

Kirkkonummen liikenneturvallisuustyön toimintakertomus 2025 ja toimintasuunnitelma 2026
Kuntakehityksen lautakunta 19.03.2026
241/08.00.01/2025

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityslautakunta päättää merkitä Kirkkonummen liikenneturvallisuustyön toimintakertomuksen 2025 ja toimintasuunnitelman 2026 tiedokseen.
Käsittely	
Päätös	
Tiedoksi	
Selostus	Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtävänä on edistää ja koordinoida Kirkkonummella tehtävää liikenneturvallisuustyötä eri liikkujaryhmät monipuolisesti huomioiden. Liikenneturvallisuuden lisäksi kestävä liikku- misen eli kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on keskeinen osa liikenneturvallisuustyötä. Poikkihallinnollisen liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet edustavat mm. kuntaa eri hallinnonaloilta, Elinvoimakeskusta, Poliisia, Liikenneturvaa sekä muita liikenneturvallisuuden ja kestävä liikku- misen edistämistyötä tekeviä tahoja. Työryhmä koordinoi sekä toteuttaa turvallista ja kestävä liikku- mista edistävää työtä Kirkkonummella. Työryhmän toiminta käsittää muun muassa konkreettisten toimien suunnittelua, tehtävien jakamista edelleen yksiköihin ja sidosryhmiin, liikenneturvallisuuteen liittyvää viestintää ja liikenneturvallisuustilanteen seurantaa. Toiminnan painopiste on liikennekasvatuksessa ja viestinnässä, mutta ryhmä käsittelee myös liikenneympäristöön liittyviä turvallisuuskysymyksiä ja tuo esiin liikenneturvallisuuspuutteita. Liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui viime vuonna kolme kertaa ja sen kokoukset järjestettiin hybridikokouksina. Myös tänä vuonna ryhmä kokoontuu kolme kertaa. Vuotuisten kilometri-kisan ja heijastinpäivän lisäksi ohjelmaan kuuluu perinteinen Kirkkonummi-päivän toritapahtuma yhteistyössä Liikenneturvan kanssa. Tapahtumassa pääsi kokeilemaan törmäyskelkkaa ja turvavyön vaikutusta äkkipysähdystilanteessa. Heijastinpäivässä tehtiin yhteistyötä Lions clubin kanssa. Viime vuonna uutena tuli kansalaisopiston tarjontaan ennakoivan ajon kurssi +65-vuotiaille ja lisäksi vammais- ja vanhus-neuvostot olivat mukana järjestämässä kohderyhmille suunnattua ainutkertaista liikennetaito- sekä vanhustenviikon liikenneterveys-tapahtumaa. Koulumatka- ja liikenneturvallisuusaiheinen keskustelutilaisuus jouduttiin siirtämään mahdollisesti myöhemmin järjestettäväksi resurssisyistä. Tapahtumien ohessa panostetaan monipuolisesti viestintään ja kampanjoihin. Liikenneturvallisuuden ja kestävä liikku- misen ajankohtaisia

teemoja ovat muun muassa vuosittain onnettomuustilanteen seuranta ja nopeusnäyttöjen tulokset sekä pyöräilyviikon kampanjointi. Viime vuonna käynnistynyt kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma valmistuu keväällä. Edistämishjelmasta viestiminen on yksi kärkiteema tänä vuonna ja sen sisällöstä viestitään kuntalaisille sen valmistuttua. Viime vuonna yläkoululaisille ja lukiolaisille kohdennettua mopoilu-aiheista tiedottamista ei ehditty toteuttamaan, mutta tänä vuonna se olisi tavoitteena toteuttaa. Wiggen koulukeskuksen avaaminen ja useat isot katutyömaat sekä niiden poikeusjärjestelyjen tiedottaminen veivät paljon resursseja. Koulujen alkaessa on muistutettu autoilijoita koulutiensä aloittavista ekaluokkalaisista ja koululaisista sekä liikennesäännöistä.

Kunta panostaa jalankulku- ja pyöräteihin, joista keskeisin on tänä vuonna valmistuva Kirkkonummentien ja Överbyntien hanke. Tästä ja monista muista uusista parannetuista kävelyn ja pyöräilyn olosuhteista halutaan viestiä kuntalaisille. Myös ajonopeuksista ja nopeusrajoituksista viestitään monien muiden teemojen lisäksi resurssien puitteissa.

Liikenneturvallisuustyöryhmässä nousee toistuvasti esiin kunnallisen pysäköinninvalvonnan puute Kirkkonummella. Kuntaan ja poliisiin tulee säännöllisesti yhteydenottoja luvattoman pysäköinnin aiheuttamista liikenneturvallisuusongelmista ja toiveita pysäköinninvalvonnasta. Väärin pysäköidyt autot haittaavat turvallista liikkumista ja katujen kunnossapitoa sekä lisäävät sen kustannuksia kunnalle. Autojen väärin pysäköinti estää usein jalankulku- ja pyöräteiden tehokkaan (talvi)kunnossapidon. Poliisi ei pysty vastaamaan riittävästi rajallisten valvontaresurssiensa puitteissa laittomaan pysäköintiin. Kunnallinen pysäköinninvalvonta parantaisi merkittävästi liikenneturvallisuutta Kirkkonummella.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta on riippuvainen jäsenten edustamien toimijoiden ja sidosryhmien sekä kunnan eri hallintokuntien tekemästä liikenneturvallisuustyöstä tahoillaan. Kasvaneiden työtehtävämäärien vuoksi eri hallintokuntien edustajat joutuvat priorisoimaan työtehtäviään ydintehtäviin. Täten työtehtävät jäävät nykyisin pitkälti työryhmän puheenjohtajan ja viestintäasiantuntijan vastuulle koordinaattorin avustuksessa. Nykyisillä liikenneturvallisuustyön henkilöstöresursseilla ei pystytä vastaamaan alati kasvaviin tarpeisiin. Kaikkia liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä ei välttämättä kyetä toteuttamaan nykyisin resurssein ja niitä arvioidaan aina vuoden aikana kulloisenkin työtilanteen mukaan. Mikäli jatkossa halutaan järjestää erilaisia kampanjoita ja tapahtumia, on huolehdyttävä henkilöstöresurssien riittävyydestä kunnassa tai vaihtoehtona on toiminnan vähentäminen.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan apuna on koordinaattori, joka hoitaa työryhmän tehtäviä ja tuo liikenneturvallisuuden laaja-alaista erityisosaamista kuntaan. Se ei kuitenkaan korvaa kunnassa tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Koordinaattorin rooli on keskeinen työryhmän toiminnassa, mutta myös hänen resurssit ovat nykyisin pienet suhteessa tehtävämääriin. Uudenmaan Elinvoimakeskus osallistuu määrärahojen puitteissa liikenneturvallisuuskoordinaattorin kuluihin enintään 50 % osuudella.

Oheismateriaali:

Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän toimintakertomus 2025
Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän toimintasuunnitelma 2026

Päätöshistoria