

10.01.2025

Dnro

Julkinen

## Vanhan Rantatien katusuunnitelmaehdotuksesta tehdyt muistutukset ja vastineet:

Muistutukset Dnro: 446/2021.

Seuraava katusuunnitelmaehdotus pidettiin yleisesti nähtävillä 21.11-5.12.2024 välisen ajan Kirkkonummen kunnantalon palvelupisteessä, kunnan kirjastoissa sekä kunnan nettisivuilla.

Juhlakallion ja Vesitorinmäen asemakaava-alueet, koskien seuraavia katuja:

- Vanha Rantatie plv 0-356

Muistutuksia tuli nähtävilläolon aikana 2 kappaletta.

Muistutus 1:

Nähtävissä oleva suunnitelma ei tule tässä muodossa hyväksyä ja perustelut ovat seuraavat;

Emme missään nimessä halua valoja koska liikennettä pitäisi sujuvoittaa eikä hankaloittaa. Nyt liittymän suurin vika on sen kapeus ja jo nyt on ollut pari kertaa minun kohdallani niin että Rantatieltä siirtyessäni Heikkiläntiellä, puoleessa välissä mäkeä, on ollut vastassa suuri perävaunullinen rekka, joten sinne ei ole ollut menemistä.

Liittymän sujuvuutta edistävät muutokset ovat mielestäni seuraavat

Paras tapa vähentää kuormitusta liittymässä olisi että keskustasta Heikkiläntielle tuleva liikenne ohjattaisi takaisin sille vanhalle tiepätkälle (entinen Vanha Heikkiläntie), joka nyt on suljettu.

Vastine:

Kyseinen nähtävillä ollut suunnitelma koskee Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien risteysaluetta. Siinä ei oteta kantaa juuri valmistuneeseen Vanhan Rantatien ja Vanhan Heikkiläntien risteykseen, josta muistuttaja puhuu.

Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien risteysalue on todettu haasteelliseksi ja sitä voidaan parantaa ainoastaan liikennevaloilla.

Dnro

10.01.2025

Julkinen

Muistutus 2 ja vastineet:

Onko suunnitelman kartta suunnitelma korjattu versio siinä ei mainittu korjaus päivämäärää tahi uutta päivämäärää, onko näin ollen puutteellinen ja virheellinen?

Vastine: Suunnitelma on päivitetty, mutta siitä ei ole tehty revisiota vaan suunnitelma korvaa samalla päivämäärällä olevan aiemman suunnitelman.

Annetussa selostuksessa eikä piirustuksessa ei ole mainittu mitä kohtaa tien korkoa on madallettu? eikä kartan poikkileikkauskuva ole samoilla mitoilla kuin kartta suunnitelmassa vai onko?

Vastine: Esitetyt korkotiedot ovat katusuunnitelmatarkkuudella riittävät ja tasaus myötäilee pitkälti nykyistä kadun tasausta. Tarkemmat tasaussuunnitelmat esitetään rakentamissuunnitelmissa. Poikkileikkauksen ja mittaharavan kesken on tosiaan 1-3 cm mittaerot ajoradalla ja reuna-alueella. Syynä on mittojen pyöristys, joita ei ole tehty poikkileikkauksessa esitetyille mitoille.

Suunnitelmassa ei oltu otettu huomioon Heikkiläntien liittymän kaltevuutta risteykseen. Sama asia pätee Vanhalla Rantatiellä myös keskustaan päin kuljettaessa, kun joudutaan pysähtymään liikennevaloihin, liikkeellelähtö on haastavaa ylämäkeen liukkaalla kelillä. Liikennevaloihin Linjaliikenteelle automaatiotunniste.

Vastine: Suunnitelmassa on tasoitettu (parannettu) Heikkiläntien pituuskaltevuutta liittymään, mutta väistämättä liittymään tultaessa on ylämäki. Linjaliikenteelle on tulossa automaatiotunniste.

Vanhan Rantatien suunnittelualue välillä Heikkiläntie ja Kaksoisvuorentie sisältää vesitorninpuoleisella osuudella, jossa tien pengeri on sortunut monien vuosien ajan hulevesien syödessä pengertä. Tällä hetkelläkin asfaltin reuna on sortunut valkoisen sulkuviivan ohi tienpuolelle. Ao. piirustuksessa on merkitty sortunutta aluetta matkalle pitäisi myös asentaa kitakaivot, eroosiosuoja- aluetta suurentaa kokomatkalle pyörätien ja tien välille ja erillistä tehtyä vesijohdetta koko katujen väliselle alueelle.

Vastine: Tarkistetaan rakennussuunnittelu/rakentamisvaiheessa tarvitseeko eroosiosuojausta lisätä nyt suunniteltua pidemmälle.

Katuvalaistus on suunniteltu niin että se piirustuksen mukaan estää ja haittaa em. tieosuudella olevien tonttiliittymien toimivuutta.

Dnro

10.01.2025

Julkinen

Vastine: Pylväiden paikat eivät estä liittymien käyttöä ja paikkoja voidaan vielä säätää rakentamisvaiheessa.

Hulevesi kitakaivoja oli nyt lisätty Heikkiläntien ja Vanhan Heikkiläntien välille, kuitenkin suunnitelmassa ei ole otettu kantaa tien kallistusten profilointiin, nykyisellään hulevedet kulkevat suurimmaksi osaksi kadun vastakkaisella puolella kuin nyt suunnitellut kaivot ovat.

Vastine: Vanhan Rantatien kallistusta on muutettu nyt siten, että vedet valuvat sille puolelle, johon uudet kitakaivot tullaan sijoittamaan.

Muistutan myös, että em. tieosuudella Heikkilän puolella huom. tiealueella kulkee kolmen kiinteistön pääsähkönsyöttömaakaapelit (suunnittelualueella). nämä ovat jo tuhoutuneet jo kolme kertaa ajojohdeaidan tukien ja valaisinpylvään vaihdossa.

Vastine: Otetaan huomioon rakentamisessa.

Bussipysäkkien mitoitus pituus suunnassa ei ole riittävä Heikkiläntien puoleisen pysäkin osalta, linjaliikenteessä käytetään pitempää kolmiakseleista bussityyppiä, joka ei mahdu pysäkillä peittämättä suojatietä. Varsinkaan talviaikaan, jolloin lumi pienentää pysäkkiä.

Vastine: Mitat vastaavat 3-akselisen telibussin vaatimuksia.

Vanhan Heikkiläntien ja Heikkiläntien välisellä ja puolisella kaistalla on ollut yli kymmenvuodenajan ns.läpivuoden aktiivinen lähde tai vesisuoni joka routiin tiehen reiän ja tekee koko alamäkeen talvella vaarallisen jään ja paanteen, josta on aiheutunut monta lähellä piti tilannetta, ilmeisemmin tämän johdosta tielle on keskustaan päin mentäessä asennettu myös muu vaara liikennemerkki varoittamaa tien liukkaudesta, pyydän että nyt suunnitelmassa ja myös tulevassa toteutuksessa otetaan huomioon tämän korjaaminen muutenkin kuin lisäämällä pelkästään kita kaivot. Myös tien profilointi tällaisenaan valuttaa veden keskustaan päin menevälle kaistalle.

Vastine: Heikkiläntien ja Vanhan Heikkiläntien välillä kadun profiilia on muutettu niin, että vedet ohjautuvat eteläkaistan reunaan kitakaivojen puolelle