

Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteet vuonna 2026

Kuntakehityksen lautakunta 19.03.2026

126/08.00.01/2025

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihte)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää, että vuoden 2026 liikenneturvallisuuskohteet suunnitellaan ja toteutetaan ohjeellisena liitteen mukaisesti
Käsittely	
Päätös	
Tiedoksi	
Selostus	Kuntakehityksen lautakunnan käyttösuunnitelmassa vuodelle 2026 on varattu 50 000 € (2025: 50 000 €) liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteisiin. Lautakunta päättää määrärahojen kohdentamisesta ohjeellisena noudatettavaksi. Toimenpide-ehdotuksia voidaan joutua muuttamaan tai jättää toteuttamatta myöhemmin esiin nousseiden tietojen perusteella. Liitteenä oleva esitys määrärahojen kohdentamisesta on tehty kuntalaisten tekemien liikenneturvallisuusaloitteiden ja muiden esille tulleiden tarpeiden pohjalta. Aloitteita ja toimenpide-ehdotuksia on käsitelty Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa 9.3.2026. Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteillä pyritään parantamaan erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta, mutta myös hillitsemällä moottoriajoneuvoliikenteen ajonopeuksia ja ohjaamalla liikennettä paremmin soveltuville kaduille. Toimenpiteillä pyritään parantamaan liikenneympäristön ennakoitavuutta vähentämällä liikennehäiriöitä kuten ylinopeuksia ja moottoriajoneuvoilla ajoa jalankulku- ja pyöräytilillä. Toimenpiteillä parannetaan liikenneympäristöä siten, että moottoriliikenteen ja kevyen liikenteen kohtaaminen olisi mahdollisimman turvallista. Osa liikenneturvallisuutta koskevista aloitteista voidaan hoitaa palauteprosessin myötä välittömästi vuoden aikana ilman turhaa odottamista. Osa aloitteista ja palautteista koskevat yleisiä teitä, joista vastaa Uudenmaan Elinvoimakeskus (aikaisemmin ELY-keskus). Nämä aloitteet ja palautteet ohjataan Elinvoimakeskukseen. Lähtökohtaisesti liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet tulisi kohdistaa kunnan katualueisiin tai koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Toimenpiteet voivat myös edistää koulumatkojen turvallisuutta. Kohteita, joihin rakennetaan kunnallistekniikka, peruskorjataan tai laajennetaan (esim. koulukiinteistöjen pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyt) tai kaavoitetaan lähivuosina, ei oteta tarkasteltavaksi. Kohteet tarkastellaan muun suunnittelun tai kaavoituksen yhteydessä. Ajohidasteita on toivottu tänäkin vuonna. Hidasteiden aiheuttamien ongelmien (mm. kunnossapito, rikkoontuminen, suuret liikennemäärät pääkaduilla, haitat joukkoliikenteelle, tärinävaikutukset lähitaloille, melu- ja päästölisäykset) vuoksi niitä ei toteuteta kuin erityisperustein kuten

erityisryhmien tai vilkkaisiin ja vaarallisiin ylityspaikkoihin, joissa haittavaikutuksen voidaan arvioida olevan vähäinen. Myös nykyisin määrärahoihin ja henkilöstöresursseihin ei useimmiten voida toteuttaa hidasteita ja suunnittelua vaativia suurempia toimenpiteitä riippuen myös aloitteiden ja toimenpidetarpeiden määrästä vuosittain. Pää- ja kokoojakaduille voidaan vaihtoehtoisesti esittää nopeusnäyttöjä, jotka pääsääntöisesti asennetaan kohteisiin tilapäiseksi määräajaksi. Aikajänne voi olla esimerkiksi puolesta vuodesta vuoteen ja osassa tapauksissa pidempään. Osa näytöistä voidaan sijoittaa perustellusta syystä pitempiaikaisesti liikennemäärien ollessa suuria kuten esimerkiksi taajamien sisään tuloväylillä. Todennettujen merkittävien ylinopeuksien perusteella voidaan myöhemmin arvioida sopivantyyppisiä turvallisuutta parantavia ratkaisuja tai pysyviä nopeusnäyttöjä.

Liikennesääntöjen vastainen pysäköinti nousee toistuvasti esiin aloitteissa ja palautteissa tai niiden taustasyynä. Poliisin resurssit eivät riitä tehokkaaseen pysäköinninvalvontaan. Kunnallisen pysäköinninvalvonnan puute näkyy laajasti pysäköintikieltojen ja liikennesääntöjen noudattamatta jättämisenä sekä välinpitämättömyytenä, koska pysäköintiä ei valvota. Tämä näkyy myös monin paikoin liikenneturvallisuutta heikentävänä tekijänä kuten esimerkiksi pysäköintinä jalankulku- ja pyöräteille tai suojaiteiden eteen sekä muun liikenteen näkemäesteinä. Liikennesääntöjen vastainen pysäköinti estää usein myös katujen sekä jalankulku- ja pyöräteiden tehokkaan kunnossapidon. Vaaraa syntyy myös liikennesääntöjen vastaisesta pysäköinnistä muulle ajoneuvoliikenteelle.

Oheismateriaali:

Vuoden 2025 liikenneturvallisuusaloitteet ja vuoden 2026 toimenpide-ehdotukset yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 19.3.2026

Liite:

Liikenneturvallisuuskohteet 2026, esitys yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 19.3.2026

Päätöshistoria