
Aika 27.10.2022 klo 17:33 - 20:36

Paikka Kirkkonummen kunnatalo 1 kerros, Kirkkonummi-sali

Käsittellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 114	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 115	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta	5
§ 116	Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026	6
§ 117	Kunnan lausunto tiesuunnitelmasta Mt 110 (Turuntie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola - Kolmiranta	11
§ 118	Kunnallistekniikkapalveluiden perimät maksut 1.11.2022 alkaen	14
§ 119	Oikaisuvaatimus Yksityisteiden kunnossapitoavustukset 2022 - Getbergin tiekunta	16
§ 120	Vuoden 2022 talkooavustuksen käyttötarkoituksen muutoksen pyyntö, Evitskog ungdomsförening rf	20
§ 121	Kirkkonummen liikekeskustan keskeisten asemakaavojen tilannekatsaus	22
§ 122	Ilmoitusasioita tiedoksi	23



Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Saapuvilla olleet jäsenet	Kaurila Matti	17:33 - 20:36	puheenjohtaja	
	Snellman Jenny	17:33 - 19:24	varapuheenjohtaja	läsnä § 114-121
	Jäppinen Pekka	17:33 - 20:36	jäsen	
	Jäppinen Sanni	17:33 - 20:36	jäsen	
	Karkinen Ronja	17:33 - 20:36	jäsen	
	Kelkka Teemu	17:33 - 20:36	jäsen	
	Liljequist Kim	17:33 - 20:36	jäsen	
	Polkko Aleksander	17:33 - 19:42	jäsen	läsnä § 114-121
	Salonen Antti	17:33 - 19:41	jäsen	läsnä § 114-121
	Sved Ann-Christine	17:33 - 18:33	varajäsen	läsnä § 114-116
Valtanen Hannu	17:33 - 20:36	varajäsen		
Poissa	Brax Saara		17:33 - 20:36	
	Frimodig Josephine		17:33 - 20:36	
Muut saapuvilla olleet	Granström Anneli	17:33 - 20:36	kunnanhallituksen edustaja	
	Heinonen Mette	17:33 - 20:36	nuorisovaltuuston edustaja	
	Kauppinen Anna-Kaisa	17:33 - 20:36	yhdyskuntatekniikan johtaja, esittelijä	
	Suni Marko	17:33 - 18:33	liikennesuunnittelija	läsnä etäyhteydellä § 114-116
	Luomajärvi Tero	17:33 - 20:36	kunnanarkkitehti	
	Store Simon	17:33 - 20:36	asemakaavapäällikkö	
	Mäkinen Seppo	17:33 - 20:36	kaavoitusarkkitehti	
	Keski-Lusa Toni	17:33 - 20:36	kuntatekniikkapäällikkö	
Smeds Monica	17:33 - 20:36	pöytäkirjanpitäjä		

Allekirjoitukset

Matti Kaurila puheenjohtaja
Monica Smeds pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty 31.10.2022

Sanni Jäppinen

Hannu Valtanen



pöytäkirjantarkastaja

pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on nähtävänä keskiviikkona 2.11.2022 kunnan verkkosivulla.
Yleinen oikaisuvaatimusaika alkaa torstaina 10.11.2022.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 114

27.10.2022

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 114

Valmistelija: yhdyskuntatekniikan lautakunnan sihteeri Monica Smeds,
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Asiantuntijoina kokouksessa olivat läsnä liikennesuunnittelija Marko Suni etäyhteydellä kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi asemakaavapäällikkö Simon Store kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 115

27.10.2022

Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 115

Valmistelija

yhdyskuntatekniikan lautakunnan sihteerin Monica Smeds,
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1

valita kaksi pöytäkirjantarkastajaa tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan

2

tarkastaa tämän pöytäkirjan sähköisesti seuraavan aikataulun mukaan:
Pöytäkirja lähetetään sähköpostitse pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat hyväksymisestään viimeistään tiistaina 1.11.2022. Jos hyväksymisviestiä ei tule sihteerille em. ajankohtaan mennessä, pöytäkirja katsotaan hyväksytyksi. Pöytäkirja allekirjoitetaan sähköisesti.

Pöytäkirja on nähtävänä keskiviikkona 2.11.2022 kunnan verkkosivulla. Yleinen oikaisuvaatimusaika alkaa torstaina 10.11.2022.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti valita Sanni Jäppisen ja Hannu Valtasen tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan edellä mainitun aikataulun mukaisesti.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 116

27.10.2022

Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 116
1068/08.00.00/2019

Valmistelija

liikennesuunnittelija Marko Suni, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää kuntien käyttöön ja mahdollista lausuntoa varten tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2023–2026. Lausunnot ja kommentit suunnitelmasta pyydetään lähettämään 31.10.2022 mennessä. Kirkkonummen kunta on pyytänyt lisäaikaa lausunnon antamiseen 2.11.2022 saakka. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internet-osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa suomen- ja ruotsinkielillä.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja tavoitteet suunnitelmakaudella. Suunnitelmassa ei esitetä suuria kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii käytännössä eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Vuosikymmen alkoi tienpidon näkökulmasta myönteisissä merkeissä. Perustienpidon rahoitus (vuosittainen ylläpito ja huolto) nousi vuonna 2020, jolloin Kirkkonummella päällystettiin useita heikkokuntoisia tieosuuksia. Lisäksi on ELY-keskus toteuttanut muutamia hankkeita kuten esimerkiksi Länsiväylän (kt 51) ja Upinniementien ramppien liikennevalot (2020), Kolsarin suojatie ja pysäkit yhteishankkeena kunnan kanssa (2021) ja valaistushanke KEHÄ III:lla välillä Kauklahti-Länsiväylä (2021). Kuluvaan vuoteen on kuitenkin varjostanut Ukrainan sota, joka on vaikuttanut myös tienpitoon heikentäen sen mahdollisuuksia kallistuneen öljyn hinnan ja inflaation vuoksi.

Suunnitelmakartassa vuosille 2023–2026 näkyy kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella. Näitä lähivuosien hankkeita on esitetty niukalti Uudenmaan ELY-keskuksen alueella ja Kirkkonummella. Myös Väyläviraston investointiohjelma vuosille 2023-2030, josta kunta antoi lausunnon huhtikuussa 2022, ei sisällä suurempia kehittämishankkeita Kirkkonummen alueella. Kunta kuitenkin pyrkii edistämään osaltaan aktiivisesti keskeisimpiä ja tärkeimpiä hankkeita, joita myös kunnassa tulee priorisoida nykyisessä tilanteessa. Monet hankkeet siirtyvät tai voi jäädä jopa ilman valtion rahoitustakin tulevana vuosina. Myös kuntien omaa roolia



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 116

27.10.2022

painotetaan varsinkin maankäyttöhankeissa. Tähänkin kehityskulkuun tulee varautua.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpito perustuu valtion talousarvion perusväylänpidon määrärahaan, jolla hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Väylävirasto. Tienpidon lisäksi Uudenmaan ELY-keskukselle on osoitettu määräraha myös joukkoliikennepalveluihin.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen rahoitus ja toimintaympäristö

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2022 kesäkuun tilanteessa on noin 138,9 miljoonaa euroa. Vertailun vuoksi vuodelle 2021 oli esitetty 127 miljoonaa euroa ja viime vuosikymmenellä taso on ollut alle 100 miljoonan euron. Perusväylänpidon osalta uhkana on 15 miljoonan euron vähennys, joka kuitenkin vielä arvioidaan syksyn budjettiriiheen mennessä. Maanteiden päivittäinen hoito on merkittävin kunnossapidon erä vuositasolla. Päälystäminen on korjaamisessa suurin kuluerä, mutta määrärahojen ostovoima on heikentynyt merkittävästi edelliseen vuoteen verrattuna mm. öljyn kallistumisen vuoksi. Korjausvelka kääntyy jälleen tänä vuonna kasvuun erityisesti alemmalla tieverkolla. Korjausvelan pysäyttäminen ja tiestön kestävä ja pitkäjänteinen ylläpito vaativat pysyvää tienpidon rahoitustason korotusta valtion budjetissa.

Uudenmaan alueen tieverkon pituus on noin 12 % koko maan tiestöstä, mutta siellä syntyy kolmannes koko maan liikennesuoritteesta. Myös raskaan liikenteen osuus on alueella poikkeuksellisen suuri, noin neljäsosa koko maan kuljetussuoritteesta. Muuta maata suuremmista liikennemääristä johtuen alueen tiestö kuluu keskimääräistä nopeammin.

Liikenneverkon parantamisinvestoinnit liittyvät liikenteen palvelutason nostoon, kuten matkojen ja kuljetusten turvallisuuden ja sujuvuuden lisäämiseen.

Vuonna 2021 Kirkkonummella valmistui Kt 50 Kehä III valaistushanke välillä Mankki – kt 51, jonka rahoituksen Valtiovarainvaliokunta lisäsi joulukuussa 2020 vuoden 2021 budjettiin. Tänä vuonna ELY-keskus on toteuttamassa pienenä liikenneturvallisuustoimenpiteenä Mäyrätien pysäkkiä uuteen levennykseen Gesterbyntiellä (mt 11269) Kirkkotien risteyksessä. Pienhanke ei näy vuoden 2022 kartassa kokoluokan vuoksi. Tienpidon suunnitelmassa vuosille 2023-2026 ainoa kehittämishanke on Kirkkonummella mt 110 Turuntien jalankulku- ja pyöräilyväylä Espoosta Veikkolaan. Tienpidon suunnitelman kartoilla on esitetty tärkeimmät hankkeet.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 116

27.10.2022

Kirkkonummen kunta antaa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2023–2026 liitteenä olevan lausunnon.

Liite:

Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026.

Oheismateriaalit:

- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2023–2026
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2022
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2023–2026

Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Päätösehdotus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1

esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026

2

tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Käsittely

Käsittelyn aikana tehtiin seuraavat esitykset:

Kim Liljequistin lisäsehdotus lausuntoon kohtaan “Kävely ja pyöräily”:

... TIETTYJEN AJOVÄYLIEN LIIKENNEMÄÄRÄT OVAT KIRKKONUMMELLA HUOMATTAVAN ISOT, JA TÄMÄ ON AKUUTTI VAARANTEKIJÄ JALAN JA PYÖRIN LIIKKUVILLE AIKUISILLE JA ERITYISESTI LAPSILLE. KIRKKONUMMI PITÄÄ EHDOTTOMAN TÄRKEÄNÄ, ETTÄ UUDENMAAN ELY-KESKUS TIEDOSTAA TÄMÄN TILANTEEN. Kunnassa on useita KIIREELLISIÄ yleisten teiden jalankulku- ja pyörätietarpeita, joilla edistetään liikenneturvallisuutta ja kestäviä liikkumismuotoja valtakunnallisten tavoitteiden mukaisesti...

Ann-Christine Sved, Matti Kaurila, Jenny Snellman, Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen, Antti Salonen, Teemu Kelkka, Hannu Valtanen ja Aleksander Polkko kannattivat Liljequistin lisäsehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Liljequistin lisäsehdotuksen yksimielisesti.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 116

27.10.2022

Pj. Matti Kaurilan ehdotus; Lausunnon sivun 3 viimeinen lause korvataan seuraavasti:

KUNTAPITÄÄ TÄRKEÄNÄ MYÖS EERIKINKARTANONTIEN KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄN TOTEUTUSTA TESTAMENTINTIEN JA HEPARINTIEN VÄLILLE. Myös Upinniementielle (mt 1191) on tarve pyörätielle, jota myös varuskunta on toivonut.

Sanni Jäppinen, Antti Salonen, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Jenny Snellman, Hannu Valtanen, Ann-Christine Sved ja Aleksander Polkko kannattivat Kaurilan ehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Kaurilan ehdotuksen yksimielisesti.

Pj. Matti Kaurilan lisäysehdotus:

Varuskunnan toivomus lisätään liitteeksi lausuntoon.

Aleksander Polkko, Kim Liljequist, Teemu Kelkka, Hannu Valtanen ja Pekka Jäppinen kannattivat Kaurilan lisäysehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Kaurilan lisäysehdotuksen yksimielisesti.

Sanni Jäppisen evästysehdotus:

Kunta neuvottelee jatkossa ELY:n kanssa, kun kunta ottaa hoidettavakseen kaavoituksen yhteydessä ELY:n ylläpitämiä teitä, että tiet tulee olla kunnossa.

Ronja Karkinen, Teemu Kelkka, Jenny Snellman, Kim Liljequist ja Pekka Jäppinen kannattivat Sanni Jäppisen evästysehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Sanni Jäppisen evästysehdotuksen yksimielisesti ja puheenjohtaja totesi, että evästys lisätään päätökseen.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti

1

esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa kokouksessa muutetun liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026

2

tarkastaa tämän pykälän kokouksessa



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 116

27.10.2022

3

antaa seuraavan evästyksen "Kunta neuvottelee jatkossa ELY:n kanssa, kun kunta ottaa hoidettavakseen kaavoituksen yhteydessä ELY:n ylläpitämiä teitä, että tiet tulee olla kunnossa".

Ann-Christine Sved poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätösjälkeen.

Tiedoksi



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 117

27.10.2022

Kunnan lausunto tiesuunnitelmasta Mt 110 (Turuntie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola - Kolmiranta

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 117
439/10.03.01.00/2020

Valmistelija

projektipäällikkö Hannu Ruhanen, kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen,
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on yhdessä Kirkkonummen kunnan kanssa laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman "Mt 110 (Turuntie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola – Kolmiranta, Kirkkonummi.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 5.9.2022–5.10.2022 välisenä aikana Uudenmaan ELY-keskuksen tietoverkossa. Nähtävilläolon aikana tuli 1 kappale muistutuksia.

Tiesuunnitelmaratkaisu:

Suunniteltava kohde sijaitsee maantiellä 110, joka on Helsingistä Turkuun johtava seututie. Kohde sijaitsee Kirkkonummen kunnan alueella, lähellä Espoon ja Kirkkonummen välistä kuntarajaa. Suunniteltava alue sijoittuu maantien 110 Veikkola–Kolmiranta väliselle tieosuudelle. Suunnittelualue alkaa lännessä Veikkolan teollisuusalueelta Soidentaantien liittymästä ja päättyy idässä maantien 11289 Kolmirannantien liittymään. Kolmirannantien liittymässä tiesuunnitelma on liitetty Espoon kaupungin puolelle vuonna 2020 laaditun jalankulku- ja pyöräilyväylän rakennussuunnitelman ratkaisuihin

Suunnittelualueella maantiellä 110 nopeusrajoitus vaihtelee välillä 50–70 km/h.

Veikkolan taajamasta päin tuleva jalankulku- ja pyörätie päättyy nykyisellään Soidentaantien liittymään. Muualla suunnittelualueella ei ole erillistä jalankululle tai pyöräilylle varattua aluetta.

Suunnitelma käsittää n. 3,2 km pitkän yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien, jonka päällysteveys on 3,0 m koko suunnitteluvälillä. Maantien ajoradalle ei esitetä toimenpiteitä tiesuunnitelmassa. Jalankulku- ja pyörätien kulkiessa korkealla penkereellä, voi tulla tarve näillä osuuksilla loiventaa myös maantien sisäluisia.

Kolmirannantien liittymään tehdään uusi saarekkeellinen suojatie.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 117

27.10.2022

Mt 110 varrella sijaitsevia nykyisiä linja-autopysäkkejä parannetaan. Osalle maantien etelän puoleisille pysäkeille on esitetty myös tehtäväksi levennetty piennar helpottamaan pysäkille kulkua. Mt 110 pysäkit paaluilla 3020 ja 3070 poistetaan käytöstä.

Kirkkonummen kunnan lausunto

Kuulutus tiesuunnitelman laatimisen aloittamisesta on julkaistu 19.11.2020 Kirkkonummen sanomissa ja 20.11.2020 Västrä Nylandissa. Koronatilanteesta johtuen yleisötilaisuus järjestettiin ainoastaan kunnan verkkosivuilla 17.–31.5.2021. Yleisötilaisuudesta tiedotettiin Kirkkonummen sanomissa ja Västra Nylandissa 13.05.2021 sekä Kirkkonummen kunnan, Uudenmaan ELY-keskuksen että Väyläviraston verkkosivuilla. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen.

Tiesuunnitelman alueelle ei tule sellaisia katujärjestelymuutoksia, jotka edellyttäisivät katusuunnitelmien laatimista.

Kunta sallii tiesuunnitelmassa esitetyt pysyvät toimenpiteet liittyen kuivatusjärjestelyihin.

Kunta suostuu ELY-keskuksen esitykseen kustannusjaosta rakentamisen osalta. Kunnossapidon osalta kunta vastaa katualueista ja ELY-keskus tiealueesta. Tilanne ei muutu nykytilanteesta.

Kunta on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Kunta hankkii maa-alueet niin, että asemakaavan mukaiset kadut voidaan rakentaa.

Kunta sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen rakennuttajana myös välttämättömien katujärjestelyiden osalta. Kunta pidättää oikeuden nimetä oman valvojansa rakennuskohteeseen ja kunnan edustajat osallistuvat hankkeen työmaakokouksiin ja maastokatselmuksiin.

Kunta suostuu ottamaan valaistuksen kunnossapitoonsa kun maantien 110 rakentamis- ja parantamistyö on valmis.

Kaavoitustilanne

Laaditun tiesuunnitelman alueella on lausunnon antamisen ajankohtana voimassa Veikkolan teollisuusalueen asemakaava (vahvistettu rakennuskaavana 8.6.1998) maantien pohjoispuolella, johon myös tiealue kuuluu, sekä Veikkolan asemakaavan muutos ja laajennus (lainvoimainen 17.7.2003) tien eteläpuolella. Alueella on niin ikään voimassa Kirkkonummen yleiskaava 2020 (1.12.1997), jossa Mt 110 pohjoispuolelle on osoitettu jalankulun ja pyöräilyn reitti merkinnällä kevyen liikenteen reitti.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 117

27.10.2022

Edellä esitetyt kaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa, eikä kaavoitustilanteessa ole tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa tiesuunnitelmassa kuvatussa. Vuoden 2021 aikana tuli lainvoimaiseksi Veikkolan teollisuusalueen korttelin 125 asemakaavamuutos, joka oli tullut vireille alkujaan jo vuonna 2012, mutta kyseinen kaava ei rajaudu tiesuunnitelman alueeseen.

Tiesuunnitelman alueella on vireillä Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavan laadinta. Alkujaan kokonaisuudessaan Turunväylän pohjoispuolelle rajautuneen osayleiskaavan suunnittelualueetta laajennettiin vuonna 2021 Turunväylän eteläpuoliselle alueelle siten, että Veikkolan teollisuusalueen itäpuolinen alue Turunväylän ja Mt 110 välillä sisällytettiin osayleiskaavaan, samoin kuin Hauklammen eteläpuolinen metsämaasto sekä Hauklamentien tienvarsi. Osayleiskaavan ehdotusta valmistellaan parhaillaan.

Kirkkonummen kunnan kaavoitusohjelmaan vuosille 2021–2025, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 5.10.2020 (§ 78), sisältyi suunnitteluhankkeen alueelle uusia asemakaavahankkeita.

Valmistelussa oleva kaavoitusohjelma vuosille 2023–2027 on käsitelty viimeksi kunnanhallituksessa 3.10.2022 (§ 230) ja sen käsittely jatkuu vielä kunnanvaltuuston hyväksymisellä syksyn 2022 aikana.

Liite:
Vastine

Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että kunta antaa ylläolevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle Maantien 110 parantamisesta rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola–Kolmiranta.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 118

27.10.2022

Kunnallistekniikkapalveluiden perimät maksut 1.11.2022 alkaen

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 118
1260/02.05.00/2021

Valmistelija kunnossapitopäällikkö Annika Selart, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Kirkkonummen kunnan hallintosäännön 18 § lautakunnan yleisien tehtävien ja toimivallan mukaisesti lautakunnan yleisenä tehtävänä on johtaa ja kehittää alaistaan palvelualueita ja vastata palvelujen tuloksellisesta järjestämisestä. Lautakunnan toimivaltaan kuuluu päättää lautakunnan alaisen toiminnan maksujen yksityiskohtaisista perusteista.

Yleisten alueiden käyttöluvat haetaan lupapiste.fi - järjestelmän kautta. Sijoituslupaa tarvitaan, kun kunnan maalle ollaan sijoittamassa johtoja ja/tai rakenteita, joko pysyvästi tai väliaikaisesti. Katulupaa tarvitaan, mikäli yleisillä alueilla halutaan kaivaa tai suorittaa muita liikennejärjestelyihin vaikuttavaa toimintaa. Kunta vuokraa tori-, katu- ja puistoalueita myyntialueiksi ja tapahtumien järjestäjille.

Katu- ja kaivantolupahinnastoon on lisätty aluevuokran, opasteiden ja mainospaikkojen taksat. Hinnastossa on maininta, että kaivutöiden hinnat voidaan korottaa 100 % uusilla valmistuneilla alueilla kolmen vuoden ajan.

Muilta osin kunnallistekniikkapalveluiden perimät maksut ovat säilyneet ennallaan.

Liite:

Kunnallistekniikkapalveluiden perimät maksut 1.11.2022 alkaen

Esittelijä Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Päätösehdotus Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1

hyväksyä liitteenä olevat kunnallistekniikkapalveluiden taksat ja maksut. Maksut ovat voimassa toistaiseksi 1.11.2022 alkaen.

2

tarkastaa pöytäkirja tämän pykälän osalta kokouksessa.

Käsittely Käsittelyn aikana tehtiin seuraavat esitykset:



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 118

27.10.2022

Teemu Kelkan evästys ehdotus:

Aluevuokrasopimukseen on muistettava laittaa tiukat, sanktion uhalla olevat ehdot, alueen ennallistamisesta käytön päättymisen jälkeen.

Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen ja Alesander Polkko kannattivat Kelkan evästys ehdotusta.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Kelkan evästys ehdotuksen yksimielisesti ja puheenjohtaja totesi, että evästys lisätään päätökseen.

Teemu Kelkan vastaesitys:

Lisätään taulukon alle Toiseksi kohdaksi Kunnossapitopäällikkö voi harkinnan mukaan päättää jättää perimättä maksun opasteista (kohta 12) mikäli opasteet on tarkoitettu kuntalaisten yleiseen tiedottamiseen.

Jenny Snellman, Kim Liljequist, Antti Salonen, Sanni Jäppinen ja Pekka Jäppinen kannattivat Kelkan vastaesitystä.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi Kelkan vastaesityksen yksimielisesti.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti

1

hyväksyä kokouksessa muutetun liitteen mukaiset kunnallistekniikkapalveluiden taksat ja maksut. Maksut ovat voimassa toistaiseksi 1.11.2022 alkaen

2

tarkastaa pöytäkirja tämän pykälän osalta kokouksessa

3

antaa seuraavan evästys "Aluevuokrasopimukseen on muistettava laittaa tiukat, sanktion uhalla olevat ehdot, alueen ennallistamisesta käytön päättymisen jälkeen".

Tiedoksi



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 119

27.10.2022

Oikaisuvaatimus Yksityisteiden kunnossapitoavustukset 2022 - Getbergin tiekunta

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 119
337/08.01.04/2022

Valmistelija

kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Getbergin tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K019804) on 2.9.2022 jättänyt oikaisuvaatimuksen Kirkkonummen kunnan yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä 17.8.2022 § 81 koskien Getbergin tiekunnan avustusta.

Kirkkonummen kunta on päätöksessään tarkistanut Getbergin tiekunnan teosuuksien kunnossapitoluokkia siten, että Getbergin tiekuntaa kuuluva Vuohimäentie on muutettu kuuluvaksi kunnossapitoluokkaan 3.

Getbergin tiekunnan vaatimus

Tiekunta vaatii, että Vuohimäentie pidetään kunnossapitoluokassa 1, jotta tien nykyinen ylläpidon taso voidaan säilyttää.

Perustelut

Vuohimäentie johtaa kantatie 51:ltä Kantvikiin. Se on läpiajotie, jota käyttävät oikotienään Kantvikiin matkaajat kuten Kantvikissä työssäkäyvät kunnan länsiosassa asuvat. Liikenne on runsasta. Ajoittain GPS ohjaamana myös Kantvikin tehtaisiin menevä raskas liikenne käyttää tätä tietä. Tien varrella on 4 ympärivuotista asuinkiinteistöä ja yksi lomakiinteistö. Erikoisliikenne käyttäjiä on Suomen Sokeri Oy, Gasgrid Finland Oy ja KKK-halli.

KKK-halli on kunnan vuokralainen, johon on erityisen runsas liikenne. KKK-hallin ilmoituksen mukaan 1 pakettiauto/päivä ja 17 henkilöautoa/päivä koko vuoden ajan. Ajot keskittyvät tietysti enemmän viikonlopuille ja tapahtumiin, joihin kerääntyy sekä kunnan asukkaita että ulkokuntalaisia koirien harjoituksiin ja kilpailuihin. Yksikkölaskennassa ilmoitetut tiedot on jaettu tasaisesti koko vuodelle.

Kunta omistaa kiinteistöjä ja metsää – ainakin 60 ha – tien varrella ja saa niistä vuokra- ja myyntituloja. Tie on osa kunnan vanhaa tieverkostoa ja sitä ei ole koskaan perustettu nykyiselle raskaalle käytölle. Tiekunta on ylläpitänyt ja parantanut tien kuntoa enemmän kuin kiinteistöjen maksusuudet tiekunnalle ovat olleet. Tien pitäminen nykyisellä tasolla on osa kunnan moninaisuutta esim. Getbergin kartanon ja maiseman osalta. Alue on myös luonnon ja linnuston osalta merkittävä. Ilman kunnan

Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 119

27.10.2022

avustusta on tien ylläpidon tasoa laskettava esim. talviaurausta ja hiekoitusta on tehtävä heikommalla tasolla kuin aikaisemmin. Tiekunnan on ilmoitettava päätöksestä tien varren kiinteistöille ja tämä koskee myös kunnan vuokralaisia.

Vuohimäentie täyttää kunnan vaatimukset kunnossapitoluokka 1:lle.

Lainsäädäntö ja avustusehdot

Yksityistielaki (560/2018) 35.1 § ” Tienpitovelvollisuuden jakaminen ja tieyksiköt. Tienpitovelvollisuus ja siitä aiheutuvat kustannukset jaetaan tieosakkaiden kesken tieyksikköjen perusteella. Tieyksiköt vahvistetaan tieosakkaiden kesken tieyksikkölaskelmassa. Tienpitovelvollisuus jaetaan ja tieyksiköt lasketaan tieosakkaiden kesken sen hyödyn mukaan, jonka tien kullekin osakkaalle katsotaan tuottavan. Hyötyä arvioitaessa otetaan huomioon tieosakkaan tiedossa oleva tien käytön määrä ja laatu koko yksityistien pituudelta kuluvalta hetkellä ja tulevaisuudessa sekä tieosakkaan mahdollisesta elinkeinon harjoittamisesta johtuva tien käyttö.”

Yksityistielaki 28.1 § ”Muiden kuin tieosakkaiden oikeus käyttää tietä. Muiden kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuva yksityistien käyttäminen säännöllisiin ja tilapäisiin kuljetuksiin, säännölliseen kulkemiseen sekä tien kunnossapitokustannuksia selvästi lisäävän toimintaan on luvanvaraista. 28.3 § Luvanvaraisesta tien käytöstä on suoritettava korvauksena käyttömaksu, jollei muuta sovita.”

Yksityisteiden avustusehdot, Kunnossapitoluokat, ”Luokka 1 Vilkaasti liikennöidyt tiet

– Valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaille luonnonsuojelualueille, kansallispuistoihin tai muille virkistys- ja retkeilyalueille tai kulttuurikohteisiin johtavat vilkaasti liikennöidyt tiet, joille ohjautuu merkittävästi tiekunnan ulkopuolista liikennettä.

– Läpiajotiet, joiden läpiajoliikennettä lisää ensisijaisesti tie- ja käyttömaksuihin kuulumaton tienkäyttö. Tällaisen liikenteen aiheuttaa tien edullinen sijainti verrattuna muuhun tieverkostoon, jolloin tietä käytetään vilkaasti läpiajotienä tai oikotienä.”

Vastine

Oikaisuvaatimuksessa mainitaan, että mm. Suomen Sokeri Oy:n työntekijät käyttävät Vuohimäentietä läpiajoon ja että liikenne on runsasta. Oikaisuvaatimuksesta ei ilmene, että liikenne olisi laskettu. Tiekunta ei ole perinyt yksityistielain mukaisia tie- tai käyttömaksuja Suomen Sokeri Oy:n ja Gasgrid Finland Oy:n työntekijöiltä tai muilta tietä oikotienä käyttäviltä.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 119

27.10.2022

Huomattavaa on, että Båtvikin kautta on mahdollista ajaa asfalttipintaista tietä soratien sijaan.

Tiekunta mainitsee, että erityisliikenteen käyttäjiä ovat Suomen Sokeri Oy, Gasgrid Finland Oy ja KKK-halli. Näistä ainoastaan KKK-halli on mainittu tiekunnan kokouksessa 7.4.2022 vahvistetussa maksuunpanoluettelossa. KKK-hallin osalta mainitaan, että tien käyttö on erityisen runsasta, 1 pakettiauto/päivä ja 17 henkilöautoa/päivä koko vuoden ajan, runsas käyttö on tätä vähäisempää. Huomattavaa on, että KKK-halli sijaitsee n. 740 metriä kantatie 51:ltä eli sille suuntautuva käyttö ei rasita Vuohiniementietä koko pituudeltaan.

Mikäli Suomen Sokeri Oy, Gasgrid Finland Oy ovat tiekunnan erityisliikenteen käyttäjiä, niille pitää vahvistaa tie- tai käyttömaksut.

Tie- tai käyttömaksuihin kuulumattoman ulkopuolisen liikenteen ohjautuminen Vuohimäentielle on estettävissä liikenteenohjauslaittein. Kunta voi poikkeuksellisesti myöntää luvan liikennemerkkiin ja lisäkilpeen, jolla muu ulkopuolinen liikenne voidaan estää avustusta saavalla tienosalla.

Yksityistielain 35 §:n mukaan tienpitovelvollisuus jaetaan ja tieyksiköt lasketaan tieosakkaiden kesken sen hyödyn mukaan, jonka tien kullekin osakkaalle katsotaan tuottavan. Yksittäisen tieosakkaan varallisuus tai asema ei saa vaikuttaa tieyksiköihin tai tieavustuksen suuruuteen. Sillä seikalla, että kunta on tiekunnan osakas, ei saa olla vaikutusta tieyksiköihin tai tien kunnossapitoluokkaan.

Yksityistieavustuksia jaettaessa tiekunnat ovat keskenään tasa-arvoisessa asemassa. Kunta ei voi avustaa jotakin tiekuntaa eri perusteella sen takia, että kunta on osakkaana. Tiekunnan kuuluminen johonkin kunnossapitoluokkaan määräytyy vain avustusehtojen mukaisesti.

Tiekunta ei ole oikaisuvaatimuksessaan perustellusti esittänyt seikkoja, joiden mukaan Vuohimäentie tulisi palauttaa kunnossapitoluokkaan 1. Vuohimäentie ei ole avustusehtojen mukaisesti tien käytöltään vastaavaa kuin muiden kunnossapitoluokkaan 1 kuuluvat tiekunnat tai tienosat.

Tiekunta on laiminlyönyt yksityistielain mukaisen velvollisuuden periä tie- tai käyttömaksuja tiekunnan tietä käyttäviltä.

Liite:

Oikaisuvaatimus yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä 17.8.2022 § 81 Kunnossapitoavustukset 2022, Vuohimäentien kunnossapitoluokka, Getbergin tiekunnan avustukset



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 119

27.10.2022

Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Päätösehdotus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1

hylätä Getbergin tiekunnan jättämän oikaisuvaatimuksen

2

että tiekunnalle voidaan poikkeuksellisesti hakemuksesta tiekunnan kustannuksella myöntää lupa ulkopuolisen läpikulkuliikenteen kieltävän liikenteenohjauslaitteen (C1 ajoneuvolla ajo kielletty lisäkilvellä "Ei koske tieosakkaita tai luvan saaneita Gäller ej vägdelägare och fordon med tillstånd") asettamiseen Vuohimäentien molempiin päihin

3

että tiekunnan tulee kustannuksellaan välittömästi ryhtyä toimenpiteisiin yksityistielain mukaisen tie- tai käyttömaksun perimiseksi Vuohimäentien käyttäjiltä.

Käsittely

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Oikaisuvaatimuksen tekijä



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 120

27.10.2022

Vuoden 2022 talkooavustuksen käyttötarkoituksen muutoksen pyyntö, Evitskog ungdomsförening rf

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 120
15/02.05.01.01/2022

Valmistelija

hallintosihteeri Monica Smeds, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti kokouksessaan 28.4.2022 § 38 myöntää talkooavustukset vuodelle 2022.

Evitskog ungdomsförening rf:lle myönnettiin 2600 euroa avustusta uutta uunia ja liettä varten keittiöön, asennus- ja sähkötoita varten sekä buffethuoneen ja vahtimestarin asunnon huoltoa/remonttia varten. Evitskog ungdomsförening rf:n hallitus on 6.10.2022 toimittanut anomuksen myönnetyn talkooavustuksen käyttötarkoituksen osittaisesta muuttamisesta.

Anomuksessaan yhdistys tiedottaa, että liesi on ostettu, mutta että vahtimestarin asuntoon suunniteltuja maalaustöitä ei voi tehdä, koska vahtimestari ei ole vielä muuttanut pois asunnosta. Sen sijaan seuratalon pääsisäänkäynnin portaat ja ritilä ovat huonokuntoisia ja ne pitäisi korjata.

Yhdistys anoo, että saisi käyttää osan myönnetystä avustuksesta yhdistystalon portaiden ja ritilän korjaukseen.

Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Päätösehdotus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1
hyväksyä Evitskog ungdomsförening rf:n anomuksen saada käyttää osan myönnetystä vuoden 2022 talkooavustuksesta seuratalon pääsisäänkäynnin portaiden ja ritilän korjaukseen

2
tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

Käsittely

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 120

27.10.2022

Tiedoksi

Evitskog ungdomsförening rf.



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 121

27.10.2022

Kirkkonummen liikekeskustan keskeisten asemakaavojen tilannekatsaus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 121
1540/10.02.03/2019

Valmistelija asemakaavapäällikkö Simon Store, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Yhdyskuntatekniikan lautakunnalle esitellään keskeisten
asemakaavahankkeiden tilannekatsaus.

Esittelijä Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Päätösehdotus Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää merkitä tiedoksi
tilannekatsauksen.

Käsittely

Päätös Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

Jenny Snellman, Aleksander Polkko ja Antti Salonen poistuivat
kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Tiedoksi



Yhdyskuntatekniikan
lautakunta

§ 122

27.10.2022

Ilmoitusasioita tiedoksi

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 122

- ELY-keskuksen päätös nro UUELY/4825/2021, 30.9.2022: Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa: 2 x 400 kV maakaapelin rakentaminen välillä Espoo-Kirkkonummi, Fortum Power and Heat Oy (Kunnahallitus 3.10.2022 § 328).
- Helsingin hallinto-oikeus on antanut 14.10.2022 päätöksensä Kolabackenin asemakaavan hyväksymisestä tehdystä valituksesta. Kolabackenin asemakaava hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 30.8.2021 (§ 93). Hallinto-oikeus on päätöksessään hylännyt valituksen.

Helsingin hallinto-oikeuden päätöksestä on jatkovalitusmahdollisuus korkeimpaan hallinto-oikeuteen valituslupamenettelyn kautta, joten asemakaava ei saa lainvoimaa ennen ko. valitusajan päättymistä.
- Kuntatekniikkapäällikön selvitys Kirkkonummen keskustan skeittipaikan hankinnan tilanteesta.
- Yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtaja on 5.10.2022 § 39 päättänyt valita insinööri YAMK Leena Kankaanpään kaavoitusarkkitehdin virkaan 1.11.2022 alkaen toitaiseksi.

Päätösehdotus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 114, § 115, § 116, § 117, § 121, § 122

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 118, § 120

Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitettun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen



Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta, kirjaamo
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi
Puhelin 09 29671
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Virka-aika: ma 9.00-16.00, ti - pe 9.00-15.00



Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 119

KUNNALLISVALITUS

Kunnallisvalitusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä Helsingin hallinto-oikeudelle

Tähän päätökseen haetaan muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Muutosta päätökseen haetaan Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun muutoksenhakuaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, valituksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Kunnallisvalituksen perusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valituskirjelmän sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta



- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus

Sörnäistenkatu 1

00580 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000 (vaihe), Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069

Telekopio: 029 56 42000

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Virasto-aika: 8.00 - 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet> .

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla peritään muutoksenhakijalta hallinto-oikeudessa 270 euron käsittelymaksu. Oikeudenkäyntimaksu ei kuitenkaan peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Vahingonkorvausasiat

Hallinto-oikeus ei ota tutkittavaksi vaatimusta, joka koskee vahingonkorvauksen perustetta tai



määrää. Toimivaltainen yleinen tuomioistuin (käräjäoikeus) käsittelee vahingonkorvausvaatimuksia koskevat riita-asiat.

Työsopimusasiat

Hallinto-oikeus ei ota tutkittavaksi valitusta, joka koskee päätöksen työsopimuslain vastaisuutta.

Yleinen tuomioistuin (käräjäoikeus) käsittelee työsopimuslain tulkintaa koskevat riita-asiat.