee huolehtia teiden kuivatuksen varmistamiseksi.

Kirkkonummen kunta esittää, että ELY-keskus tutkisi ajonopeutta alentavia toimenpiteitä taajamien sisääntuloväylille. Vilhonkummuntieltä tulee toistuvasti palautetta ylinopeuksista samoin kuin esimerkiksi Upinniementieltä Bro-Kolsarin kohdalla, Överbyntieltä ja Masalantieltä. Ajonopeudet ovat jatkuvasti liian korkeat myös Vanhan Turuntien (st 110) Veikkolan läpi kulkevalla osuudella. Kirkkonummen kunta esittääkin, että ELY-keskus parantaisi nopeusrajoitusmerkintöjä, lisäisi nopeusnäyttöjä ja nopeutta alentavia rakenteellisia tai muita uusia kokeiluratkaisuja.

Upinniementiellä nopeusrajoitusten noudattamista ja liikenneturvallisuutta todennäköisesti edistäisi rajoitusten määrääminen paikallisesti vaarallisten risteysten kohdalla sen sijaan, että alhainen rajoitus koskee laajasti sellaisiakin tieosuuksia, jossa liikennemaisema sallisi korkeammat nopeudet.