

Kunnan lausunto tiesuunnitelmasta Mt 110 (Turuntie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola - Kolmiranta

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.10.2022 § 117
439/10.03.01.00/2020

Valmistelija projektipäällikkö Hannu Ruhanen, kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on yhdessä Kirkkonummen kunnan kanssa laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman "Mt 110 (Turuntie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola – Kolmiranta, Kirkkonummi.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 5.9.2022–5.10.2022 välisenä aikana Uudenmaan ELY-keskuksen tietoverkossa. Nähtävilläolon aikana tuli 1 kappale muistutuksia.

Tiesuunnitelmaratkaisu:

Suunniteltava kohde sijaitsee maantiellä 110, joka on Helsingistä Turkuun johtava seututie. Kohde sijaitsee Kirkkonummen kunnan alueella, lähellä Espoon ja Kirkkonummen välistä kuntarajaa. Suunniteltava alue sijoittuu maantien 110 Veikkola–Kolmiranta väliselle tieosuudelle. Suunnittelualue alkaa lännessä Veikkolan teollisuusalueelta Soidentaantien liittymästä ja päättyy idässä maantien 11289 Kolmirannantien liittymään. Kolmirannantien liittymässä tiesuunnitelma on liitetty Espoon kaupungin puolelle vuonna 2020 laaditun jalankulku- ja pyöräilyväylän rakennussuunnitelman ratkaisuihin

Suunnittelualueella maantiellä 110 nopeusrajoitus vaihtelee välillä 50–70 km/h.

Veikkolan taajamasta päin tuleva jalankulku- ja pyörätie päättyy nykyisellään Soidentaantien liittymään. Muualla suunnittelualueella ei ole erillistä jalankululle tai pyöräilylle varattua aluetta.

Suunnitelma käsittää n. 3,2 km pitkän yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien, jonka päällysteveveys on 3,0 m koko suunnitteluvälillä. Maantien ajoradalle ei esitetä toimenpiteitä tiesuunnitelmassa. Jalankulku- ja pyörätien kulkiessa korkealla penkereellä, voi tulla tarve näillä osuuksilla loiventaa myös maantien sisäluiskia.

Kolmirannantien liittymään tehdään uusi saarekkeellinen suojatie. Mt 110 varrella sijaitsevia nykyisiä linja-autopysäkkejä parannetaan. Osalle maantien etelän puoleisille pysäkeille on esitetty myös tehtäväksi levennetty piennar helpottamaan pysäkille kulkua. Mt 110 pysäkit paaluilla 3020 ja 3070 poistetaan käytöstä.

Kirkkonummen kunnan lausunto

Kuulutus tiesuunnitelman laatimisen aloittamisesta on julkaistu 19.11.2020 Kirkkonummen sanomissa ja 20.11.2020 Västrä Nylandissa. Koronatilanteesta johtuen yleisötilaisuus järjestettiin ainoastaan kunnan verkkosivuilla 17.–31.5.2021. Yleisötilaisuudesta tiedotettiin Kirkko-

nummen sanomissa ja Västra Nylandissa 13.05.2021 sekä Kirkkonummen kunnan, Uudenmaan ELY-keskuksen että Väyläviraston verkkosivuilla. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen.

Tiesuunnitelman alueelle ei tule sellaisia katujärjestelymuutoksia, jotka edellyttäisivät katusuunnitelmien laatimista.

Kunta sallii tiesuunnitelmassa esitetyt pysyvät toimenpiteet liittyen kuivatusjärjestelyihin.

Kunta suostuu ELY-keskuksen esitykseen kustannusjaosta rakentamisen osalta. Kunnossapidon osalta kunta vastaa katualueista ja ELY-keskus tiealueesta. Tilanne ei muutu nykytilanteesta.

Kunta on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Kunta hankkii maa-alueet niin, että asemakaavan mukaiset kadut voidaan rakentaa.

Kunta sitoutuu siihen, että ELY- keskus toimii hankkeen rakennuttajana myös välttämättömien katujärjestelyiden osalta. Kunta pidättää oikeuden nimetä oman valvojansa rakennuskohteeseen ja kunnan edustajat osallistuvat hankkeen työmaakokouksiin ja maastokatselmuksiin.

Kunta suostuu ottamaan valaistuksen kunnossapitoonsa kun maantien 110 rakentamis- ja parantamistyö on valmis.

Kaavoitustilanne

Laaditun tiesuunnitelman alueella on lausunnon antamisen ajankohtana voimassa Veikkolan teollisuusalueen asemakaava (vahvistettu rakennuskaavana 8.6.1998) maantien pohjoispuolella, johon myös tiealue kuuluu, sekä Veikkolan asemakaavan muutos ja laajennus (lainvoimainen 17.7.2003) tien eteläpuolella. Alueella on niin ikään voimassa Kirkkonummen yleiskaava 2020 (1.12.1997), jossa Mt 110 pohjoispuolelle on osoitettu jalankulun ja pyöräilyn reitti merkinnällä kevyen liikenteen reitti.

Edellä esitetyt kaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa, eikä kaavoitustilanteessa ole tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa tiesuunnitelmassa kuvatussa. Vuoden 2021 aikana tuli lainvoimaiseksi Veikkolan teollisuusalueen korttelin 125 asemakaavamuutos, joka oli tullut vireille alkujaan jo vuonna 2012, mutta kyseinen kaava ei rajaudu tiesuunnitelman alueeseen.

Tiesuunnitelman alueella on vireillä Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavan laadinta. Alkujaan kokonaisuudessaan Turunväylän pohjoispuolelle rajautuneen osayleiskaavan suunnittelualuetta laajennettiin vuonna 2021 Turunväylän eteläpuoliselle alueelle siten, että Veikkolan teollisuusalueen itäpuolinen alue Turunväylän ja Mt 110 välillä sisällytettiin osayleiskaavaan, samoin kuin Hauklammen eteläpuolinen metsämaasto sekä Hauklamentien tienvarsi. Osayleiskaavan ehdotusta valmistellaan parhaillaan.

Kirkkonummen kunnan kaavoitusohjelmaan vuosille 2021–2025, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 5.10.2020 (§ 78), sisältyi suunnitteluhankkeen alueelle uusia asemakaavahankkeita.

Valmistelussa oleva kaavoitusohjelma vuosille 2023–2027 on käsitelty viimeksi kunnanhallituksessa 3.10.2022 (§ 230) ja sen käsittely jatkuu vielä kunnanvaltuuston hyväksymisellä syksyn 2022 aikana.

Liite:
Vastine

Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että kunta antaa ylläolevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle Maantien 110 parantamisesta rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola–Kolmiranta.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	