



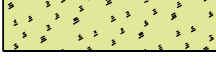






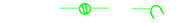



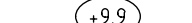

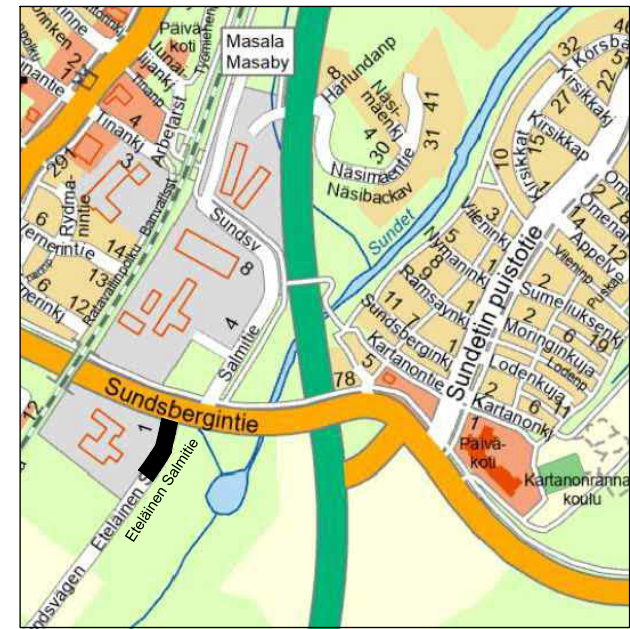


MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jk+pp-tie, asfaltti
-  nupukivi, harmaa
-  nurmi
-  niitty
-  reunatuki, harmaa
-  luiskattu reunatuki, harmaa
-  madallettu reunatuki, harmaa
-  suunniteltu oja / painanne
-  suunniteltu hulevesiviemäri
-  suunniteltu hulevesikaivo
-  suunniteltu tarkastuskaivo
-  likimääräinen kadun korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  uusi valaisinpylväs
-  nykyinen/poistettava valaisinpylväs



Kunnanosa/Kylä Masala	Kaava-alue Masalanportti	Kortteli/Tila 2034, 2064, 2055, 2066	Tontti/Rnro
Rakennuskohteen nimi ja osoite Eteläinen Salmitie välillä Sundsbergintie-Salmitie 1 liittymä		Piirustuksen sisältö Katusuunnitelma ja tyyppipoikkileikkaus	Mittakaavat 1:500 1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntatekniikan toimiala Investointipalvelut		Suunnitteluala KATU	Hanke nro 2032
Päiväys 10.11.2021		Tark. Saara Koivumäki	Hyv. Hannu Ruhanen
SWECO Sustainable engineering and design		Suunnitteluala, työnnumero ja piirustuksen numero Muutos KATU, 2032-63	
Päiväys 10.11.2021		Suunn./Piirt. Tarkastaja Hyväksyjä	Antti Partanen Suvi Kylmänen Jani Rantalainen