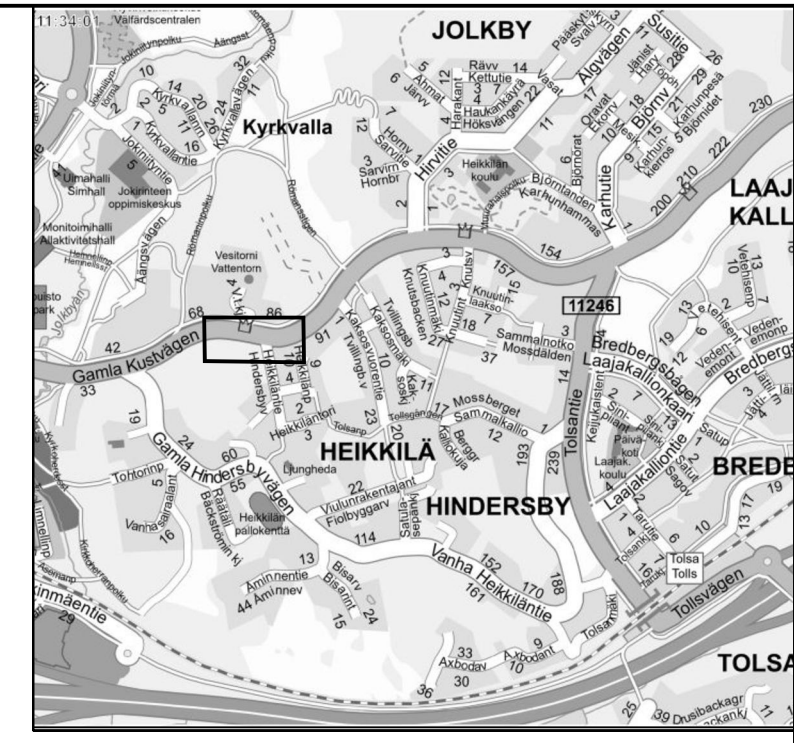


- ### MERKINTÖJEN SELITYKSET
- ajorata
  - jk+pp-väylä
  - reunaviheralue
  - betonikivi, harmaa
  - kiviheitoke
  - eroosiosuojaus, kenttäkiveys
  - reunakivi
  - madallettu reunakivi
  - luiskattu reunakivi
  - kadun likimääräinen korkeusasema
  - kitakaivo, suunniteltu
  - avouoma, virtaussuuntanuoli uusi
  - avouoma, virtaussuuntanuoli vanha
  - kaide
  - valaisin, suunniteltu
  - nykyinen puu, mitattu poistettava
  - nykyinen puu, mitattu säilytettävä
  - ajoneuvoliikennevalo, keven liikenteen liikennevalo suunniteltu
  - pysäkkikatot



Mk: 1:10000

Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

A	20.6.2024	Vanha Rantatien suunnittelualueetta laajennettu rajautumaan Juhlakallion ja Vesitorinmäen suunnitelmien rajalle. Tyypipoikkileikkaus R-R päivitetty.	T. Peltola
Kunnan/Kylä	Kava-alue	Korttel/Tila	Tontti/Bera
Helkkilä	Tolsanmäki		
Rakennustieteen tied. ja esite		Projektin nimi	Mittakaava
Tolsanmäki Vanha Rantatie		Asemapiirustus Tyypipoikkileikkaus	1:500 1:200
Katusuunnitelma			
KIRKKONUMMEN KUNTA	Suunnittelija	Henke nro	Päätöksen nro
Yhdyskuntateknikan toimiala Investointipalvelut	TKA	2024	107
			A
Päivä	Suunnittelija	Tiedostonimi	
<b>RAMBOLL</b>	Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611	Pvm. 14.12.2022	
		Suun. T. Väyrynen, R. Martikainen, R. Lievonen, A. Vaittinen	
		Tark. M. Saharinen	



Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tiina Peltola ja Raija Lievonen

## **Kohde**

Suunnittelukohde sijaitsee Heikkilässä Kirkkonummen kuntakeskuksen itäpuolella. Suunnittelukohde on Tolsanmäen asemakaava-alue, joka rajautuu lännessä Juhlakallion asemakaava-alueeseen, etelässä Länsiväylää, idässä Laajakallion ja Tolsan asemanseudun asemakaavan alueisiin ja pohjoisessa Heikkilä I ja II asemakaava-alueisiin. Katusuunnitelma koskee alueen nykyisiä katuja Vanhaa Heikkiläntietä plv 965-1929, Satulasepänpolkua, Axbodantietä, Tolsanmäkeä, Tolsankierrosta, Sammalkalliota ja Tolsanpolkua. Katusuunnitelma sisältää myös uusia katuja, joista Vanhan Heikkiläntien eteläpuolella sijaitsevat Bisarintie, Axbodanpolku plv 310-888, Axbodanrinne, Bissarinrinne ja Åminnenpolku. Vanhan Heikkiläntien pohjoispuolelle sijoittuvat Edjanmäki ja Miilunotko. Lisäksi suunnitelma koskee Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien liittymän parantamista ja Vanhaa Rantatietä välillä Juhlakallion urakka-alue ja Vesitorninmäen urakka-alue. Kadut on esitetty piirustuksissa nro 2024/100–107. Puistot ovat esitetty piirustuksissa nro 2024/108–110.

## **Lähtökohdat**

Katusuunnitelma sisältää Tolsanmäen asemakaava-alueen katujen, kevyen liikenteen väylien sekä Vanhan Rantatien kadun ja Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien liittymän uudet pysäkkijärjestelyt sekä vesihuollon katusuunnitelmat, jotka on tehty aiemmin toteutetun alueen yleissuunnitelman pohjalta. Suunnitelma sisältää myös hulevesien hallintasuunnitelmat. Alueella on vanhaa kylmäistä haja-asutusta luonnonläheisessä ympäristössä. Korkeuserot alueella ovat suuria. Alueen korkein kohta on Miilunotkon varrella, jossa maanpinta on tasolla +36,5 ja matalin kohta radan varrella Axbodanpolulla, jossa maanpinta on tasolla +8,5.

## **Liikenteellinen ratkaisu**

Ajoradan leveys alueen pääkadulla Vanhalla Heikkiläntiellä on pääosin 5,50 m. Kadulle suunniteltujen kavennuksien kohdalla ajoradan leveys on 4,00 m. Alueen muilla kaduilla ajoradan leveys on 4,00 tai 5,00 m, paitsi Tolsanmäen ajoradan leveys on Vanhan Heikkiläntien tavoin 5,50 m ja Vanhalla Rantatiellä 7,00 m. Erilliset kevyen liikenteen väylät ovat 3,50 m leveitä paitsi Tolsankierroksen ja Vanhan Heikkiläntien liittymäalueen viereinen kevyen liikenteen väylä on 3,00 m leveä. Vanhan Heikkiläntien asfaltin pinnasta reunakivellä korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä on 2,50 m leveä ja Vanhalla Rantatiellä vastaava on 3,00 m leveä. Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien liittymästä tulee liikennevalo-ohjattu.

## **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Axbodanpolkua, Åminnenpolkua, Miilunotkoa, Tolsankierroksen viereistä kevyen liikenteen yhteyttä ja Tolsankierrosta pl 140 eteenpäin, jotka päällystetään kivituhkalla. Vanhalle Heikkiläntielle ja Tolsanmäelle asennetaan reunatuot kadun molemmille puolille. Muut kadut tulevat olemaan reunatuettomia. Vanhalla Rantatiellä ja Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien liittymässä käytetään betonikiveä. Katualueiden reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi, hoitoluokka R3 tai niitty, hoitoluokka A3 (RAMS-hoitoluokitus). Maisemanurmen kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita.

## **Valaistus**

Alueelle on tehty valaistussuunnitelma, joka on yleissuunnitelmassa esitettyjen periaatteiden mukainen

## **Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto**

Tämänhetkisten katujen suunnitellut tasaukset noudattavat pääpiirteissään katujen nykyisiä tasauksia. Kadut ovat yksipuoleisesti kaltevia paitsi 5,50 m ja 7,00 m leveät ajoradat ovat kaksisuuntaisesti kaltevia. Kevyen liikenteen väylien sivukaltevuus on yksipuolinen. Uusien katujen tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyisen maanpinnan tasausta. Tasaukset voivat vaihdella nykyisen maanpinnan ylä- ja alapuolelle mm. viereisten tonttien korkotaso ja luiskaulottumat huomioiden sekä hulevesien johtamisen mahdollistamiseksi.

Kadut kuivatetaan sivuojilla ja ritiläkaivoilla, jotka sijoitetaan sivuojien pohjalle. Kaduilla, joilla on reunakivi, ritiläkaivot sijoitetaan myös reunakiven viereen. Ritiläkaivot liitetään kadun alla olevaan hulevesiviemäriin. Vanhalla Rantatiellä reunakivilinjaan sijoitetaan kitakaivoja, joilla katu kuivatetaan sivuojaan.

Hulevesiviemärit puretaan hulevesialtasiin, joita rakennetaan suunnittelualueelle kolme kappaletta. Hulevesialtaiden tarkoituksena on viivyttää ja tasata hulevesien virtausta alueella ja johtaa hulevedet kootusti suunniteltuun paikkaan. Hulevedet puretaan nykyisiin ojaistoihin ja hulevesiverkostoon suunnittelualan etelä- ja itäpuolella.

Kadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös uusia jäte- ja hulevesiviemäreitä ja vesijohtoa.

## **Esteettömyys**

Pääkadun Vanha Heikkiläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason lukuun ottamatta paaluväliä 970–1060. Suunnittelun lähtökohtana on ollut mukailla kadun nykyistä linjausta Heikkilän kulttuuriympäristöä ja paikallishistoriaa kunnioittaen. Esteettömyyden perustason-täyttävät yhteydet on huomioitu Satulasepänaukiolle, Bisarinniityn palstaviljelyalueelle ja Miilupuistoon.

## **Ylläpitoluokka**

Vanha Rantatie kuuluu katuluokkaan 3 ja ylläpitoluokkaan I.

Vanha Heikkiläntie kuuluu katuluokkaan 4 ja ylläpitoluokkaan II.

Tonttikadut kuuluvat katuluokkaan 5 ja ylläpitoluokkaan III.

Jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat katuluokkaan 6 ja ylläpitoluokkaan III.

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tiina Peltola och Raija Lievonen

## Objekt

Planeringsobjektet ligger i Hindersby öster om Kyrkslätt kommuncentrum. Planeringsområdet är Tollsbackens detaljplaneområde, som i väster gränsar till detaljplaneområdet Festberget, i söder till Västerleden, i öster till Bredberget och områdena i detaljplanen för Tolls stationsområde och i norr till detaljplaneområdena Hindersby I och II. Gatuplanen gäller områdets nuvarande gator Gamla Hindersbyvägen pålarna 965–1929, Sadelmakarstigen, Axbodavägen, Tollsbacken, Tollssvängen, Mossberget och Tollsstigen. Gatuplanen omfattar även nya gator, varav söder om Gamla Hindersbyvägen ligger Bisarvägen, Axbodastigen pålarna 310–888, Axbodabrinken, Bisarbrinken och Åminnestigen. Norr om Gamla Hindersbyvägen

ligger Edjas backe och Kolabottnet. Dessutom omfattar planen förbättring av korsningen mellan Gamla Kustvägen och Hindersbyvägen och Gamla Kustvägen på avsnittet mellan Festbergets entreprenadområde och Vattentornsbackens entreprenadområde. Gatorna framgår av ritningarna nr 2024/100–107. Parkerna framgår av ritningarna nr 2024/108–110.

## Utgångspunkter

Gatuplanen innefattar de nya hållplatsarrangemangen på gatorna och gång- och cykellederna i Tollsbackens detaljplaneområde och i korsningen mellan Gamla Kustvägen och Hindersbyvägen samt de nya gatuplanerna för vattenförsörjning som har gjorts upp på basis av den tidigare genomförda allmänna planen för området. Planen innefattar också dagvattenhanteringsplanerna. I området finns gammal byaktig glesbebyggelse i naturnära miljö. Höjdskillnaderna i området är stora. Områdets högsta punkt är vid Kolabottnet där markytan är på nivån +36,5 och lägsta punkten längs järnvägen på Axbodastigen där markytan ligger på nivån +8,5.

## Trafikmässig lösning

Körbanans bredd på områdets huvudgata Gamla Hindersbyvägen är huvudsakligen 5,50 meter.

Vid den planerade avsmalningen på gatan är körbanans bredd 4,00 meter. På områdets övriga gator är körbanans bredd 4,00 eller 5,00 meter, förutom att Tollsbackens körbana är, liksom även Gamla Hindersbyvägen, 5,50 meter bred och på Gamla Kustvägen 7,00 meter. De separata gång- och cykellederna är 3,50 meter breda förutom att gång- och cykelleden i korsningsområdet mellan Tollssvängen och Gamla Hindersbyvägen är 3,00 meter bred. Gamla Hindersbyvägens gång- och cykelväg, som är höjd från asfaltytan med kantsten, är 2,50 meter bred och motsvarande på Gamla Kustvägen är 3,00 meter bred. Korsningen mellan Gamla Kustvägen och Hindersbyvägen kommer att vara trafikljusstyrd.

## Ytmaterial, växtlighet och konstruktioner

Körbanorna och gång- och cykellederna beläggs med asfalt, utom Axbodastigen, Åminnestigen, Kolabottnet, gång- och cykelbanan vid Tollssvängen och Tollssvängen fr.o.m. påle 140, som beläggs med stensmjöl. På Gamla Hindersbyvägen och Tollbacken installeras kantstöd på var sida om gatan. De andra gatorna kommer inte att ha kantstöd. På Gamla Kustvägen och i korsningen mellan Gamla Kustvägen och Hindersbyvägen används betongsten. På gatuområdenas randgronområden sås landskapsgräs som i huvudsak består av lågväxta arter, skötselklass R3 eller äng, skötselklass A3 (RAMS-skötselklassificering). Man strävar efter att utnyttja ytjorden som avlägsnas på området i växtunderlaget för landskapsgräset.

## Belysning

För området har utarbetats en belysningsplan som är förenlig med principerna i den allmänna planen.

## Utjämning och dränering samt vattenförsörjning

De planerade utjämningarna av de befintliga gatorna följer i stora drag gatornas nuvarande utstakningar. Gatorna är ensidigt lutande förutom de 5,50 m och 7,00 m breda körbanorna som lutar åt två håll. Gång- och cykelledernas sidolutning är ensidig. Utjämningen av de nya gatorna följer i stora drag utjämningen av den nuvarande markytan. Utjämningarna kan variera ovan om och nedan om den nuvarande markytan bl.a. med beaktande av höjdnivån och slänternas räckvidd på de invidliggande tomterna, och för att möjliggöra ledningen av dagvattnet.

Gatorna dräneras med sidodiken och gallerbrunnar som placeras på sidodikenas botten. På gatorna med kantsten placeras gallerbrunnar också bredvid kantstenen.

Gallerbrunnarna ansluts till dagvattenavloppet under gatan. På Gamla Kustvägen placeras rännstensbrunnar på kantstenslinjen. Med rännstensbrunnarna leds vattnet från gatan till sidodiket.

Dagvattenavloppen rinner ut i dagvattenbassänger, av vilka det byggs tre på planeringsområdet. Avsikten med dagvattenbassängerna är att fördröja och jämna ut dagvattens avrinning på området och samla upp och leda dagvattnet till en planerad plats. Dagvattnet rinner ut i de nuvarande dikessystemen och dagvattennätet söder och öster om planeringsområdet.

I samband med byggandet av gatan och gång- och cykellederna byggs också nya avlopp, dagvattenavlopp och vattenledning.

## Tillgänglighet

Planeringslösningarna på huvudgatan Gamla Hindersbyvägen uppfyller basnivån som ställts som mål för tillgängligheten utom pålarna 970–1060. Utgångspunkt för planeringen har varit att efterlikna gatans nuvarande utstakning med respekt för Hindersbys kulturmiljö och lokalhistoria. Förbindelser som fyller kraven för basnivå för tillgänglighet har beaktats till Sadelmakarsplatsen, Bisarängens område med odlingslotter och Kolabottnet.

## Underhållsklass

Gamla Kustvägen hör till gatuklass 3 och underhållsklass I.  
Gamla Hindersbyvägen hör till gatuklass 4 och underhållsklass II.  
Tomtgatorna hör till gatuklass 5 och underhållsklass III.  
Gång- och cykellederna hör till gatuklass 6 och underhållsklass III.