

220/08.01.04/2025

Kantvikin yksityistien tiekunta, nopeusrajoitus ja varoitusmerkit

Päätös Päätän myöntää luvan liikennemerkillä C34 nopeusrajoitusalue 40 km/h sijoitettavaksi tiekunnan tiestön alkuun Sokeritehtaantielle, Sokeritehtaantien ja Vuohimäentien risteykseen sekä Bätviikintien risteykseen. Päätän myöntää luvan liikennemerkillä C35 nopeusrajoitusalue päättyä 40 km/h sijoitettavaksi tiekunnan tiestön alkuun Sokeritehtaantien ja Vuohimäentien risteykseen ja Bätviikintien risteykseen. Päätän myöntää luvan liikennemerkillä A21 Tienristeys sijoitettavaksi Bätvikintien ja Satamatien väliselle tieosuudelle varoittamaan Satamatielle tultaessa. Päätän myöntää luvan liikennemerkillä A22 Sivutien risteys sijoitettavaksi Satamatielle ennen Vuohimäentien risteystä varoittamaan ko. risteyksestä.

Selostus Kantvikin yksityistien tiekunta on (KTJ:000-2007-K450) on vuosikokouksessaan päättänyt hakea lupaa merkeille C34 Nopeusrajoitusalue 40 km/h, C35 Nopeusrajoitusalue päättyä 40 km/h, A21 Tienristeys ja A22 Sivutien risteys Nopeusrajoitusalue ja Nopeusrajoitusalue päättyä liikennemerkit halutaan sijoittaa tiekunnan tiestön sisään tulokohtiin Bätvikintielle, Vuohimäentien ja Satamatien risteykseen ja Sokeritehtaantielle siten, että tiekunnan tiestölle muodostuu 40 km/h nopeusrajoitusalue. Liikennemerkki Tienristeys halutaan sijoittaa Bätvikintien ja Satamatien väliin jäävälle tieosuudelle varoittamaan Satamatielle päin ajavia. Satamaan johtavalla tiellä on kaksi liittymää ajettaessa Bätvikin suunnasta Kantvikin suuntaan. Satamaan mennessä Kantvikista tulevan liikenteen tulisi väistää Bätvikin suunnasta tulevaa liikennettä. Liikennemerkit sivutien risteys halutaan sijoittaa Satamatielle ja Sokeritehtaantielle varoittamaan Vuohimäentien liittymästä joka on melko huomaamaton. Bätvikistä tullessa sivutietä ei näy juuri lainkaan koska maaston muodosta johtuen se on hyvin melko alavassa paikassa.

Sokeritehtaantielle ei voida myöntää lupaa merkille A22 sivutien risteys, sillä Vuohimäentieltä tultaessa ei ole väistämisvelvollisuutta. Nopeusrajoitusalue päättyä liikennemerkillä ei voida myöntää lupaa Sokeritehtaantielle. Lupa muille merkeille voidaan myöntää.

Päätöksen peruste

Tämän päätöksen toimivalta tulee kunnanvaltuuston 19.5.2025 § 53 hyväksymästä hallintosäännöstä ja kuntakehitysjohtajan 12.6.2025 § 22 hyväksymästä kuntakehityksen toimialan toimintaohjeesta.

Päätös pannaan täytäntöön vasta, kun se on saavuttanut lainvoiman.

Tämä päätös on nähtävänä yleisessä tietoverkossa ja kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on nähtävänä kunnan verkkosivuilla.

Tästä päätöksestä ilmoitetaan hallintosäännön 55 §:ssä tarkoitetulla tavalla valvovalle viranomaiselle, joka on ilmoitettu tiedoksi-kohdassa.



Karhu Pulmu
Kunnallistekniikan toimistoinsinööri

Lisätiedot:

Karhu Pulmu, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Kirkkonummen kunnan asianhallintajärjestelmässä.
Denna handling har undertecknats elektroniskt i Kyrkslätt's kommuns ärendehanteringssystem.

Tiedoksi Kuntakehityksen lautakunta, infrapalvelujohtaja T.K-L., kunnossapitotyöntekijä M.R.,
Hakija