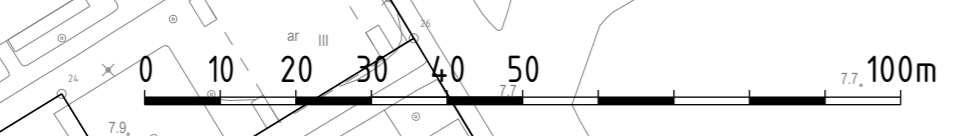
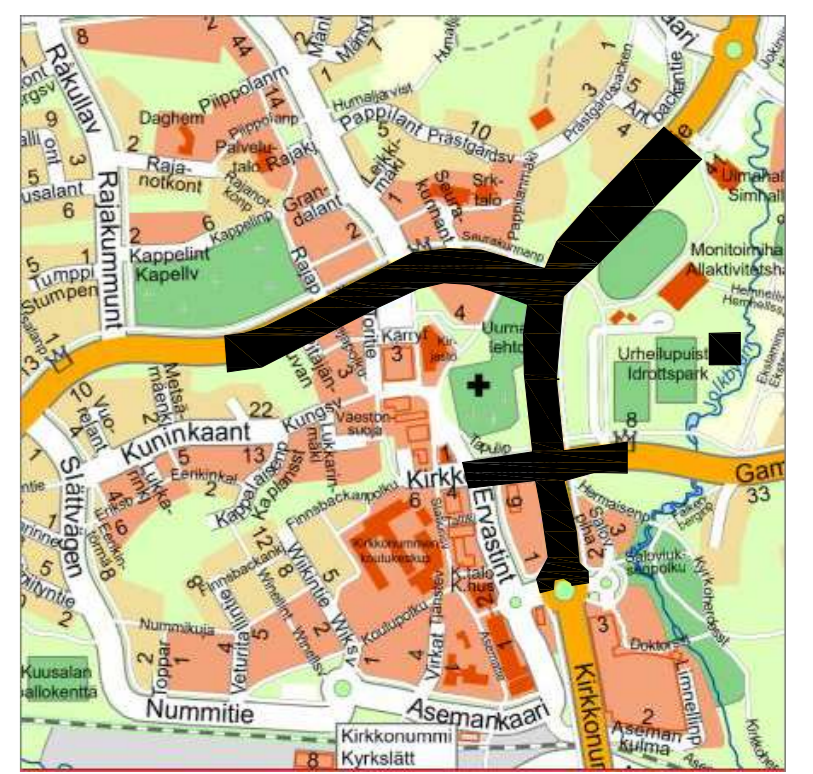


- MERKINTÖJEN SELITYS**
- ajorata
 - jk+pp-tie
 - jk-tie / pp-tie
 - kiveys
 - viheralue
 - kivituhka
 - istutettava puu
 - nykyinen lehtipuu / havupuu / poistettava puu
 - reunakivi
 - madallettu / upotettu reunakivi
 - 1 / 2den kiven harmaa noppakiviraita
 - pysäkkikatos
 - liikenevalo-ohjaus
 - nykyinen sekametsä, huonokuntoiset tai vaaralliset puut poistetaan
 - maakivi
 - valaisinpylväs
 - korotettu suojafile / tyynyhidaste
 - silta
 - tukimuuri
 - aita
 - penkki / roska-astia
 - poistettava pensasalue
 - avouoma, virtausnuoti

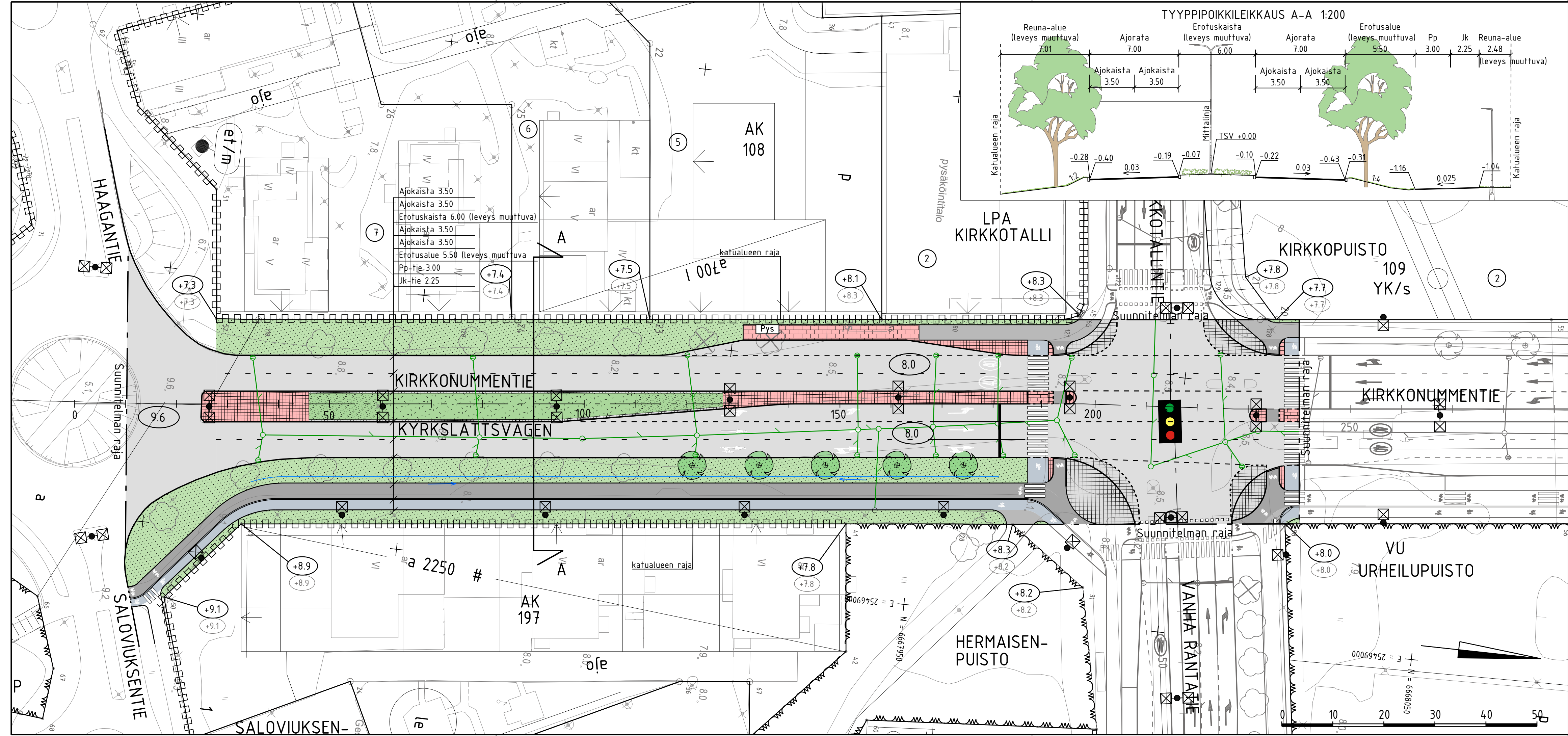


Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Keskusta	2928,2930,344,7,3465,3051,3133,1803	Koordinatit	10000
Kirkkonummenie, Gesterbyntie Kirkkotallentie, Vanha Rantatie Överbyntie, Stadioninkuja, Itäinen hv-allas	Katu- ja puistosuunnitelman koostepiirustus		1:1000
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntatekninen toimiala Investointipalvelut	KATU 2071 1		

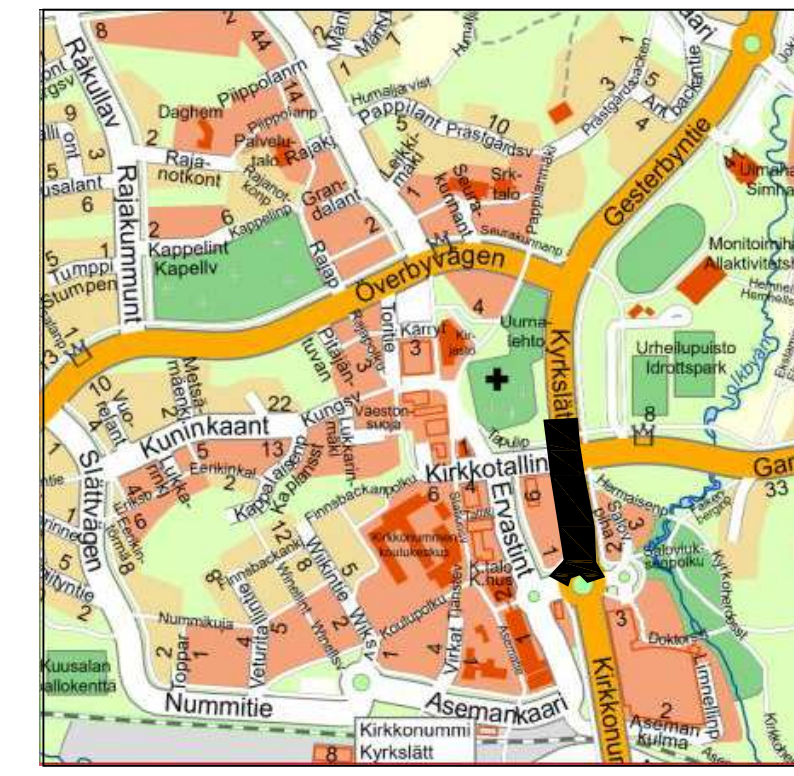
2021_1_Katu_ja_puistosuunnitelman_Koostepiirustus.dwg
23.9.2023
Matti Suominen
Kaisu Vähäsuopuri

SITOWISE



MERKINTÖJEN SELITYS

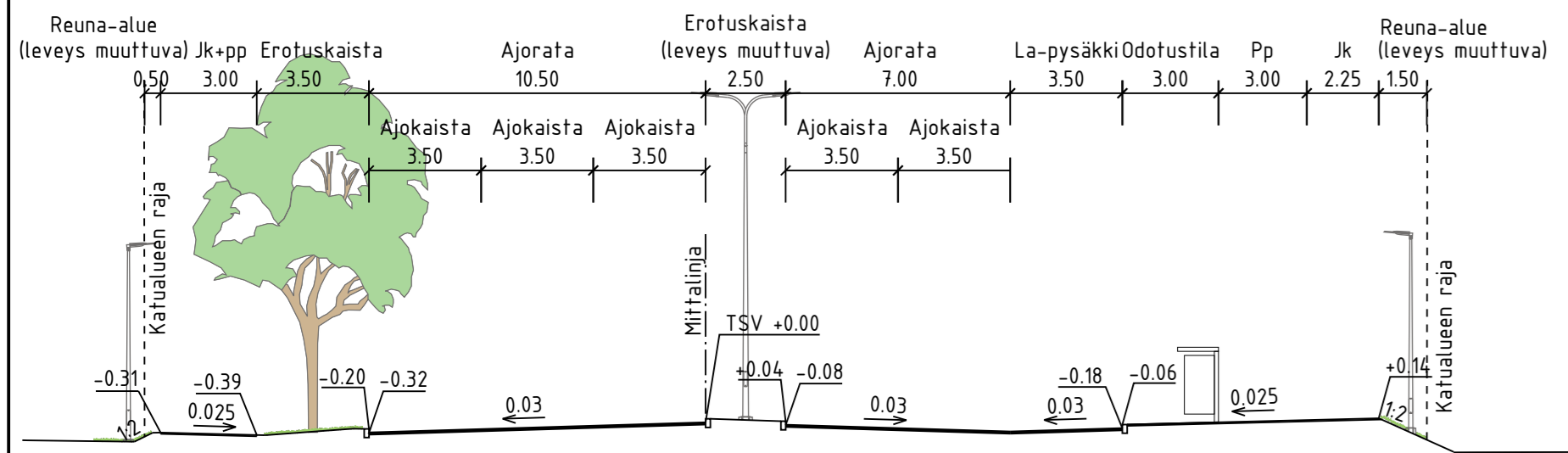
- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- jk-tie / pp-tie, asfaltti
- kiveys
- viheralue
- istutettava puu
- nykyinen lehtipuu / poistettava puu
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- 2:den kiven harmaa noppakiviraita
- hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- avouoma, virtausnuoli
- liikennevalo-ohjattu liittymä
- valaisinpylväs
- pysäkkikatos



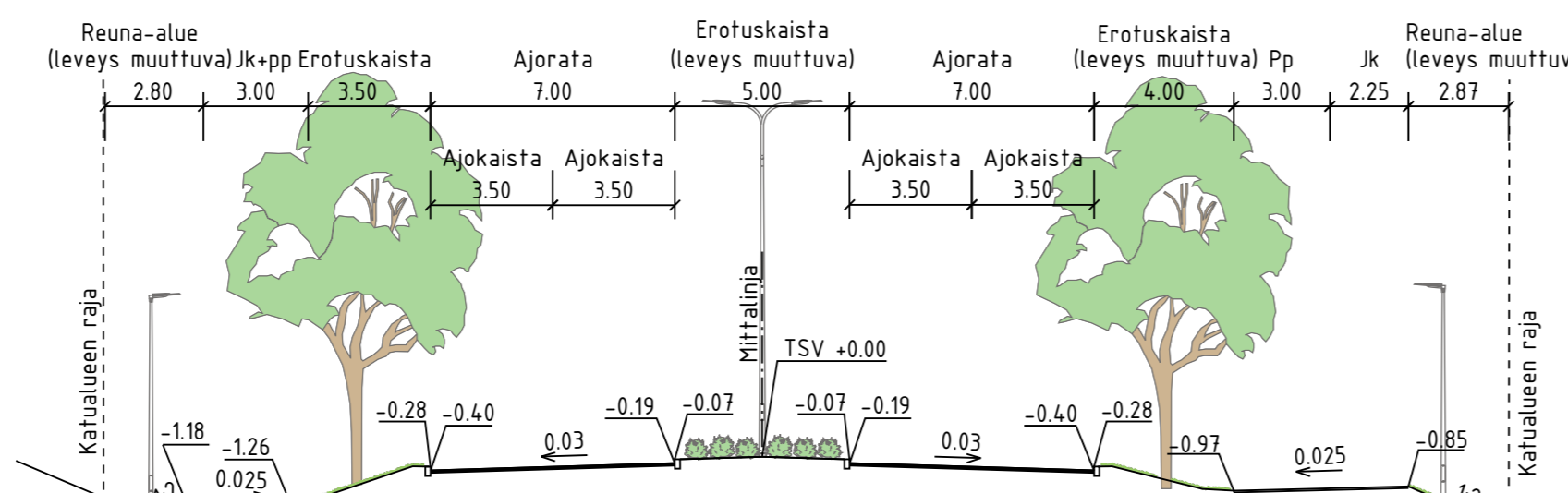
Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päivitys	Muutos	Suunnittelija	Maailma
Keskusta				
Kunnanosa/Kylä		Kaava-alue	Korttelit/Tila	Tontti/Nro
2928, 2930, 3465				
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Päivä		Mittakaavat
Kirkkonummentie PLV 0-240		2071_2_Katusuunnitelma_Kirkkonummentie_PLV0-240.dwg		1:500 1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunnitelma	Hanke nro	Päivä
Yhdyskuntateknikan toimiala		KATU 2071	2	
Investointipalvelut		Tiedostoni	Revisio	
Päivä		Suunnittelija		
SITOWISE		Linnoitustie 6		
		02500 Espoo		
		020 747 6000		
		www.sitowise.com		
		Pvm.	29.9.2023	
		Suun.	Heidi Suominen	
		Tark.	Kaisu Vähäkuopus	

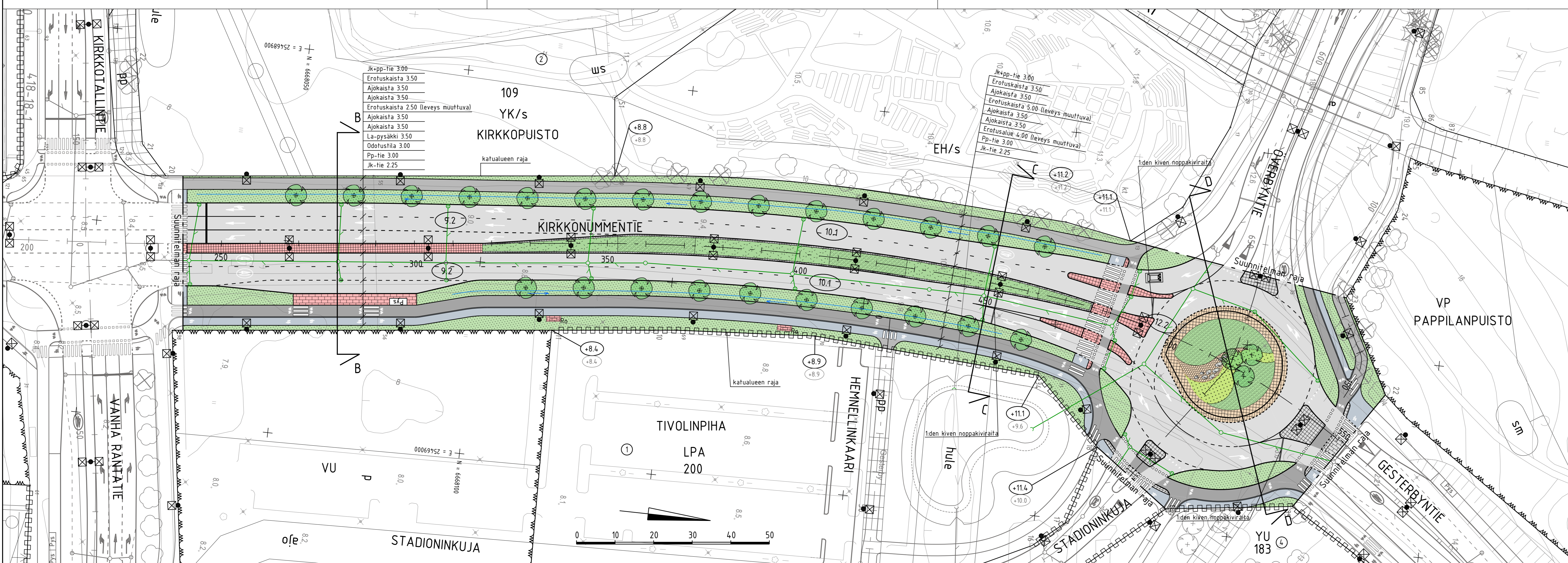
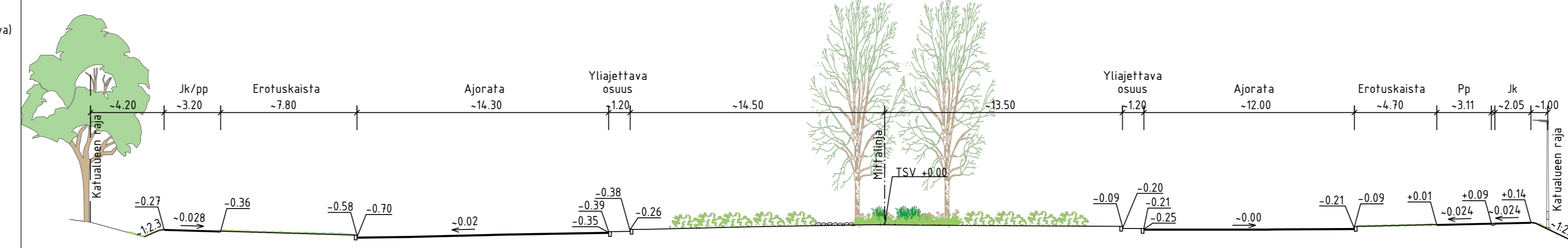
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS B-B 1:200



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS C-C 1:200

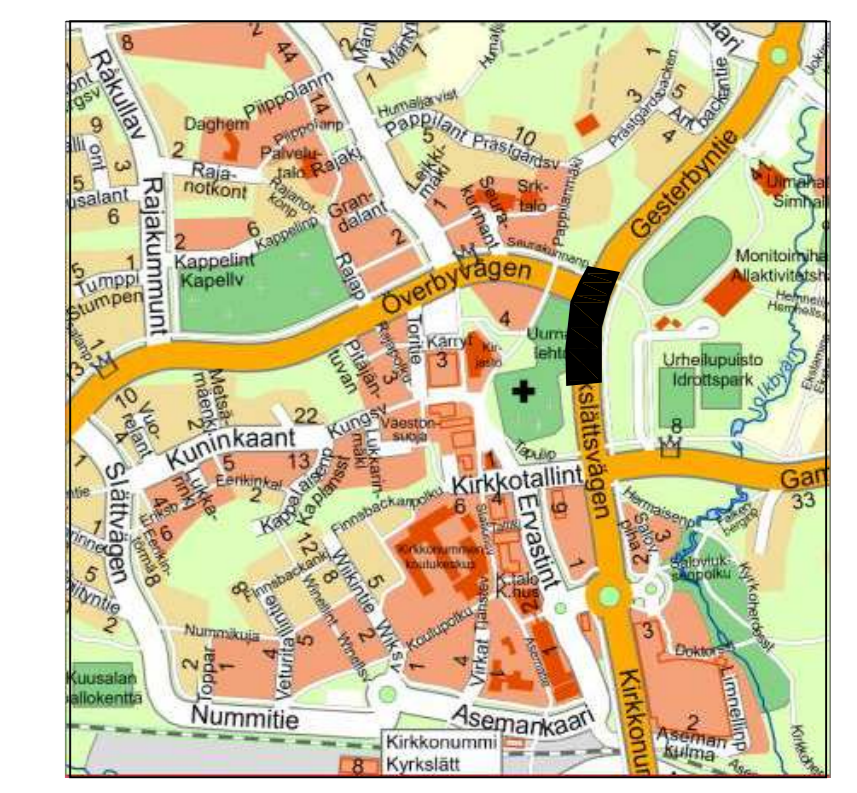


TYYPPIPOIKKILEIKKAUS D - D 1:200



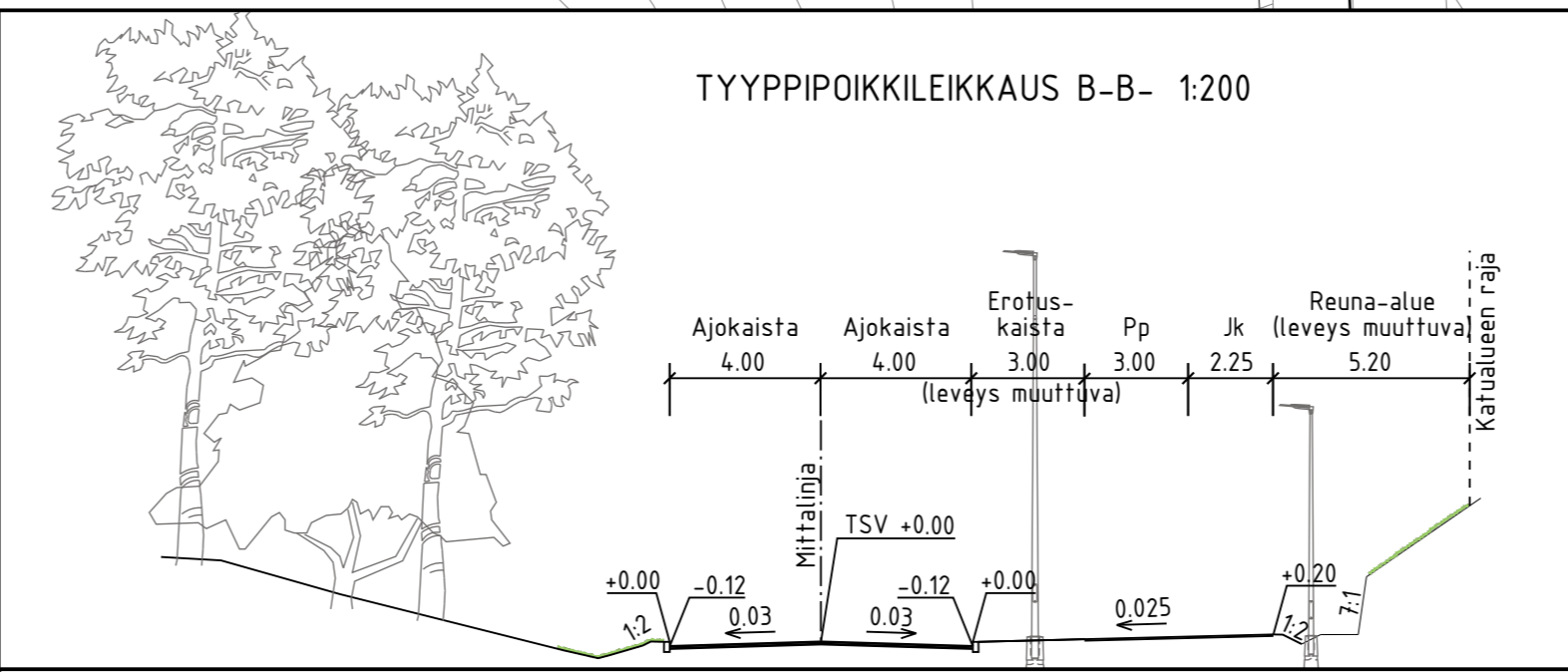
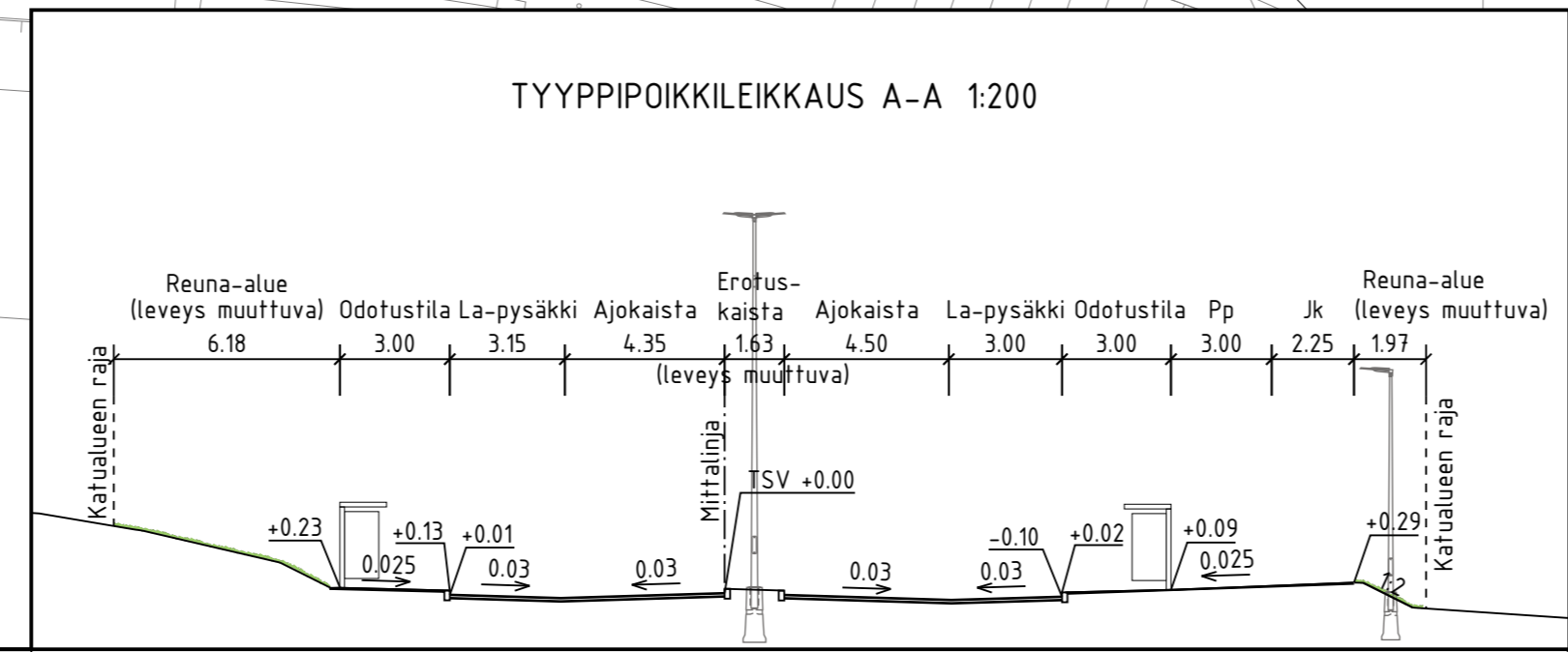
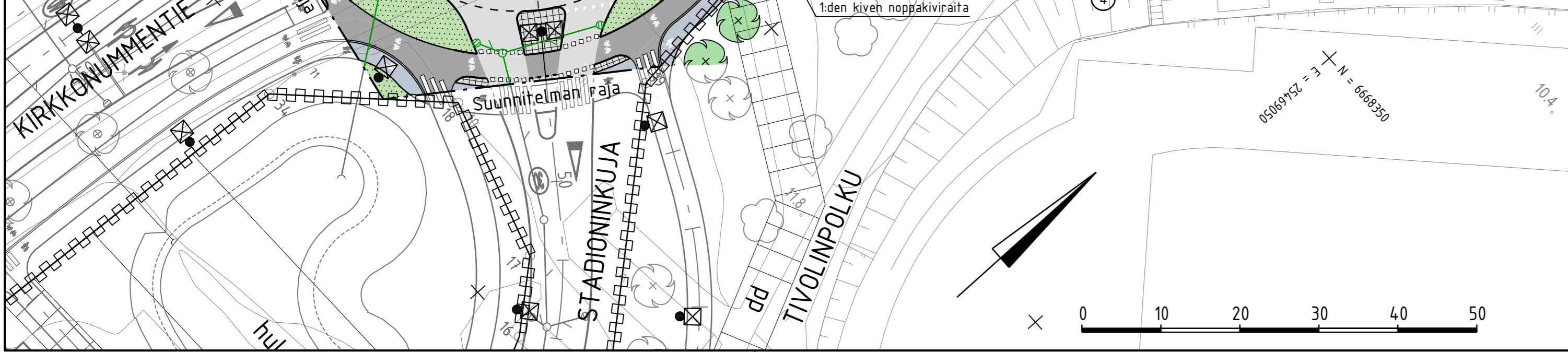
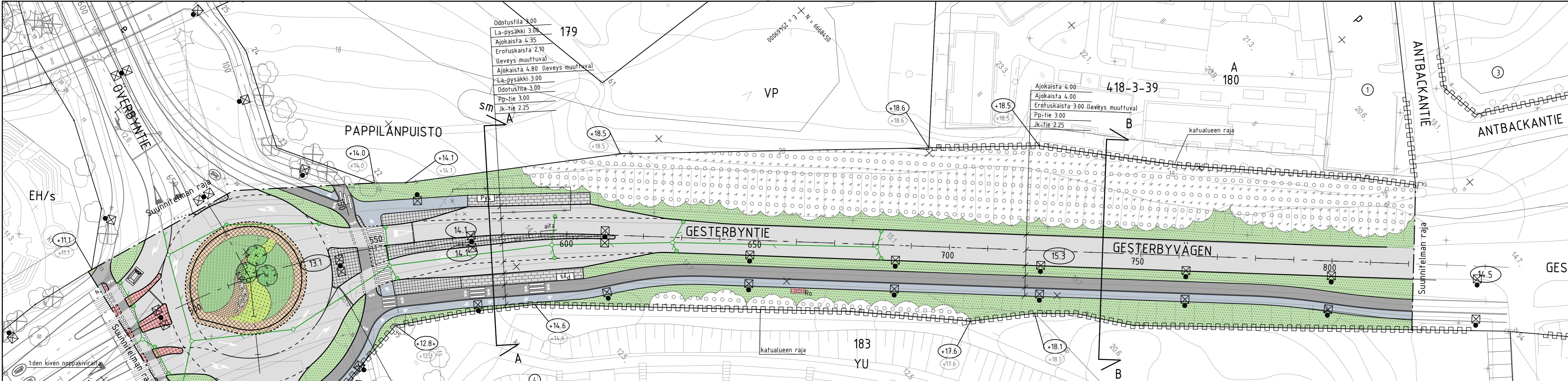
MERKINTÖJEN SELITYS

- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- jk-tie / pp-tie, asfaltti
- kiveys
- viheralue
- istutettava puu
- nykyinen lehtipuu / poistettava puu
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- 1 / 2.den kiven harmaa noppakiviraita
- hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinpylväs
- maakivi
- penkki / roska-astia
- pysäkkikatos
- tynnyhidaste
- avouoma, virtausnuoli



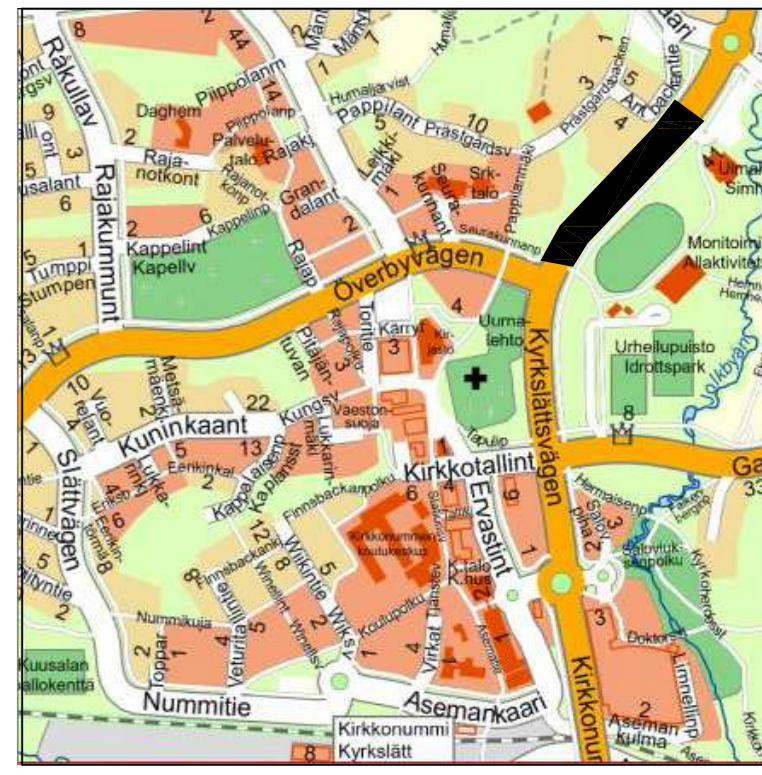
Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Kunta	Pyhä Mikaelin Kirkko 3447	Kartta/tila	
Kirkkonummentie PLV 240-550	Katusuunnitelma Tyypipoikkileikkaus	1:500	1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA	KATU 2071	3	
Yhdyskuntatekninen toimiala Investointipalvelut	2071_3_Katusuunnitelma-Kirkkonummentie-PLV240-550.dwg	29.9.2023	
SITOWISE		Heidi Suominen	Kaisu Vähäkuopus



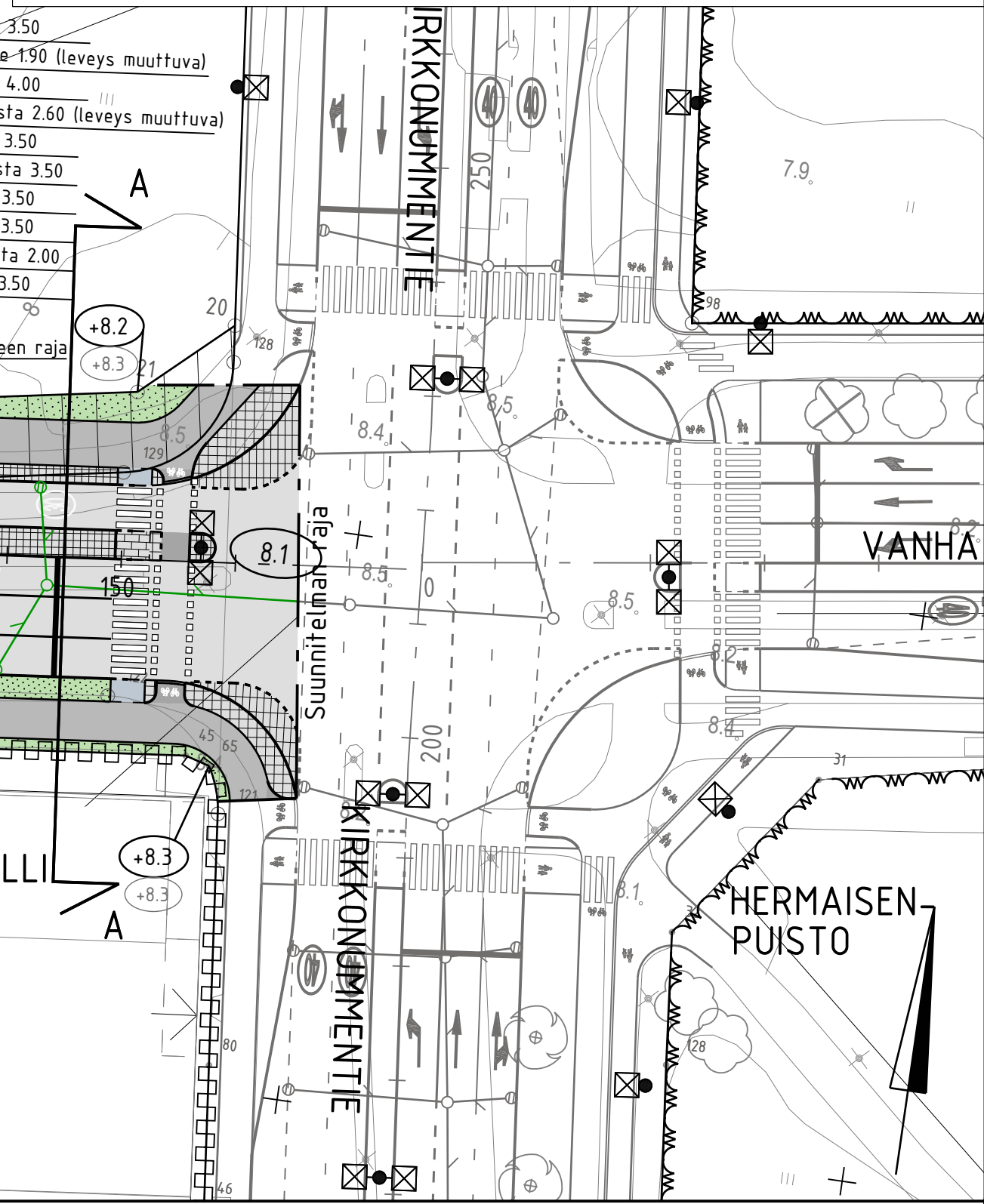
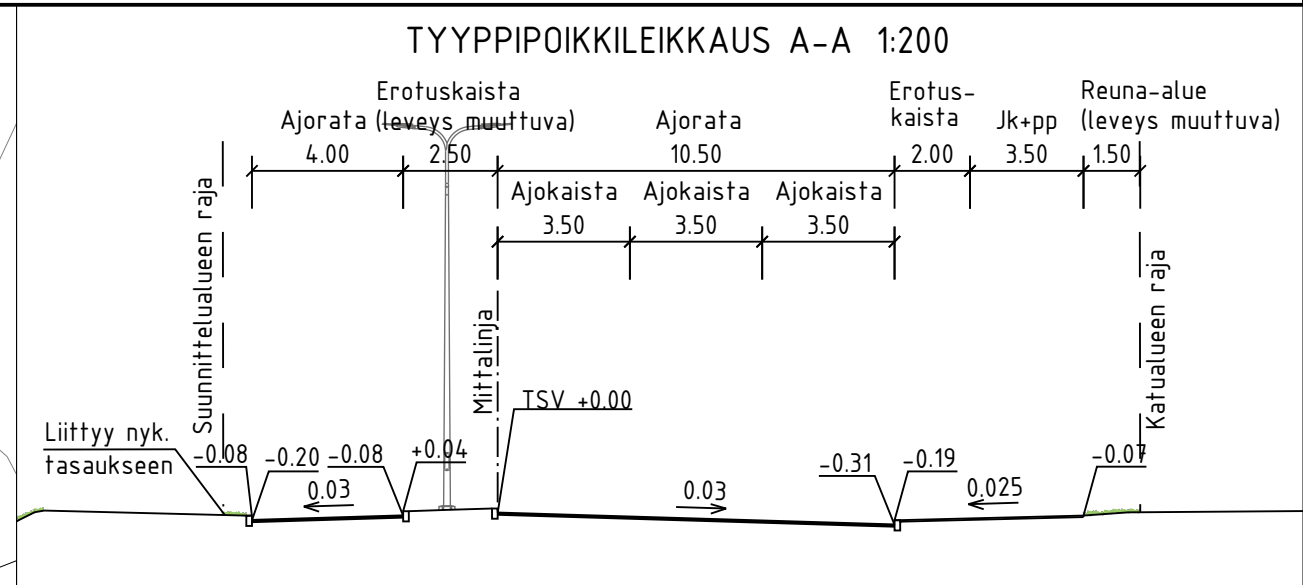
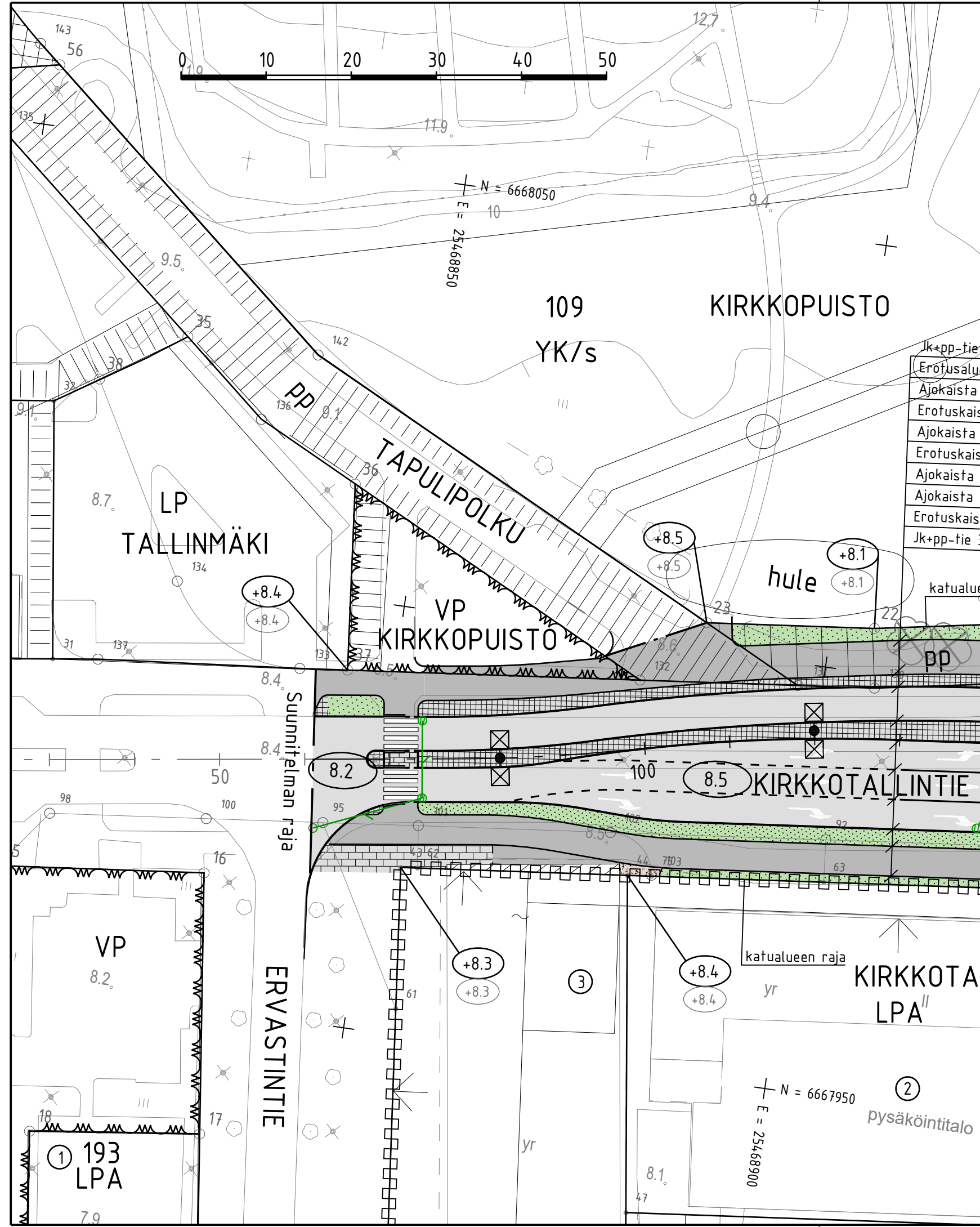
MERKINTÖJEN SELITYS

- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie
- jk-tie /pp-tie, asfaltti
- kiveys
- viheralue
- nykyinen sekametsä-alue, huonokuntoiset tai vaaralliset puut poistetaan
- istutettava puu
- nykyinen lehtipuu / poistettava puu
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- 1 / 2:den kiven harmaa noppakiviraita
- hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- 9.9 likimääräinen kadun korkeusasema
- 9.9 likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- 9.8 likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinpylväs
- pysäkkikatos
- aita
- tyynyhidaste

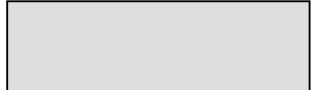

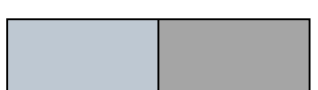











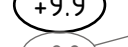



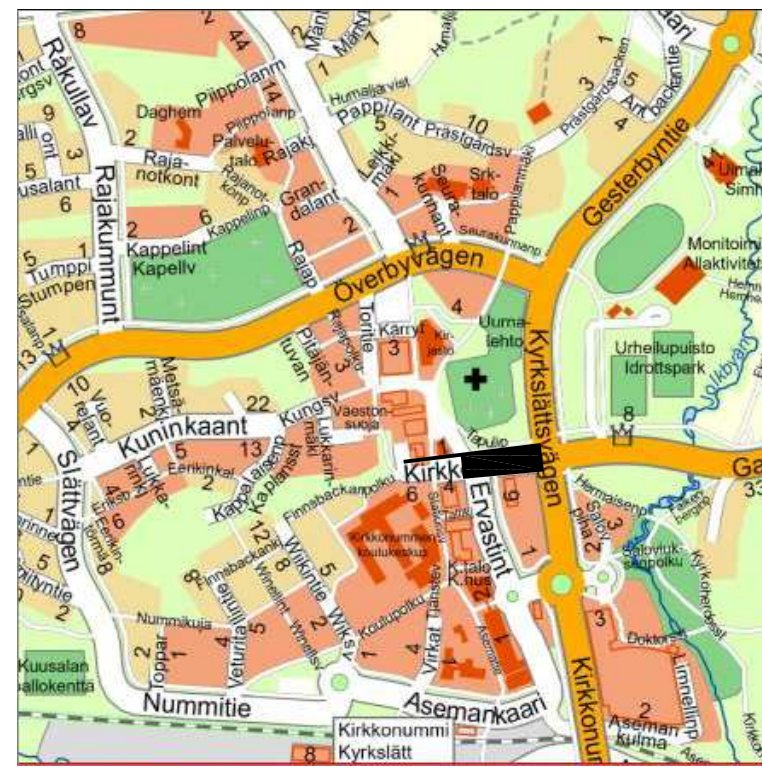
Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Maasto-alue	Kartta/tila	Suunnittelija	Tehnyt/kuva
			Keskusta	3465, 3447		
Rakennuskohteen nimi ja osoite	Gesterbyntie		Katusuunnitelma		1:500	
Rakennuskohteen nimi ja osoite	Gesterbyntie		Tyypipoikkileikkaus		1:200	
KIRKKONUMMEN KUNTA			Suunnittelija	Maako. oros	Piirustuksen nro	Revisio
Yhdyskuntatekniikan toimiala			KATU 2071	4		
Investointipalvelut			2071_4_Katusuunnitelma_Gesterbyntie.dwg			
Suunnittelija			Päiväys		Suunnittelija	
SITOWISE			29.9.2023		Heidi Suominen	
Linnoitustie 6 02600 Espoo 020 747 6000 www.sitowise.com			Tark.		Kaisu Vähäkuopus	




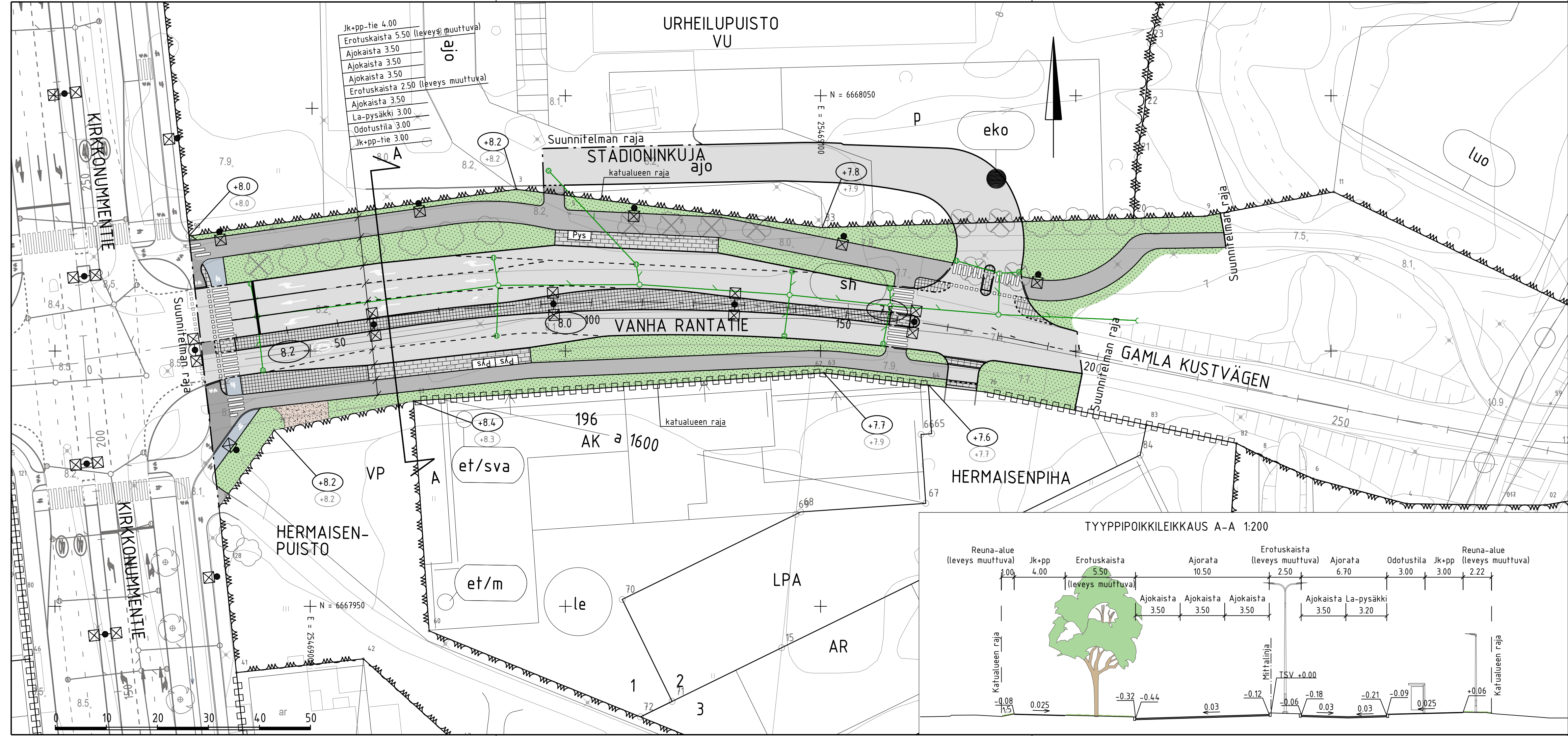
MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jk+pp-tie, asfaltti
-  jk-tie / pp-tie, asfaltti
-  kiveys
-  viheralue
-  kivituhka
-  poistettava puu
-  reunatuki
-  madallettu / upotettu reunatuki
-  hulevesiviemäri
-  hulevesikaivo
-  tarkastuskaivo
-  likimääräinen kadun korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  valaisinpylväs



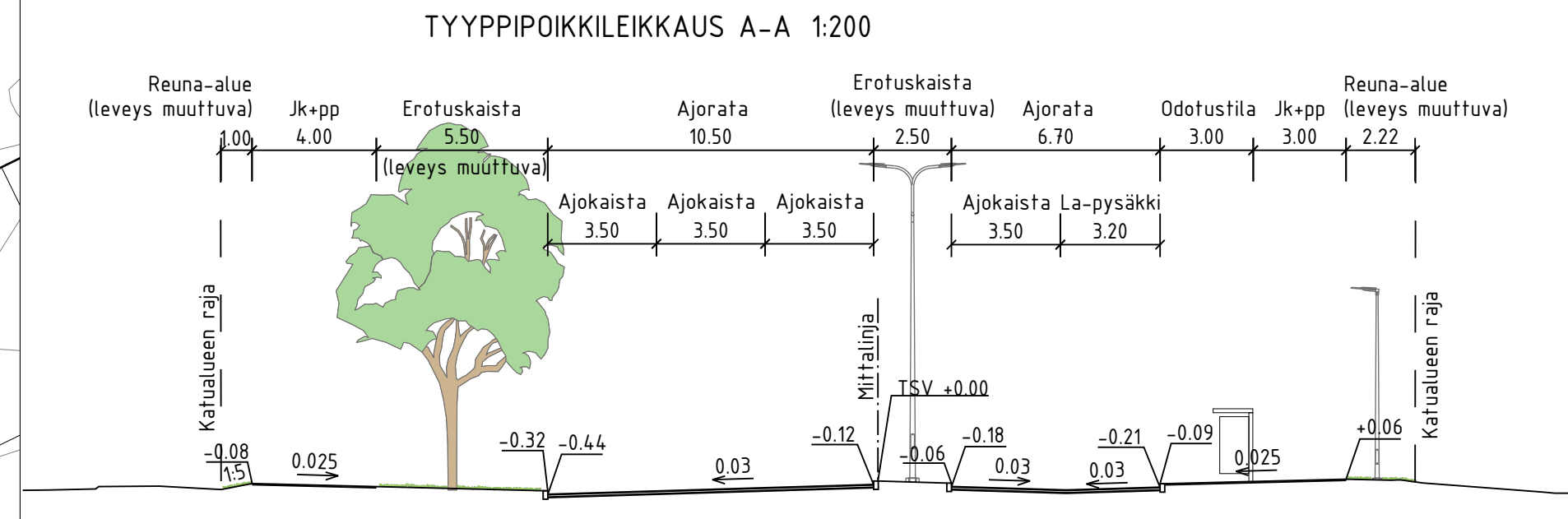
Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija	TonH/No
-	-	-	-	-
Kunnanosa/Kylä		Kaava-alue	Kortiteli/Tila	
Keskusta		3465, 3447	-	
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Piirustuksen sisältö	Mittakaavat	
Kirkkotallintie PLV 51-165.5		Katusuunnitelma	1:500	
		Tyypipiirroksileikkaus	1:200	
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunniteluala	Hanke nro	Piirustuksen nro
Yhdyskuntatekniikan toimiala		KATU 2071	2071	5
Investointipalvelut		Revisio	-	
Päiväys	Suunnittelija	Tiedostonimi	-	
-	-	2071_5_Katusuunnitelma_Kirkkotallintie_PLV51-165.5.dwg	-	
Pvm. 29.9.2023		-		
Suun. Heidi Suominen		-		
Tark. Kaisu Vähäkuopus		-		
 Linnontiestie 6 02600 Espoo 020 747 6000 www.sitowise.com		-		



MERKINTÖJEN SELITYS

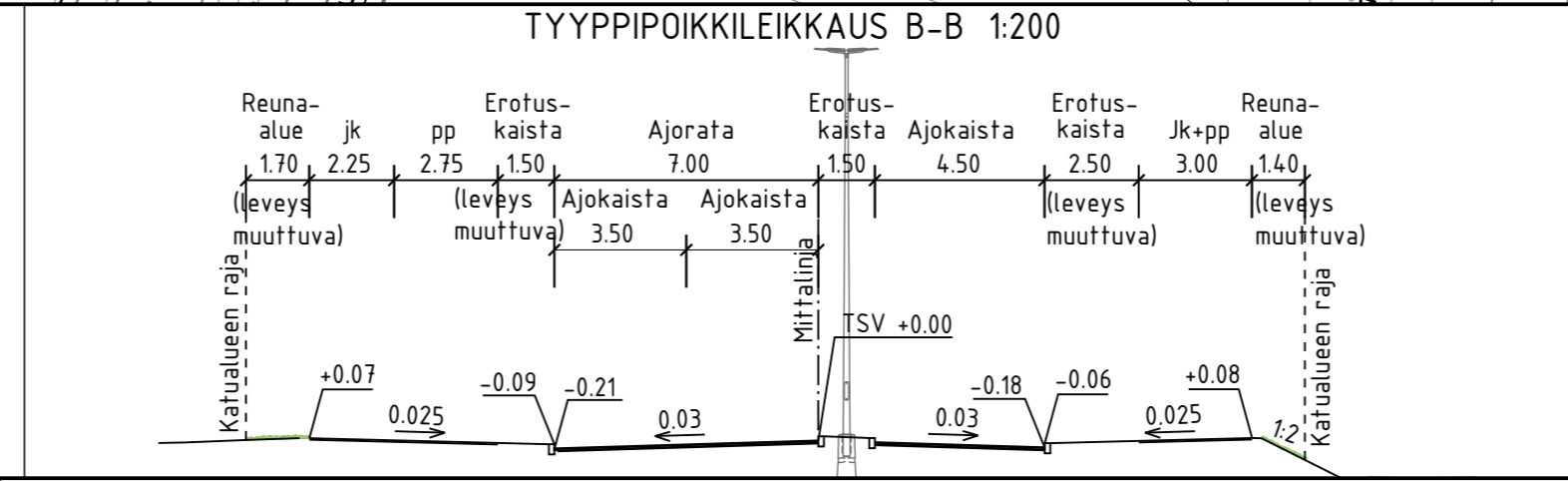
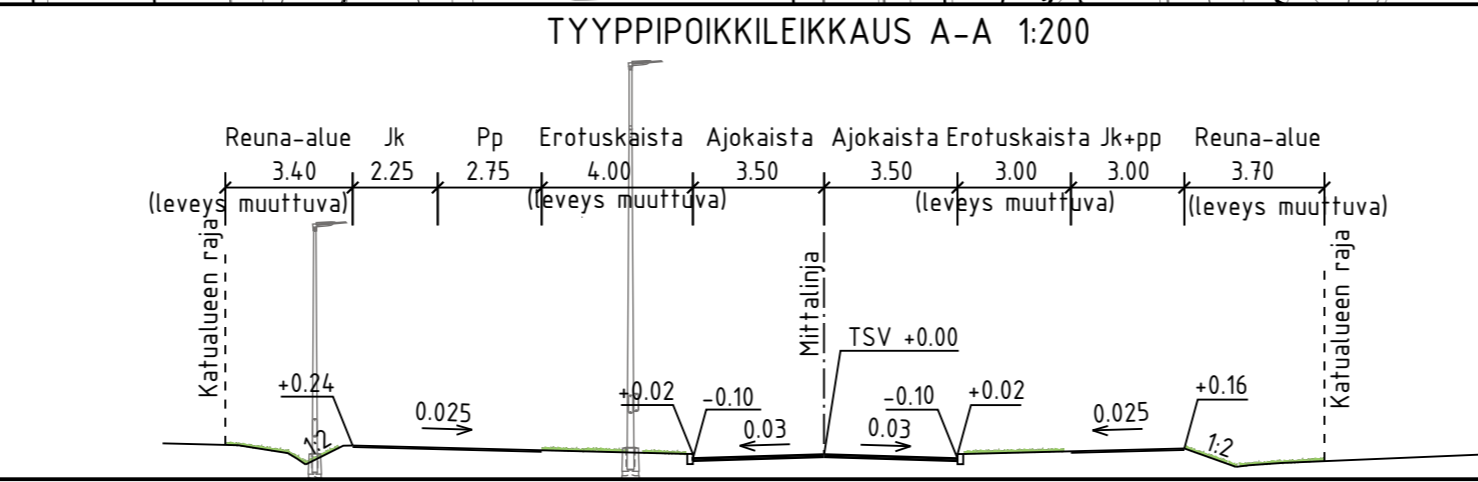
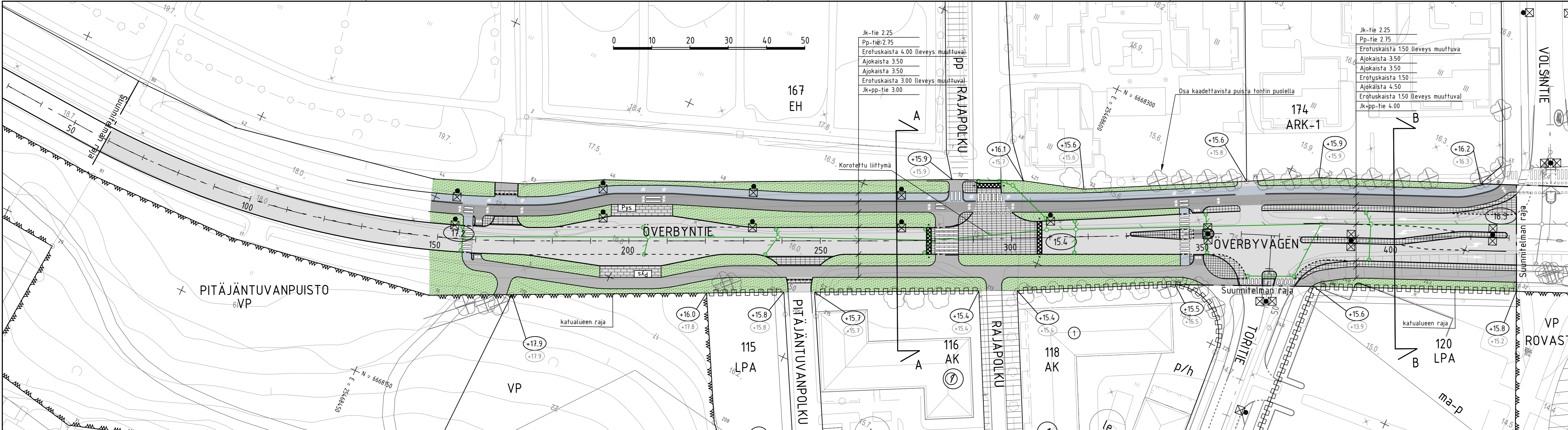
- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- jk-tie / pp-tie, asfaltti
- kiveys
- viheralue
- kivituhka
- nykyinen lehtipuu / poistettava puu
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinpylväs
- pysäkkikatos



Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

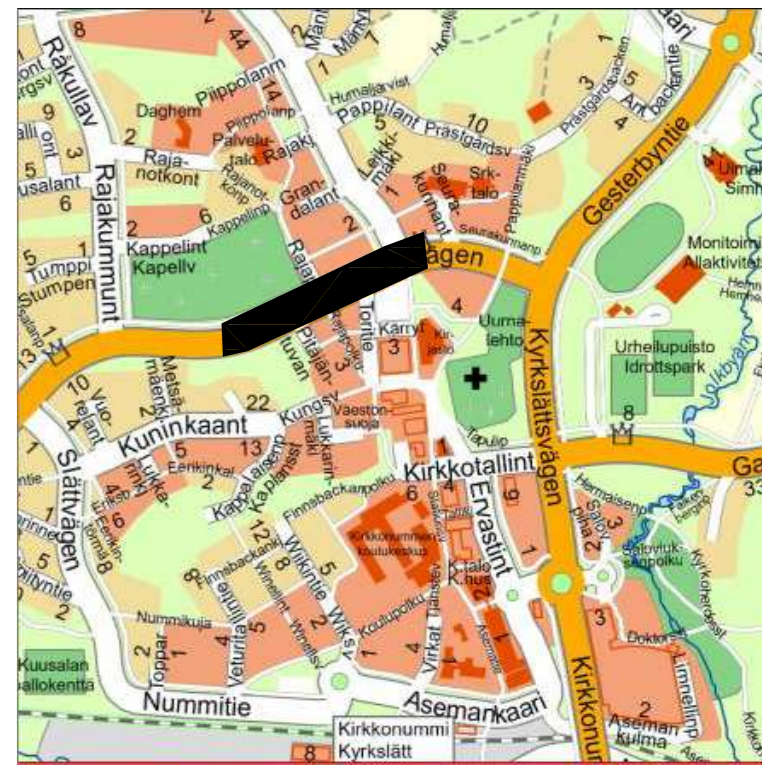
Revisio	Päivitys	Muutos	Suunnittelija
Keskusta		3465, 3447	
Rakennuskohteen nimi ja osoite	Kaava-alue	Korttelit/tila	Tontti/nro
Vanha Rantatie PLV 0-196			
	Katusuunnitelma		1:500
	Tyypipoikkileikkaus		1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA	Suunniteluala	Hanke nro	Päätöksen nro
Yhdyskuntatekniiikan toimiala Investointipalvelut	KATU 2071	6	Revisio
	Tiedostonimi		
	2071_6_Katusuunnitelma_Vanha_Rantatie_PLV0-179.5.dwg		
	Pvm.	29.9.2023	
	Suun.	Heidi Suominen	
	Tark.	Kaisu Vähäkuopus	





MERKINTÖJEN SELITYS

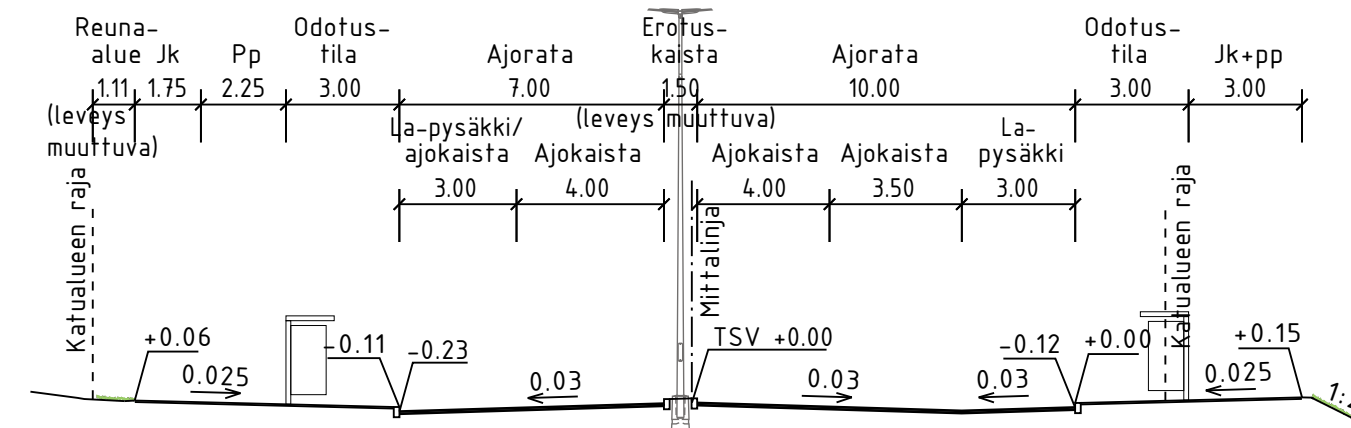
- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- jk-tie / pp-tie, asfaltti
- kiveys
- viheralue
- nykyinen lehtipuu / poistettava puu
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- 2:den kiven harmaa noppakiviraita
- hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinpylväs
- korotettu suojatie
- pysäkkikatos



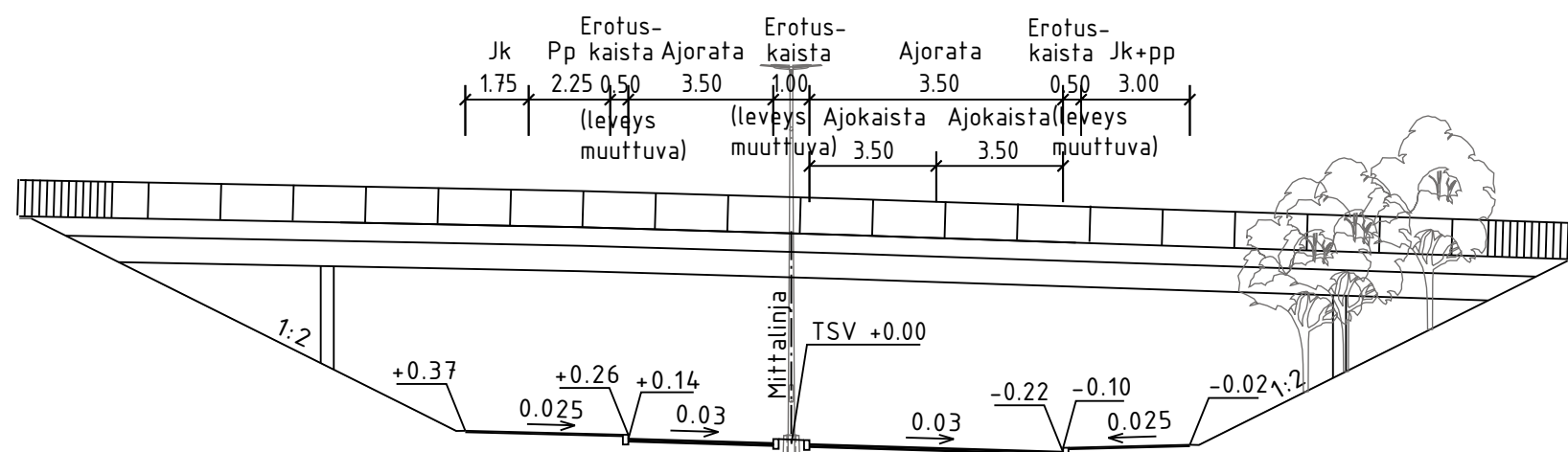
Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija	Kartta/tila	Tentti/Rivri
				Keskusta 34.47, 3133, 3051	
Rakennuksen nimi ja osoite			Päätöksen sisältö		
Överbyntie PLV 59-430			Katusuunnitelma Tyypipoikkileikkaus		
			1:500 1:200		
KIRKKONUMMEN KUNTA			Suunnittelija	Hanke nro	Päätöksen nro
Yhdyskuntateknikan toimiala Investointipalvelut			KATU 2071	7	Revisio
Päiväys			Suunnitelma	Tiedostonimi	
				2071_7_Katusuunnitelma_Överbyntie_PLV59-430.dwg	
SITOWISE			Linnoitustie 6 02600 Espoo 020 747 6000 www.sitowise.com	Pvm.	29.9.2023
				Suun.	Heidi Suominen
				Tark.	Kaisu Vähäkuopus

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS C-C 1:200

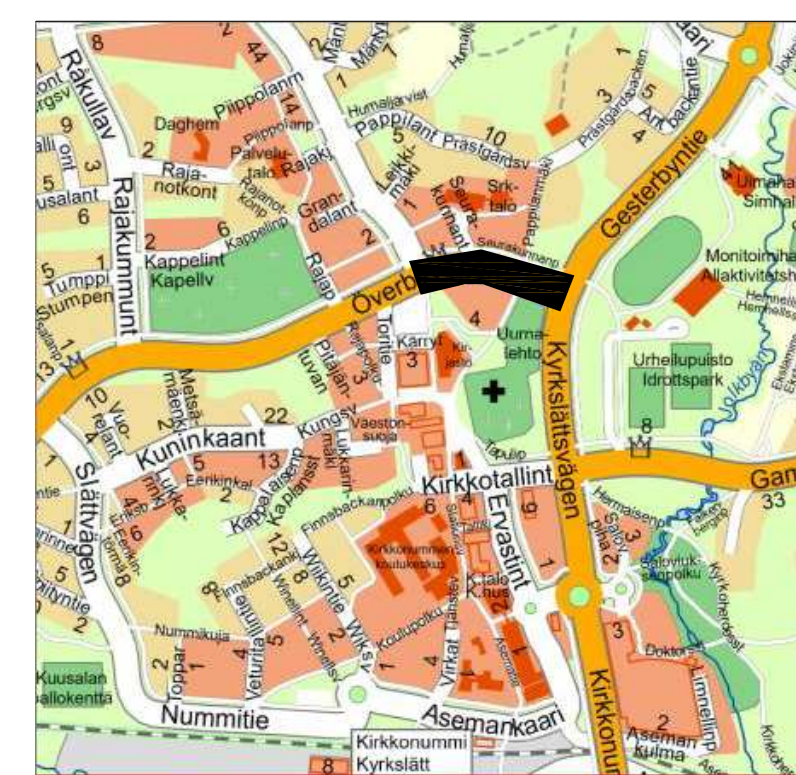
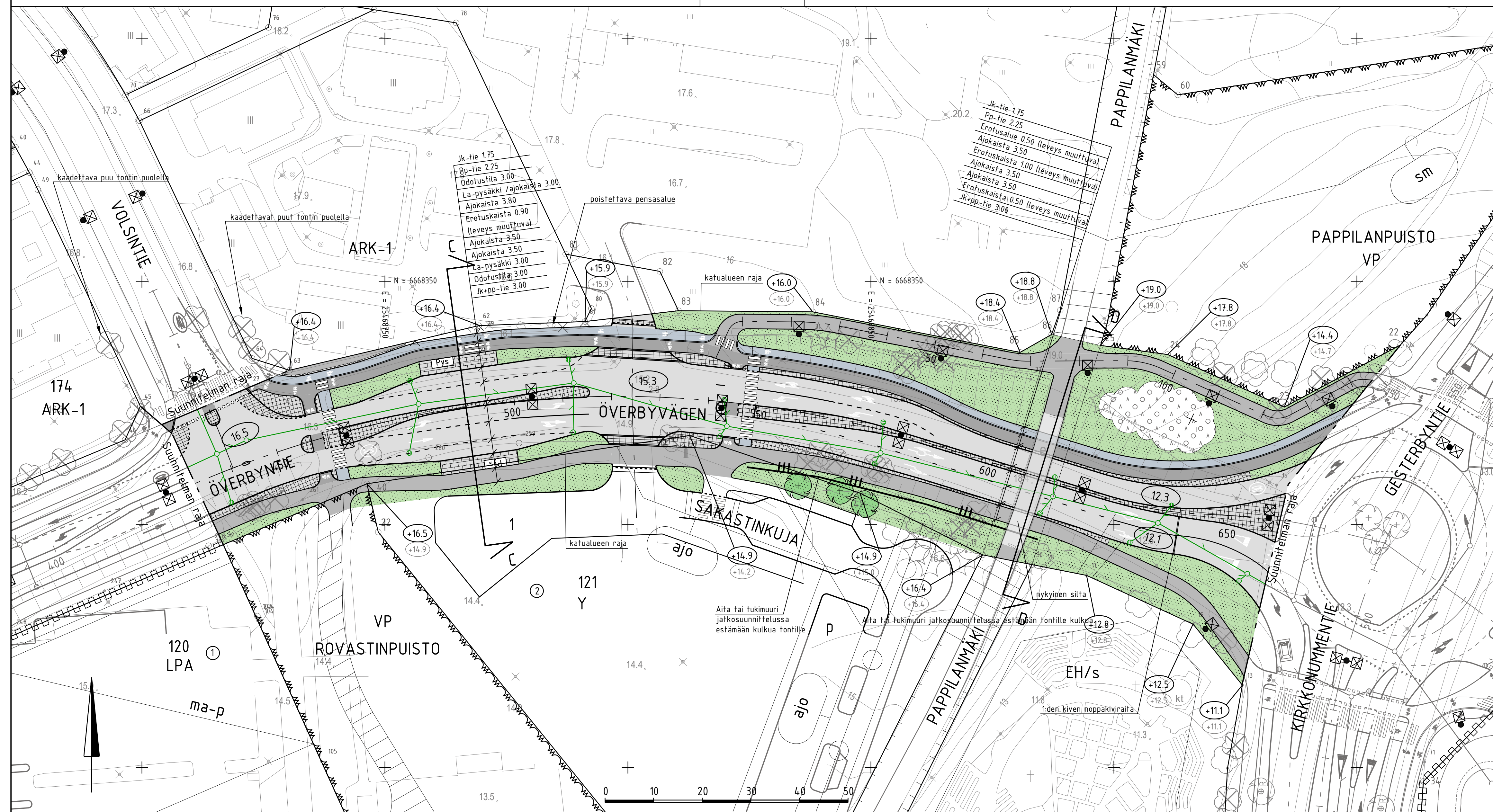


TYYPPIPOIKKILEIKKAUS D-D 1:200



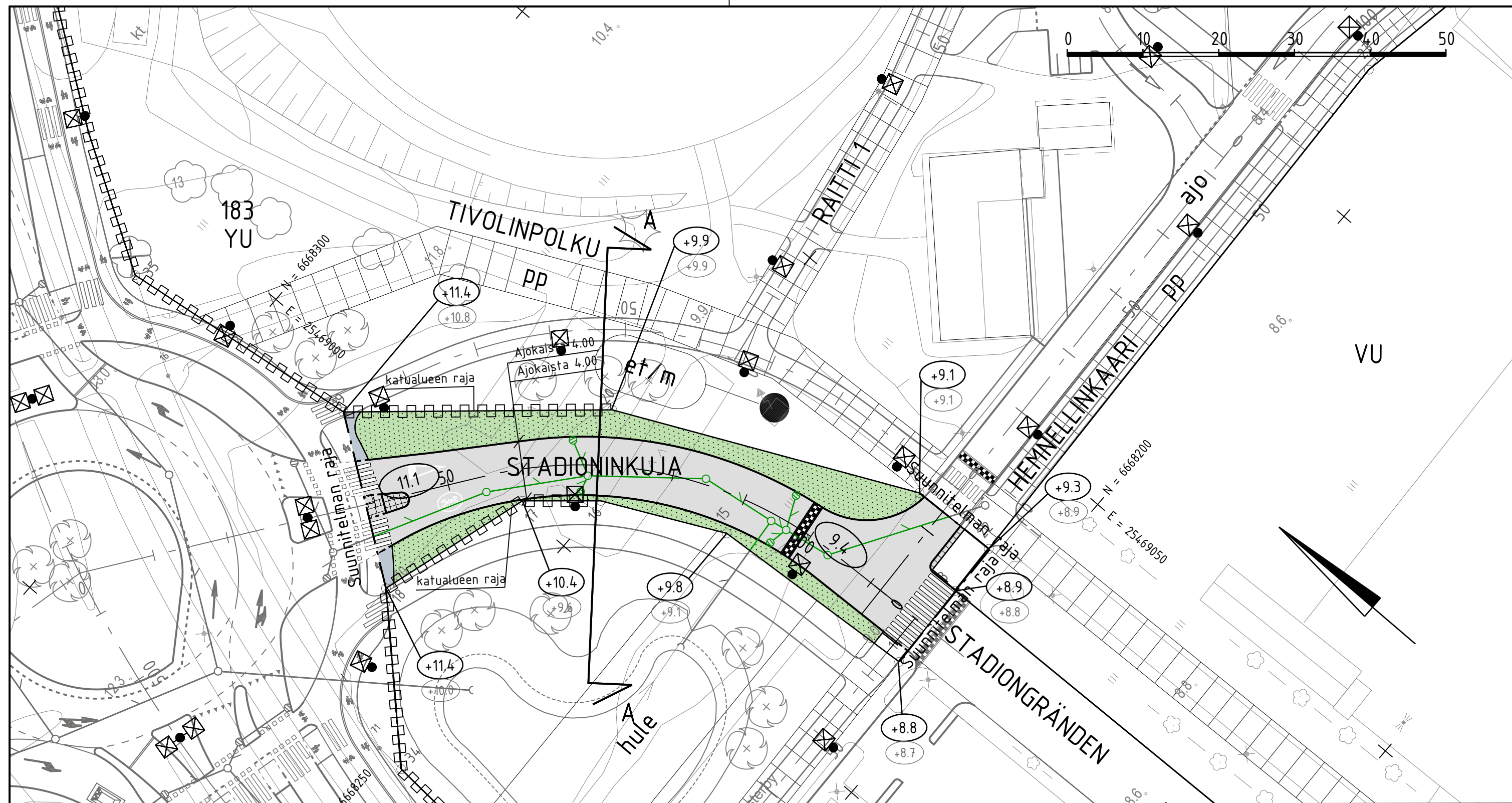
MERKINTÖJEN SELITYS

- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- jk-tie / pp-tie, asfaltti
- kiveys
- viheralue
- nykyinen sekametsä-alue, huonokuntoiset tai vaaralliset puut poistetaan
- istutettava puu
- nykyinen havupuu / lehtipuu / poistettava puu
- poistettava pensasalue
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- 1 / 2:den kiven harmaa noppakiviraita
- hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinpylväs
- silta
- tukimuuri
- pysäkkikatot



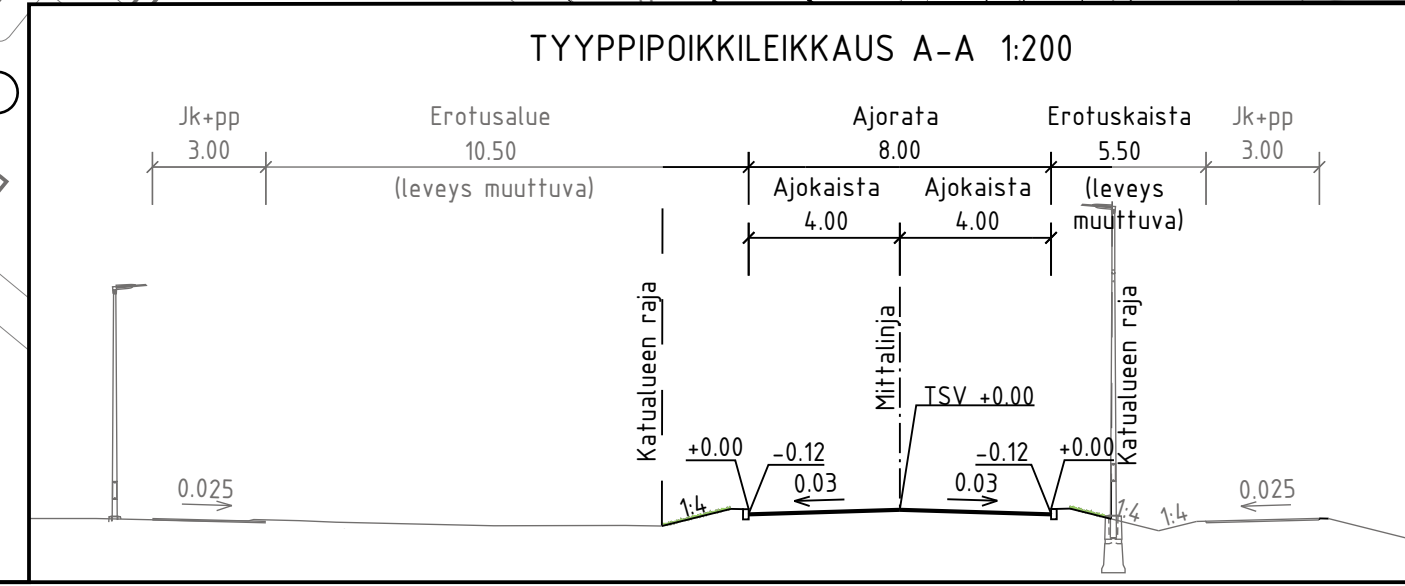
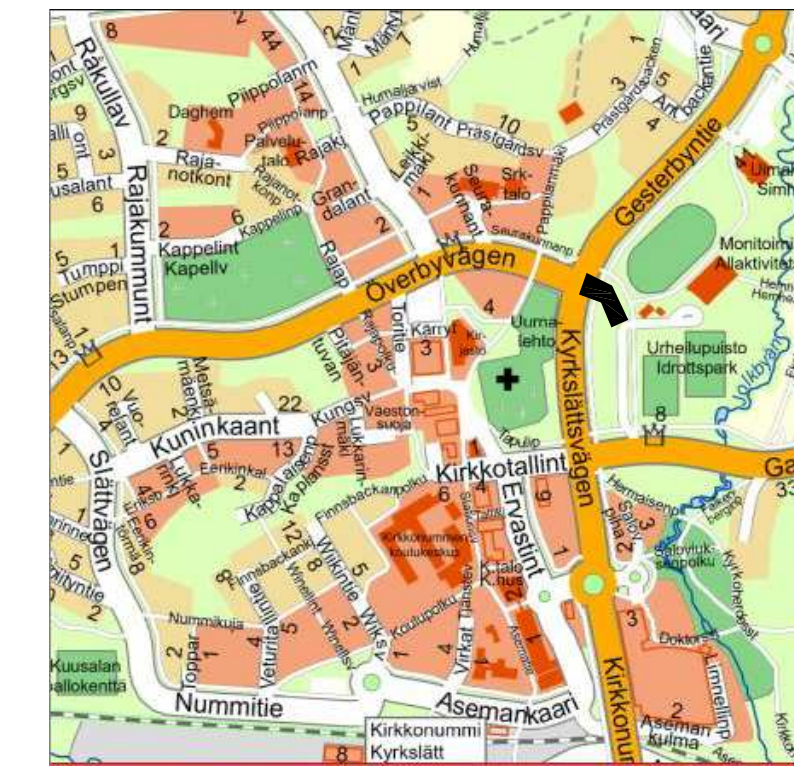
Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Numero	Päiväys	Muutos	Kaava-alue	Kartta/tila	Yht17/8no
-	-	-	Keskusta	3447, 3133, 3051	-
Talonnumeron nimi ja osoite		Pöytäkirjan sisältö		Mittakaava	
Överbyntie plv 430-660		Katusuunnitelma Tyypipoikkileikkaus		1:500 1:200	
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunnittelija	Henke tno	Pöytäkirjan nro	Revisio
Yhdyskuntatekniiikan toimiala Investointipalvelut		KATU 2071	8	-	-
Päiväys	Suunnittelija	Yhteistyö	2071_8_Katusuunnitelma_Överbyntie_PLV430-660.dwg		
-	-	29.9.2023	-		
SITOWISE		Linnoitustie 6 02600 Espoo 020 747 6000 www.sitowise.com	Suon. Heidi Suominen Tekn. Kaisu Vähäkuopus		



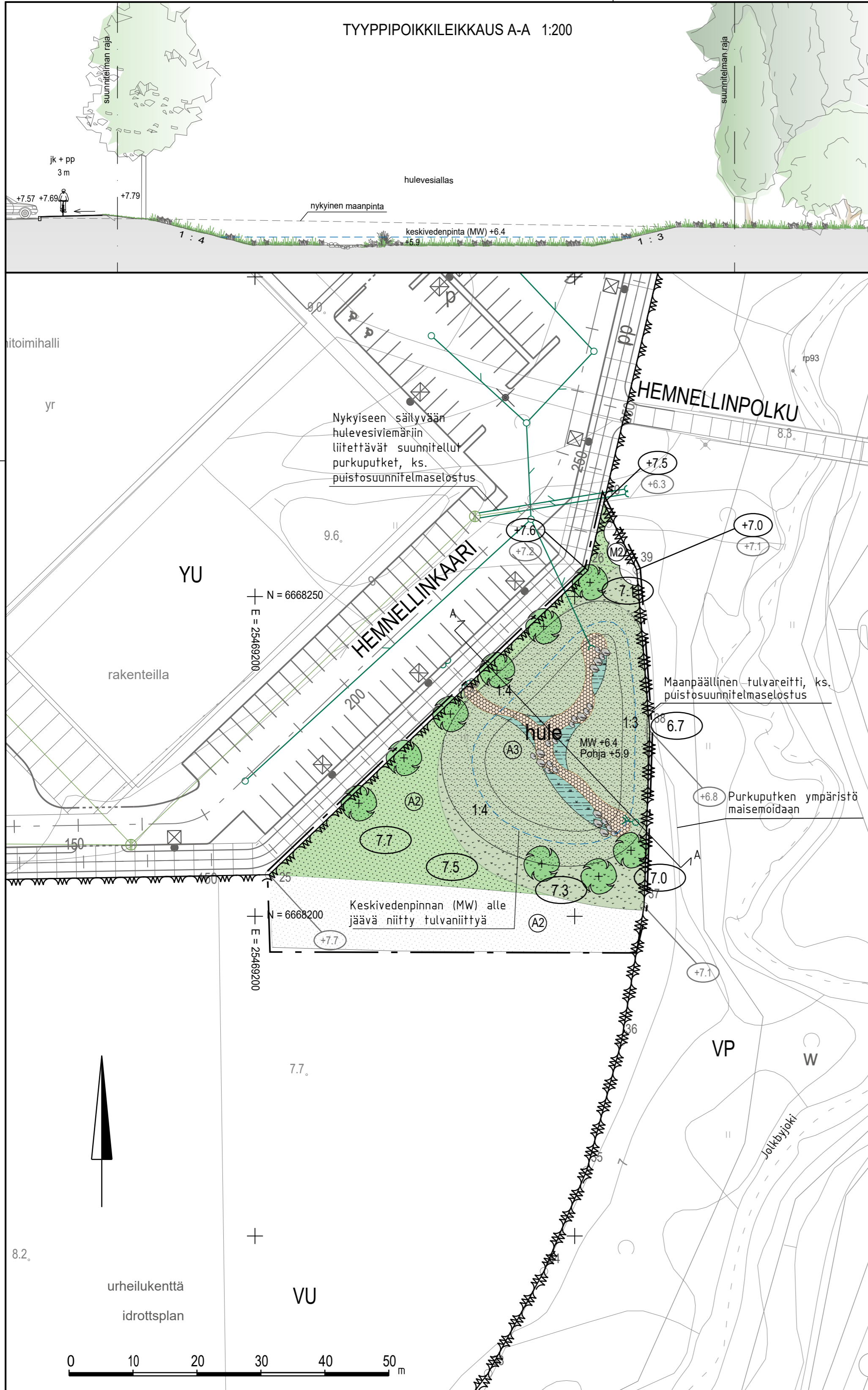
MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jk-tie, asfaltti
-  viheralue
-  kiveys
-  reunatuki
-  madallettu / upotettu reunatuki
-  hulevesiviemäri
-  hulevesikaivo
-  tarkastuskaivo
-  likimääräinen kadun korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  valaisinpylväs
-  korotettu suojatie



Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija	Tomit/Koro
-	-	-	-	-
Kumanaosa/Kylä		Kaava-alue	Kortit/Tila	Tomit/Koro
Keskusta		Keskustan urheilupuisto 3465	-	-
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Pirustuksen sisältö		
Stadioninkuja PLV 0-119.5		Katusuunnitelma		1:500
		Tyyppiopikkileikkaus		1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunniteluosa	Hanke nro	Pirustuksen nro
Yhdyskuntatekniikan toimiala		KATU 2071	2071	9
Investointipalvelut		Revisio		
Päiväys		Suunnittelija	Tiedostonimi	
-		-	2071_9_Katusuunnitelma_Stadioninkuja_PLV0-119.5.dwg	
Pvm. 29.9.2023		Suun. Heidi Suominen		
Tark. Kaisu Vähäkuopus		Linnostustie 6 02600 Espoo 020 747 6000 www.sitowise.com		



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Suunnittelualueen raja
- SÄILYVÄ/ KUNNOSTETTAVA KASVILLISUUS
 - Säilyvä metsä-alue, huonokuntoiset tai vaaralliset puut poistetaan
 - Säilyvä nurmi
- ISTUTETTAVA KASVILLISUUS
 - Lehtipuu
 - Kosteaa niitty/ kosteikkokasvillisuus, A3
 - Nurmi, A2
 - Niitty/ altaan luiskan niitty A3
- PÄÄLLYSTEET
 - Pyöreäsärmäiset luonnonkivet
 - Maakivi
 - Keskivedenpinta (MW)
 - Hulevesiviemäri, suunniteltu / rakennettu
 - Läpivirtauskita
 - Hulevesikaivo
 - Tarkastuskaivo
 - Likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
 - Likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema

HOITOLUOKAT

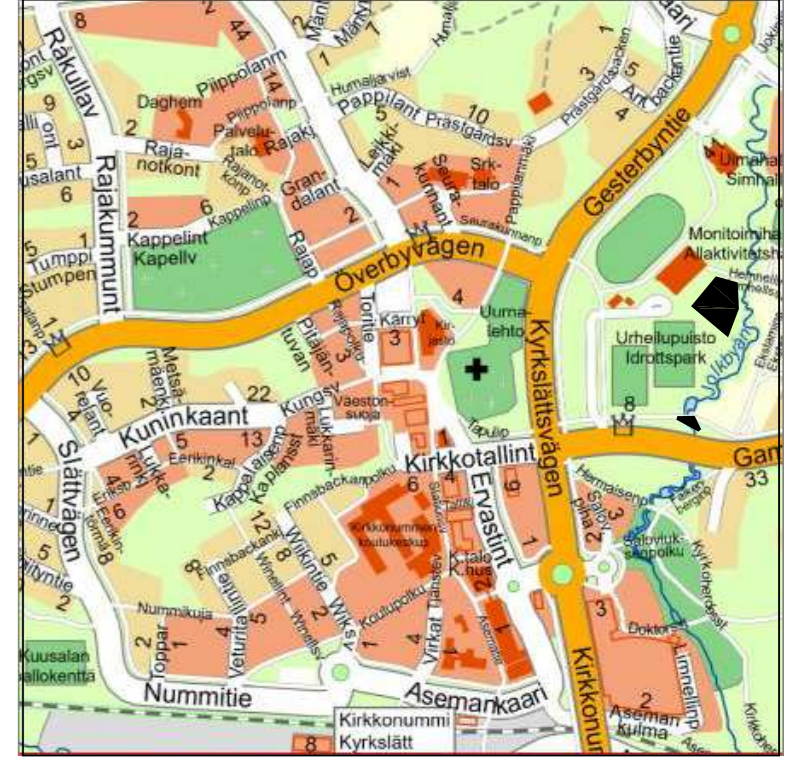
- (A2) Käyttöviheralueet: nurmialueet 3440 m²
- (A3) Maisemaniityt ja kosteikot 1080 m²
- (M2) Lähimetsät 30 m²
- Kiveykset 120 m²

ASEMAKAAVAMERKINTÄ

- VU**
Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue
- VP**
Puisto
- YU**
Urheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue

hule

Ohjeellinen alueelliset hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa



Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija		
-	-	-	-		
Kunta/Kylä		Kaava-alue		Korttelit/Tila	Tontti/Alue
Keskusta		Keskustan urheilupuisto 3465		-	-
Rakennuksen nimi ja osoite			Piirustuksen sisältö		Mittakaavat
Itäinen hv-allas			Puistosuunnitelma		1:500
			Tyypipoikkileikkaus		1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA			Suunnitelma	Hanke nro	Piirustuksen nro
Yhdyskuntatekniikan toimiala			VIHER 2071	10	-
Investointipalvelut			Tiedostonimi		
			2071_10_Puistosuunnitelma-Itäinen_hv-allas.dwg		
Päiväys			Pvm.		
-			29.9.2023		
Suunnittelija			Suun.		
-			Riikka Träskelin-Murto, Annina Kukkola		
-			Tark.		
-			Antti-Jaakko Koskenniemi		
SITOWISE			Linnontie 6 02600 Espoo 020 747 6000 www.sitowise.com		



26.5.2023

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikan toimiala
Sitowise Oy / Heidi Suominen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kirkkolaakso (2928), Pyhän Mikaelin kirkko (3447), Keskustan urheilupuisto (3465), Keskusta, kortteli 108 (3397)

KADUN NIMI: Kirkkonummentie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kirkkonummentie on alueen pääväylä ja se on erittäin vilkkaasti liikennöity. Nykyisellään tämä alueen pääkatu on ajoittain erittäin ruuhkainen ja aiheuttaa pullonkaulaa Haagantien kiertoliittymästä asti. Suunnittelulla on pyritty sekä sujuvoittamaan liikennettä, että huomioimaan turvallisuus kaikkien tienkäyttäjien näkökulmasta.

Kirkkonummentie muuttuu 2-ajorataiseksi molempiin suuntiin nykyisen kiertoliittymän ja uuden kiertoliittymän välillä, jotta liikennevaloristeys palvelisi paremmin kaikkia tienkäyttäjiä ja ruuhkahuiput eivät enää näkyisi selkeästi katukuvassa.

Överbyntien ja Kirkkonummentien t-risteyksen tilalle tulee uusi kiertoliittymä, jonka tarkoitus on myöskin sujuvoittaa liikennettä nykyisille kaduille ja uudelle yhteydelle Urheilupuistoon. Liikenneturvallisuus jalankulun ja pyöräliikenteen kannalta on pyritty huomiomaan kiertoliittymässä hidastavin toimenpitein, kuten saarekkeilla, tyynyhidasteella ja huomioraidoin.

Kadun itäreunalla kulkee seudullinen pyöräliikenteen pääreitti. Nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotelluksi. Kadun länsireunalle rakennetaan uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kirkkonummentie on alueen pääkatu, joka palvelee myös joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Kirkkonummentie on 2-ajoratainen. Molempien 2-kaistaisten ajoratojen leveydet ovat 7 metriä. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat harjakaltevia.

Kadun itäreunalla kulkee seudullinen pyöräliikenteen pääreitti. Nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotelluksi. Erotellut väylän yhteislevyys on 5,25 m, jossa

jalankululle on varattu 2,25 metriä ja pyöräliikenteelle 3 metriä. Eri kulkumuodot erotetaan kahden noppakiven (20 cm) erotusraidalla. Kadun länsireunalle rakennetaan uusi yhdistetty 3 metriä leveä pyörätie ja jalkakäytävä. Erotusalueiden leveys vaihtelee 2,5 – 5 m välillä.

Kirkkonummentien, Kirkkotallintien ja Vanhan Rantatien liittymä on valo-ohjattu kanavoitu risteys. Risteystä lähestytään joka suunnasta kolmella kaistalla. Kirkkonummentien suuntaisesti on vasemmalle kääntyville oma kaista. Suoraan ajetaan kahta kaistaa, joista toinen on myös oikealle kääntyville. Risteyksessä kääntyvillä suunnilla on yliajettavaa kiveystä. Kirkkonummentien, Stadioninkujan, Gesterbyntien ja Överbyntien liittymä on kiertoliittymä, joka on 2-kaistainen Kirkkonummentien ja Gesterbyntien, sekä Överbyntien ja Kirkkonummentien välillä. Muuten liittymä on yksikaistainen. Kiertoliittymään tulee suojatiet Gesterbyntien, Stadioninkujan ja Kirkkonummentien haaraan. Överbyntien haara on ilman suojatietä. Kiertoliittymän eteläpuolelle tulee 2,5 metriä leveään keskisaarekkeen lisäksi myös 2,5 metriä leveät erottavat saarekkeen ajoratojen väliin. Överbyntieltä Kirkkonummentielle kääntyvälle suunnalle sijoitetaan tyynyhidaste ennen suojatietä. Lisäksi Överbyntien, Gesterbyntien ja Kirkkonummentien liittymiin tulee huomioraidat ajoradalla ennen suojatietä.

Kirkkonummentielle on kaksi esteettömyyden perustason linja-autopysäkkiä, jotka on tarkoitettu kahdelle linja-autolle.

Kirkkonummentien eteläpäässä on nykyinen kiertoliittymä.

2.3 Liikenne

Kirkkonummentien on pääkatu, joka ohjaa liikennettä Kirkkonummen keskustaan ja Jorvaksentielle (kt 51) sekä Kirkkonummen pohjoisosiin.

Kirkkonummentien itälaidalla kulkee seudullinen pyöräliikenteen pääreitti.

Kirkkonummentien nopeusrajoitus on 40 km/h. Kirkkonummentien liikennemäärä (KVL) on noin 14 000 – 16 000 ajon./vrk.

Kirkkonummentielle on erikoiskuljetusreitti 7x7x40 m reitillä Kirkkonummentie-Vanha Rantatie. Erikoiskuljetusreitti kulkee kumpaankin suuntaan Kirkkonummentien läntistä ajorataa ja Vanhan Rantatien pohjoista ajorataa.

Kirkkonummentien, Vanhan Rantatien ja Kirkkotallintien risteyksen nykyiset liikennevalot saaneerataan uusien katujärjestelyjen mukaisiksi. Nykyiset varusteet, kuten ohjauskoje, pylväät, opastimet ja painonapit pyritään mahdollisuuksien mukaan hyödyntämään siirtoina uusissa paikoissa. Risteyksen pääohjaustapa säilyy jatkossakin erillisohjattuna. Ohjaus on nelivaiheinen, jossa on sekä pää- että sivusuunnilla omat suoraan menevien vaiheet ja vasemmalle kääntyvien vaiheet. Lisäksi kaikille tulosuunnilla oikealle kääntyminen toteutetaan kaksiaukkoisella lisäopastimella, jolloin oikealle kääntyminen on mahdollista kierron kahdessa vaiheessa.

2.4 Valaistus

Kirkkonummentien nykyiset metallipylväät ja suurpaineenatriumvalaisimet omistaa Kirkkonummen kunta.

Kirkkonummentien uusi valaistus toteutetaan välillä Haagantie - Överbyntie. Kirkkonummentien valaistus toteutetaan myötäväin metallipylväin ja ledivalaisimin. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistus toteutetaan jäykin metallipylväin ja ledivalaisimin.

Kirkkonummentien valaistusluokka on M3a - M3b. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistusluokka on P2 - P3.

2.5 Kasvillisuus

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Kirkkonummentien eteläpäädyn katupuut säilytetään länsireunan kahta kaadettavaa puuta lukuun ottamatta. Itäpuolen puuriviä täydennetään uusilla katupuilla. Katupuurivistöä jatketaan Kirkkonummentien pohjoispäässä kiertoliittymään saakka. Lisäksi Kirkkonummentien välikaistalle istutetaan pensaita. Kiertoliittymän alueelle istutetaan lehtipuita sekä matalakasvuisia pensaita ja perennoja. Kiertoliittymän istutus- ja kiveysratkaisuissa on huomioitu kiertoliittymän kaakkoispuolelle suunnitellun hulevesialtaan ja sen ympäristön suunnitteluratkaisut maisemallisena kokonaisuutena.

2.6 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on nykyisiä alueita palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Katualueelle rakennetaan laajempaa aluetta ja ajoradan, jalkakäytävien ja pyöräteiden kuivatusta palveleva hulevesiviemäröinti. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.7 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Maanpinnan taso vaihtelee Kirkkonummentiellä välillä +8,3...+13,2 nousten Kirkkonummen kirkon kohdalta alkaen kohti pohjoista. Maaperä on katurakenteen alla savea. Savikerros paksuimmillaan Haagantien kiertoliittymän ja Vanha Rantatien välisellä osuudella (noin 15 m maanpinnasta) ja ohenee maanpinnan noustessa Överbyntien risteystä kohden. Saven siipikairauksella määritetty redusoimaton leikkauslujuus on 8,6-45 kPa (kuivakuori 49 kPa) ja vesipitoisuus max.107%. Savikerroksen alla on siltistä hiekkaa.

Pohjaveden taso on vaihdellut Haagantien kiertoliittymän kohdalla välillä +7,03...+7,42 (VP s100 11.4.2008-4.9.2008) ollen korkeimmillaan lähes maanpinnan tasolla. Kirkkotallintien ja Vanha Rantatien risteyksessä pohjavesi on havaittu tasolla +5,28 (VP 75 5.1.2023) noin 3 m syvyydellä maanpinnasta ja Överbyntien risteyksessä +9,93 (VP 27 5.1.2023) lähes 4 m syvyydellä maanpinnasta.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,89 - 1,29 metriä ja jalkakäytävillä ja pyöräteillä 0,79 – 1,19 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kirkkonummentien autoliikenteen sujuvuus paranee kadun kaksikaistaistamisen ja uuden kiertoliittymän myötä. Pyöräliikenteen sujuvuus ja miellyttävyys paranee, kun pyöräliikenteen pääreitti erotellaan jalankulusta. Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet paranevat uuden yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän sekä uuden Överbyntien risteykseen tulevan suojatien myötä. Liikenneturvallisuus jalankulun ja pyöräliikenteen kannalta on pyritty huomiomaan kiertoliittymässä hidastavin toimenpitein.

Istutettavilla katupuuvivistöillä sekä pensasryhmillä täydennetään Kirkkonummentien bulevardimaista ilmettä. Istutukset sekä yhtenäiset luonnon- ja betonikivipäälysteet liittyvät luontevasti osaksi kulttuurihistoriallisestikin arvokasta kaupunkikuvaa.

Ajoratojen, jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Kiveykset tehdään luonnonkivisinä pois lukien linja-autopysäkkikiveyksiä sekä suojatieylityspaikkojen kiveyksiä, jotka tehdään betonikivistä.

Kiveysratkaisujen laatusosassa ja muissa ominaisuuksissa (mm. kiveysten värit) on huomioitu kaupunkikuvalliset näkökulmat mm. suunnittelualueen keskeinen sijainti Kirkkonummen kuntakeskuksessa, katukuvallisesti yhtenäiset katujaksot ja liittyminen ympäristöön sekä maisemasuunnitteluratkaisuihin katualueisiin liittyvillä suunnittelualueilla.

Jatkosuunnittelussa huomioidaan Pappilanpuiston ja Kirkkopuiston läheisyydessä sijaitsevat lepakkojen käyttämät puut; kolopuita, kelopuita ja vanhoja puita pyritään säästämään katualueella ja katualueen välittömässä läheisyydessä mahdollisimman paljon.



26.5.2023

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikan toimiala
Sitowise Oy / Heidi Suominen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Pyhän Mikaelin kirkko (3447), Keskustan urheilupuisto (3465)

KADUN NIMI: Gesterbyntie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Gesterbyntie on alueen pääväylä ja se on erittäin vilkkaasti liikennöity. Kirkkonummentien, Överbyntien ja Kirkkonummentien t-risteyksen tilalle tulee uusi kiertoliittymä, jonka tarkoitus on myöskin sujuvoittaa liikennettä nykyisille kaduille ja uudelle yhteydelle Urheilupuistoon. Liikenneturvallisuus jalankulun ja pyöräliikenteen kannalta on pyritty huomiomaan kiertoliittymässä hidastavin toimenpitein, kuten saarekkeilla, tyynyhidasteella ja huomioraidoin. Kiertoliittymän pohjoispuolelle tulee uudet bussipysäkit kummallekin ajosuunnalle.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Gesterbyntie on pääkatu, joka palvelee myös joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Gesterbyntie on 1-ajoratainen. Kumpaankin suuntaan on yksi ajokaista. Ajoradan kokonaisleveys on 8 m. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat harjakaltevia.

Kadun itäreunalla kulkee seudullinen pyöräliikenteen pääreitti. Nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotelluksi. Erotellut väylän yhteisleveys on 5,25 m, jossa jalankululle on varattu 2,25 metriä ja pyöräliikenteelle 3 metriä. Eri kulkumuodot erotetaan kahden noppakiven (20 cm) erotusraidalla.

Erotusalueiden leveys vaihtelee ollen pääosin 3 m.

Kirkkonummentien, Stadioninkujan, Gesterbyntien ja Överbyntien liittymä on kiertoliittymä, joka on 2-kaistainen Kirkkonummentien ja Gesterbyntien, sekä Överbyntien ja Kirkkonummentien välillä. Muuten liittymä on yksikaistainen. Kiertoliittymään tulee suojatiet Gesterbyntien, Stadioninkujan ja Kirkkonummentien haaraan. Överbyntien haara on ilman suojatietä. Kiertoliittymän eteläpuolelle tulee 2,5 metriä leveään keskisaarekkeen lisäksi myös 2,5 metriä

leveät erottavat saarekkeen ajoratojen väliin. Överbyntieltä Kirkkonummentielle kääntyvälle suunnalle sijoitetaan tyynyhidaste ennen suojatietä. Lisäksi Överbyntien, Gesterbyntien ja Kirkkonummentien liittymiin tulee huomioraidat ajoradalla ennen suojatietä.

Katusuunnitelman alueella on kaksi esteetöntä linja-autopysäkkiä, molemmat pysäkit on mitoitettu kahdelle linja-autolle.

2.3 Liikenne

Gesterbyntie on pääkatu, joka sijaitsee Kirkkonummentien jatkeena, joka ohjaa liikennettä Kirkkonummen keskustaan ja Jorvaksentielle (kt 51) sekä Kirkkonummen pohjoisosiin.

Kirkkonummentien itälaidalla kulkee seudullinen pyöräliikenteen pääreitti.

Gesterbyntien nopeusrajoitus on 40 km/h. Gesterbyntien liikennemäärä (KVL) on noin 5 000 ajon./vrk.

2.4 Valaistus

Gesterbyntien nykyiset metallipylväät ja suurpainenatriumvalaisimet omistaa Kirkkonummen kunta.

Gesterbyntien uusi valaistus toteutetaan Överbyntiestä pohjoiseen (noin 840 m). Gesterbyntien valaistus toteutetaan myötäväin metallipylväin ja ledivalaisimin. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistus toteutetaan jäykin metallipylväin ja ledivalaisimin.

Gesterbyntien valaistusluokka on M4. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistusluokka on P3 - P4.

2.5 Kasvillisuus

Kiertoliittymän keskisaarekkeen istutukset ovat monilajisia; Kiertoliittymässä on puu-, pensas-, ja perennaistutuksia. Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä vahingoittuneet piennarten nurmialueet korjataan. Olevaa puustoa kaadetaan suunnitellun linja-autopysäkin kohdalta. Metsäiset kadunvarren alueet säilyvät pääosin ennallaan.

2.6 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on nykyisiä alueita palvelevia tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Katualueelle rakennetaan ajoradan, jalkakäytävien ja pyörätien kuivatusta varten hulevesiviemäriä. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.7 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Maanpinnan taso vaihtelee Gesterbyntiellä välillä +12,0..+15,2. Gesterbyntien lounaisosassa, Överbyntien risteuksen kohdalla, maaperä on nykyisen katurakenteen alla savea. Savi ulottuu noin 5 m syvyydelle maanpinnasta. Savikerroksen siipikairauksella määritetty redusoimaton leikkauslujuus on 10 kPa ja vesipitoisuus max. 113%. Savikerros ohenee koillisen suuntaan ja muuttuu löyhäksi hiekkamoreeniksi. Pohjavesi on ollut tasolla +9,93 (VP27 5.1.2023) noin 3,8 m syvyydellä maanpinnasta.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradoilla 0,89 metriä ja jalkakäytävillä ja pyöräteillä 0,79 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Gesterbyntien, Kirkkonummentien ja Överbyntien risteuksen autoliikenteen sujuvuus parane uuden kiertoliittymän myötä. Pyöräliikenteen sujuvuus ja miellyttävyys paranee, kun pyöräliikenteen pääreitti erotellaan jalankulusta. Liikenneturvallisuus jalankulun ja pyöräliikenteen kannalta on pyritty huomiomaan kiertoliittymässä hidastavin toimenpitein.

Gesterbyntie toteutetaan korkeatasoisena, koska se on toinen alueen pääyhteyksistä ympäröivään liikenneverkkoon. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin kaupunkiympäristöön. Piennaralueet nurmetetaan. Kiertoliittymän istutus- ja kiveysratkaisuissa on huomioitu Kirkkonummentien istutusratkaisujen maisemallinen ja katukuvallinen yhteenliittyminen Gesterbyntien suunnittelualueeseen ja kiertoliittymän kaakkoispuolelle suunnitellun hulevesialtaan ja sen ympäristön suunnitteluratkaisut.

Ajoratojen, jalkakäytävien ja pyöräteiden väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Kiveysratkaisujen laatutasossa ja muissa ominaisuuksissa (mm. kiveysten värit) on huomioitu kaupunkikuvalliset näkökulmat mm. suunnittelualueen keskeinen sijainti Kirkkonummen kuntakeskuksessa, katukuvallisesti yhtenäiset katujaksot ja liittyminen ympäristöön sekä maisemasuunnitteluratkaisuihin katualueisiin liittyvillä suunnittelualueilla.

Jatkosuunnittelussa huomioidaan Pappilanpuiston läheisyydessä sijaitsevat lepakkojen käyttämät puut; kolopuita, kelopuita ja vanhoja puita pyritään säästämään katualueella ja katualueen välittömässä läheisyydessä mahdollisimman paljon.

Ajorata valaistaan keskikaistalle sijoitettavin 2-vartisin valaisinpylväin (korkeus 10 m) ja jalkakäytävät ja pyörätiet omin erillisin valaisin (korkeus 5 m).



26.5.2023

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikan toimiala
Sitowise Oy / Heidi Suominen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Pyhän Mikaelin kirkko (3447), Kirkkolaakso (2928), Ervastintie (2930), Keskusta, kortteli 108 (3397)

KADUN NIMI: Kirkkotallintie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kirkkotallintie liitetään Kirkkonummentien uuteen suunnitelmaan.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kirkkotallintie on paikallinen kokoojakatu.

2.2 Poikkileikkaus

Kirkkotallintie on katusuunnitelman osuudelta 2-ajoratainen. Kirkkotallintietä itään on yksi ajokaista, jonka leveys on 4 m. Kirkkotallintietä länteen on kolme 3,5 m leveää ajokaistaa, joista yksi on suoraan ajava ja kaksi kääntyviä kaistoja. Kirkkotallin ajorata on harjakalteva.

Kadun pohjois- ja eteläreunalla on yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät, joiden leveys on 3,5 m.

Kirkkonummentien ja Kirkkotallintien risteys on valo-ohjattu ja kanavoitu.

2.3 Liikenne

Kirkkotallintie on paikallinen kokoojakatu, joka ohjaa liikennettä Kirkkonummentieltä Kirkkonummen keskusta.

Kirkkotallintien kummallakin reunalla on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Kirkkotallintien pyörätie on merkitty pyöräilyn pääreitiksi keskustan alueella.

Kirkkotallintien nopeusrajoitus on 40 km/h. Kirkkotallintien liikennemäärä (KVL) on noin 2500 ajon./vrk.

Kirkkotallintien, Kirkkonummentien ja Vanhan Rantatien risteyksen nykyiset liikennevalot saneerataan uusien katujärjestelyjen mukaisiksi. Nykyiset varusteet, kuten ohjauskoje, pylväät, opastimet ja painonapit pyritään mahdollisuuksien mukaan hyödyntämään siirtoina uusissa paikoissa. Risteyksen pääohjaustapa säilyy jatkossakin erillisohjattuna. Ohjaus on nelivaiheinen, jossa on sekä pää- että sivusuunnilla omat suoraan menevien vaiheet ja vasemmalle kääntyvien vaiheet. Lisäksi kaikille tulosuunnilla oikealle kääntyminen toteutetaan kaksiaukkoisella lisäopastimella, jolloin oikealle kääntyminen on mahdollista kierron kahdessa vaiheessa.

2.4 Valaistus

Kirkkotallintien nykyiset metallipylväät ja suurpainenatriumvalaisimet omistaa Kirkkonummen kunta.

Kirkkotallintien uusi valaistus toteutetaan välillä Kirkkonummentie - Ervastintie. Kirkkotallintien valaistus toteutetaan myötäväin metallipylväin ja ledivalaisimin. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistus saavat valonsa ajoradan pylväistä.

Kirkkonummentien valaistusluokka on M4. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistusluokka on P3 - P4.

2.5 Kasvillisuus

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä piennaralueet nurmetetaan ja mahdollisesti vahingoittuneet nurmialueet korjataan. Kaksi lehtipuuta kaadetaan alueen pohjoisreunalta yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kohdalta.

2.6 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on nykyisiä aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan, jalkakäytävien ja pyöräteiden kuivatusta varten rakennetaan uusia kuivatuskaivoja. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.7 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Maanpinnan korkeustaso on Kirkkotallintiellä +8,3. Maaperä on nykyisen katurakenteen alla savea 10,5 m syvyydelle maanpinnasta. Saven siipikairauksella määritetty redusoimaton leikkauslujuus on 2,83-16,95 kPa (kuivakuorelle 63,3 kPa) ja vesipitoisuus max. 107%. Savikerroksen alapuolella on hiekkaa tai moreenia. Pohjaveden korkeus on tasolla +5,28 (VP 75 5.1.2023) noin 3 m syvyydellä maanpinnasta.

Katurakenteiden kokonaispaksuus on ajoradoilla 1,26 metriä ja jalkakäytävillä ja pyöräteillä 1,19 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Ajoratojen, jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia.

Kiveykset tehdään pääasiassa luonnonkivisinä.

Katutöiden yhteydessä uusittavat betonikiveykset ennallistetaan uusilla purettuja betonikiviä vastaavilla betonikivillä ja vastaavalla ladonnalla kuin puretut kiveysalueet.

26.5.2023

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikan toimiala
Sitowise Oy / Heidi Suominen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Pyhän Mikaelin kirkko (3447), Kirkkolaakso (2928), Keskustan urheilupuisto (3465), Vesitorninmäki (3336), Juhlakallio (3351)

KADUN NIMI: Vanha Rantatie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Vanha Rantatie liitetään Kirkkonummentien uuteen suunnitelmaan. Kadun pohjoislaidalle rakennetaan uusi linja-autopysäkki.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Vanha Rantatie on nykyinen alueellinen kokoojakatu ja palvelee myös joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Vanhan Rantatie on suunnittelualan itäpäässä 2 ajokaistainen ja liittyy idässä nykyiseen katuun. Länsipään uusittavalta osalta katu on 2 ajoratainen. Ajokaistat ovat 3,5 m leveydeltään. Vanhan Rantatien pohjoispuolelle tulee 4 metrin levyinen ja eteläpuolelle 3 metrin levyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Pohjoispuolella ajoradan ja yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän välissä on erotuskaista, jonka leveys vaihtelee (3–5,5 m). Eteläpuolella ajoradan ja yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän välissä on erotuskaista, jonka leveys vaihtelee.

Vanhan Rantatien pohjoispuolelle tulee uusi linja-autopysäkki, joka on mitoitettu kahdelle linja-autolle ja siihen tulee yksi pysäkkikatos. Nykyinen linja-autopysäkki eteläpuolella muutetaan kahden linja-auton mittaiseksi ja siihen tulee kaksi pysäkkikatosta.

2.3 Liikenne

Vanha Rantatie on alueellinen kokoojakatu, joka välittää liikennettä Kirkkonummen keskustan, Jorvaksen ja Masalan välillä ja johtaa liikennettä pääkatuverkon kautta Jorvaksentielle (kt 51).

Vanhan Rantatien kummallakin reunalla on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Vanhan Rantatien pyörätie on pyöräliikenteen paikallinen pääreitti.

Vanhan Rantatien nopeusrajoitus on 40 km/h. Kadun liikennemäärä (KVL) on noin 7 500 ajon./vrk

Vanhalla Rantatiellä on erikoiskuljetusreitti 7x7x40 m reitillä Kirkkonummentie-Vanha Rantatie. Erikoiskuljetusreitti kulkee kumpaankin suuntaan Kirkkonummentien läntistä ajorataa ja Vanhan Rantatien pohjoista ajorataa.

Vanhan Rantatien, Kirkkotallintien ja Kirkkonummentien risteyksen nykyiset liikennevalot saneerataan uusien katujärjestelyjen mukaisiksi. Nykyiset varusteet, kuten ohjauskoje, pylväät, opastimet ja painonapit pyritään mahdollisuuksien mukaan hyödyntämään siirtoina uusissa paikoissa. Risteyksen pääohjaustapa säilyy jatkossakin erillisohjattuna. Ohjaus on nelivaiheinen, jossa on sekä pää- että sivusuunnilla omat suoraan menevien vaiheet ja vasemmalle kääntyvien vaiheet. Lisäksi kaikille tulosuunnilla oikealle kääntyminen toteutetaan kaksiaukkoisella lisäopastimella, jolloin oikealle kääntyminen on mahdollista kierron kahdessa vaiheessa.

2.1 Valaistus

Vanha Rantatien nykyiset metallipylväät ja suurpainenatriumvalaisimet omistaa Kirkkonummen kunta.

Vanha Rantatien uusi valaistus toteutetaan välillä Kirkkonummentie - Stadionin kuja. Vanhan Rantatien valaistus toteutetaan myötäävin metallipylväin ja ledivalaisimin. Jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistus toteutetaan erillisillä valaisinpylväillä.

Vanha Rantatien valaistusluokka on M4. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistusluokka on P3 - P4.

2.2 Istutukset

Kadunrakennustöiden yhteydessä katujen piennaralueet nurmetetaan ja mahdollisesti vahingoittuneet nurmialueet korjataan. Olevia lehtipuita kaadetaan kadun pohjoispuolelta. Osa katualueella sijaitsevista puista pyritään säilyttämään.

2.3 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on nykyisiä alueita palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Katualueelle rakennetaan ajoradan, jalkakäytävien ja pyöräteiden kuivatusta varten uusi huivesiviemäröinti. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.4 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Maanpinta on Vanha Rantatiellä tasolla +8,2. Maaperä nykyisen katurakenteen alla on saven siipikairauksella määritetty redusoimaton leikkauslujuus vaihtelee välillä 8-26,5 kPa ja vesipitoisuus on max.108%. Pohjavesi on tasolla +5,28 (VP75 5.1.2023) noin 3 m syvyydellä maanpinnasta.

Katurakenteiden kokonaispaksuus on ajoradoilla 1,26 metriä ja jalkakäytävillä ja pyöräteillä 1,19 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Vanhan Rantatien uusi pohjoislaidan linja-autopysäkki lisää joukkoliikenteen saavutettavuutta.

Ajoratojen, jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Kiveykset tehdään luonnonkivisinä pois lukien linja-autopysäkkikiveyksiä sekä suojaiteylityspaikkojen kiveyksiä, jotka tehdään betonikivistä.

Vanhan Rantatien linjaus (asemakaavassa sh) on asemakaavan mukainen.



26.5.2023

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikan toimiala
Sitowise Oy / Heidi Suominen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Pyhän Mikaelin kirkko (3447), Kirkkotori (3051), Pitäjätuvanpuisto (3133), Jolkbynlaakso – Pappilanmäki – Rajakumpu (1803 ja 2545), Kuusala II (918)

KADUN NIMI: Överbyntie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Överbyntien pohjoisreunan pyöräilyn paikallinen pääreitti rakennetaan erotelluksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi. Överbyntien ylittävälle suojateille rakennetaan keskisaarekejärjestelyt. Autoliikenteelle rakennetaan kaksi ajokaistaa Kirkkonummentien, Gesterbyntien ja Stadionkujan kiertoliittymään saavuttaessa ja kääntymiskaistat useaan risteykseen. Sakastinkujan ja Volsintien väliin rakennetaan uudet linja-autopsäkit.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Överbyntie on Kirkkonummea palveleva nykyinen alueellinen kokoojakatu ja se palvelee myös joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Överbyntien on kadun itäosassa Sakastinkujan ja uuden kiertoliittymän välillä 2-ajoratainen. Ajosuunnassa länteen on yksi ajokaista ja ajosuunnassa itään ja kohden kiertoliittymään on kaksi ajokaistaa. Sakastinkujasta länteen Överbyntie on yksi ajoratainen. Suoraan meneviä ajokaistoja on yksi ajosuuntaan ja kääntyviä kaistoja on Sakastinkujan, Volsintien ja Torikadun risteyksissä. Kunkin ajokaistan leveys on pääosin 3,5 m. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat yhteen suuntaan sivukaltevia.

Kadun pohjoisreunalla kulkee paikallinen pyöräliikenteen pääreitti. Nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotelluksi. Erotellut väylän yhteisleveys on 5 m, jossa

jalankululle on varattu 2,25 metriä ja pyöräliikenteelle 2,75 metriä. Eri kulkumuodot erotetaan kahden noppakiven (20 cm) erotusraidalla.

Katusuunnitelman alueella on neljä esteetöntä linja-autopysäkkiä, jotka on mitoitettu yhdelle linja-autolle.

2.3 Liikenne

Överbyntie on alueellinen kokoojakatu, joka palvelee alueen maankäyttöä sekä ohjaa liikennettä Kirkkonummentielle sekä Kirkkonummen länsi- ja pohjoisosiin.

Överbyntien pohjoislaidalla kulkee paikallinen pyöräliikenteen pääreitti.

Överbyntien nopeusrajoitus on 40 km/h. Överbyntien liikennemäärä (KAVL) on itäosastaan noin 4000 ajon./vrk. Pääosa liikenteestä kääntyy Volsintielle ja suunnittelualueen länsiosassa liikenne määrä on alle 2000 ajon/vrk.

2.4 Valaistus

Överbyntien nykyiset metallipylväät ja suurpainenatriumvalaisimet omistaa Kirkkonummen kunta.

Överbyntien uusi valaistus toteutetaan välillä Kirkkonummentie - Rajakummun hautausmaa. Överbyntien valaistus toteutetaan myötäväin metallipylväin ja ledivalaisimin. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistus toteutetaan jäykin metallipylväin ja ledivalaisimin.

Överbyntien valaistusluokka on M4. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistusluokka on P2 - P3.

2.5 Istutukset

Katujen piennaralueet nurmetetaan. Volsintien risteyksessä olevat pensasalueet ennallistetaan. Kadunrakennustoimenpiteiden vuoksi kaadetaan puustoa. Överbyntien itäpäässä pyritään säästämään maisemallisesti arvokkaita mäntyjä.

2.6 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on nykyisiä alueita palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Katualueelle rakennetaan laajempaa aluetta palveleva vesihuolto. Ajouradan, jalkakäytävien ja pyörätien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäröinti. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.7 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Maanpinnantaso vaihtelee Överbyntiellä välillä +12,5...+17,2 laskien Kirkkonummentien risteystä kohti. Rajakummun hautausmaan kohdalla porakonekairauksin varmistettu kallionpinta on todettu tasolla +15,8 noin 1 m syvyydellä maanpinnasta. Tästä itään maaperä on pääosin savea. Pitäjätuvanpolulta Toritielle savikerros ulottuu noin 6 m syvyydelle maanpinnasta. Saven siipikairauksella määritetty redusoimaton leikkauslujuus on 20 kPa ja vesipitoisuus max 92%. Volsintien risteuksen paikkeilla savikerros ohenee ja päällimmäinen maakerros saattaa olla hiekkaa tai täyttöä. Volsintien ja Kirkkonummentien välisellä osuudella savikerros ulottuu 3-4 m syvyydelle maanpinnasta ja saven vesipitoisuus on max 41%. Saven alapuolella on hiekkaa.

Pohjaveden korkeus on vaihdellut välillä +12,28...+12,29 (VP 76 5-30.1.2023) noin 4 m syvyydellä maanpinnasta Överbyntien länsipäässä. Överbyntien eteläpuolella sijaitsevista pohjaveden havaintoputkista VP 103 ja VP 204 on havaittu pohjaveden korkeuden vaihdelleen välillä +9,9...+12,2 (17.6.2016-14.12.2021) noin 1-4 m syvyydellä maanpinnasta. Överbyntien ja Kirkkonummentien risteyksessä pohjavesi on mitattu tasolta +9,9 (VP 27 5.1.2023) noin 3,8 m syvyydeltä maanpinnasta.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,79 - 1,24 metriä ja jalkakäytävillä ja pyöräteillä 0,79 – 1,19 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuus paranee, kun kadulle rakennetaan suojateille keskisaarekkeet. Kääntymiskaistat parantavat autoliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Joukkoliikenteen saavutettavuus paranee uusien pysäkkien myötä.

Överbyntien maisemakuva muuttuu, kun osa sitä reunustavista lehtipuista kaadetaan ja katualue levenee nykyisestä. Kivettyjä alueita tulee lisää ja kadun yleisilme muuttuu rakennettumaksi. Katualueeseen liittyvillä alueilla ympäristössä on nykyisellään puustoa ja muuta kasvillisuutta, joilla on katukuvaa vehreyttäviä vaikutusta jatkossakin.

Ajoratojen, jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Kiveykset tehdään luonnonkivisinä pois lukien linja-autopysäkkikiveyksiä sekä suojaiteyliityspaikkojen kiveyksiä, jotka tehdään betonikivistä.

Jatkosuunnittelussa huomioidaan Pappilanpuiston läheisyydessä sijaitsevat lepakkojen käyttämät puut; kolopuita, kelopuita ja vanhoja puita pyritään säästämään katualueella ja katualueen välittömässä läheisyydessä mahdollisimman paljon.



26.5.2023

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikan toimiala
Sitowise Oy / Heidi Suominen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Keskustan urheilupuisto (3465)

KADUN NIMI: Stadioninkuja

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Stadioninkujalta toteutetaan uusi katuyhteys Kirkkonummentien, Gesterbyntien ja Överbyn-tien kiertoliittymään. Nykyisin Kirkkonummen urheilupuistoon ja Varuboden areenalle kulje-taan ainoastaan Vanhan Rantatien kautta. Uuden yhteyden myötä alue on saavutettavissa paremmin kaikista ilmansuunnista.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Stadioninkuja on tonttikatu, joka palvelee Kirkkonummen urheilupuistoa. Kadulla kulkee myös raskasta liikennettä ja saattoliikenteen busseja.

2.2 Poikkileikkaus

Stadioninkuja on 2-kaistainen. Kadun kokonaisleveys on 8 m. Stadioninkujan länsireunalle ja Stadioninkujan ja Kirkkonummentien välille rakennetaan uudet yhdistetyt pyörätiet ja jalka-käytävät.

2.3 Liikenne

Stadioninkuja johtaa liikennettä Kirkkonummen urheilupuistoon ja Hemnellinkaarta pitkin Va-ruboden areenalle. Urheilupuiston saattoliikennealue palvelee jatkossa myös Jokirinteen op-pimiskeskuksen saattoalueena.

Stadioninkujan nopeusrajoitus on 30 km/. Stadioninkujan ja Hemnellinkaaren risteysalue ko-rotetaan, jotta ajonopeudet pysyvät alhaalla jalankulun ja pyöräliikenteen ylityspaikoissa.

2.4 Valaistus

Stadioninkujan uusi valaistus toteutetaan myötäävin metallipylväin ja ledivalaisimin. Stadioninkujan valaistusluokka on M4. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistusluokka on P4.

2.5 Kasvillisuus

Kadun ja yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän piennaralueet nurmetetaan.

2.6 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on nykyisiä aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Katualueelle rakennetaan laajempaa aluetta palvelevaa vesihuoltoa. Ajouradan, jalkakäytävien ja pyöräteiden kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäröinti. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.7 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Stadioninkujan maanpinta vaihtelee välillä +12,4...+8,6 laskien Överbyntien risteyksestä kaakkoon. Maaperä on savea 3,6-8,8 m syvyydelle nykyisestä maanpinnasta. Saven siipikairauksella määritetty redusoimaton leikkauslujuus on 4,5-22,9 kPa ja vesipitoisuus max. 113%. Savikerroksen alapuolella on siltistä hiekkaa. Lähimmästä toimivasta pohjaveden havaintoputkesta mitattu pohjaveden taso on +9,9 (VP 27 5.1.2023). Pohjavesi saattaa olla Stadioninkujalla hyvin lähellä maanpinnan tasoa.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,79 - 1,24 metriä ja jalkakäytävillä ja pyöräteillä 0,79 – 1,19 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Katuyhteyden rakentaminen Hemnellinkaaren risteyksen ja Kirkkonummentien, Gesterbyntien ja Överbyntien kiertoliittymän välille parantaa alueen saavutettavuutta lännestä ja pohjoisesta. Myös jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet paranevat, kun Stadioninkujan länsireunalle ja Stadioninkujan ja Kirkkonummentien välille rakennetaan uudet yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät.

Ajouradan reunakivet ovat graniittia. Kiveykset ovat luonnonkiveä.

26.5.2023

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikka
Sitowise Oy

PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Keskustan urheilupuisto (3465)

PUISTON NIMI: Urheilupuiston (VU) puistoalueen hulevesiallas

1. Hankkeen tiivistelmä

Urheilupuiston puistoalueella (VU) sijaitseva hulevesiallas sijaitsee Urheilupuiston alueella Varuboden Areenan kaakkoispuolella. Jolkbyjoki rajaa hulevesiallasta altaan itäpuolelta. Asemakaavassa Urheilupuisto on urheilu- ja virkistyspalvelujen (VU) aluetta, jonka koilliskulmaan on varattu alue hulevesijärjestelmälle (hule). Suunnittelualue on nykyisin pääosin nurmipintaista palloilukenttää, joka rajautuu Jolkbyjoen vartta reunustavaan lehtipuu- ja pensasvaltaiseen luonnonkasvillisuuteen.

Hulevesialtaan rakentamisella pyritään luonnonmukaiseen hulevesien hallintaan. Altaan avulla hulevesiä viivytetään ja virtaamaa hidastetaan. Altaasta vedet johdetaan Jolkbyjokeen. Hulevesien tulvareitti sijaitsee altaan pohjoispuolella areenan paikoitusalueen reunalla. Tulvareitiltä vedet laskevat Jolkbyjokeen.

2. Suunnitelman sisältö

Tasaus ja kuivatus

Hulevesialtaan vesien viivytystilavuus on noin 225 m³. Altaan luiskat ovat jyrkkyydeltään noin 1:3-1:4. Hulevesialtaaseen johdetaan hulevesiä tulvareittiä pitkin

26.5.2023

hulevesikitojen kautta sekä hulevesiviemäriverkostosta. Hulevesiä johdetaan lisäksi olevasta, säilyvästä Hämnellinkaaren hulevesiviemäristä suunniteltujen purkuputkien kautta Jolkbynjokeen (ratkaisussa on huomioitu suunniteltujen putkien risteämiskohdan tilantarve sekä hulevesialtaan viivytykskapasiteetti). Hämnellinkaaren tuloputki sijaitsee hulevesialtaan pohjoispäässä. Hulevesialtaan pohjan korko on n. +5,90. Altaan eteläpäässä on purkuputki (purkuputken vesijuoksu n. +5,90), josta vedet johdetaan Jolkbyjokeen. Purkuputkirakenteeseen liitetään ylivuotokaivo.

Tulvatilanteessa ylivuotovesiä johdetaan hulevesialtaasta Jolkbynjokeen maanpäällisellä, pääosin kivimateriaalista rakennettavalla purkureitillä. Ko. purkureitti sijoittuu Urheilupuiston puistoalueen (VU) itäpuolella olevalle VP-puistoalueelle ja suunnitteluratkaisua tarkennetaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Maanpäällisen purkureitin rakentaminen sisältyy *Urheilupuiston (VU) puistoalueen hulevesiallas* -puistosuunnitelman kustannusarvioon.

Istutukset ja pintamateriaalit

Hulevesiallas luiskineen verhoillaan eroosiota hillitsevällä siemeneroosiomatolla. Altaan alivesiuoma sekä hulevesiviemärien päät verhoillaan pyöreäsärmäisillä luonnonkivillä (koot vaihtelevan kokoisilla kivillä esim. #100-150 mm, #150-250 mm ja #250-300 mm) ja maakivillä (koot esim. #600-1000 mm), joita sijoitellaan ryhmiin alivesiuoman vierelle. Viemärirumpujen päiden ympärystöjen kiveykset asennetaan kiinteästi.

Alivesiuoman varrelle istutetaan kosteikkokasvillisuutta. Altaan reuna-alueille kylvetään niittyä ja rakennustöiden aiheuttamat vauriot pelinurmella korjataan. Altaan eteläreunaan istutetaan lehtipuita. Altaan puolella sijaitsevan jalankulku- ja pyöräilyreitien varrelle istutetaan lehtipuuväestöä.

26.5.2023

Suunnittelualueen reunalla sijaitsevaa Jolkbyjoen varren luonnonkasvillisuutta säilytetään. Huonokuntoiset tai vaaralliset puut poistetaan.

Kunnossapito

Kunnossapitoluokituksessa käytetään Viherympäristöliiton RAMS-luokitusta. Altaan niittyalueet kuuluvat hoitoluokkaan A3 (Maisemaniityt ja kosteikot). Pelinurmialueet ovat hoitoluokkaa A2 (Käyttöviheralueet). Jokivarren kasvillisuus on hoitoluokkaa M2 (Lähimetsät).

Maaperä ja pohjanvahvistus

Maanpinta on hulevesialtaan kohdalla tasolla +7,4...+7,7. Maaperä on savea noin 12 m syvyydelle maanpinnasta. Saven siipikairauksella määritetty redusoidun leikkauslujuus on 4,9–18,4 kPa (kuivakuori 48 kPa) ja vesipitoisuus 87 %. Savessa on havaittu merkkejä sulfidista. Savikerroksen alla on siltistä hiekkaa. Puristinheijarikairaus on päätynyt kiveen tai kallioon noin 17 m syvyydellä maanpinnasta. Pohjaveden on havaittu VP 51 olevan tasolla +7,61 (5.1.2023) joka on noin 0,5 m syvyydellä maanpinnasta.

Hulevesialtaan kaivaminen ei edellytä pohjanvahvistusta.

Kustannukset

Puistosuunnitelman kustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä n. 264 700 euroa.