

Kirkkonummen kunnan lausunto: Kantatie 51 Kelan eritasoliittymän ja ympäröivien alueiden asemakaavaluonnos, Siuntio

Kunnanhallitus 16.03.2026

134/10.02.03/2026

Valmistelija	Yrityskehityspäällikkö Antti Kivikko etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi Kunnanhallitus päättää lausua Kirkkonummen kunnan lausuntona Siuntion kunnalle liittyen Kantatien 51 Kelan eritasoliittymän ja ympäröivien alueiden asemakaavaluonnokseen seuraavaa: - Kirkkonummen kunta kiittää Siuntion kuntaa lausuntopyynnöstä ja hyvästä yhteistyöstä Kelan eritasoliittymän suunnittelussa. - Liittymähanke on olennainen, tärkeä ja välttämätön osa kantatien 51 kehittämistä, mahdollistaen alueen liikennemäärien sujuvan ja turvallisen kulkemisen. - Toteutuessaan Kelan eritasoliittymä parantaa merkittävästi lähialueen yhteyksiä kantatielle 51 sekä lisää liikenneturvallisuutta ja parantaa kävelyn ja pyöräilyn reitistöä. - Hanke tukee ja mahdollistaa alueen yritystoiminnan sekä maankäytön kehittämistä. - Kunta toteaa, että asemakaavaluonnos on asianmukaisesti laadittu ja yhteensopiva tiesuunnitelmaluonnoksen kanssa, eikä kunnalla ole kaavaluonnoksen ratkaisuihin huomautettavaa. - Tiehankkeen rahoitus- ja kustannusjaosta päätetään erikseen. Kirkkonummen kunta toteaa kuitenkin alustavasti olevansa valmis keskustelemaan Siuntion kunnan kanssa osallistumisestaan liittymähankkeen kustannuksiin.
Käsittely	<Aloita käsittelyn kuvaus tästä>
Päätös	
Tiedoksi	Siuntion kunta
Selostus	Siuntion kunta on asettanut nähtäville Kantatie 51 Kelan eritasoliittymän ja ympäröivien alueiden asemakaavahankkeen kaavaluonnoksen ajalle 18.2.-19.3.2026. Kunta pyytää lausuntoja kaavaluonnoksesta 31.3.2026 mennessä. Kaavahankkeen materiaalit löytyvät osoitteesta: https://www.siuntio.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/vireilla-olevat-asema-ja-ranta-asemakaavahankkeet/kantatie-51-kelan-eritasoliittymän-ja-ymparöivien-alueiden-asemakaava/ Kaava-alue sijoittuu Siuntion kunnan alueelle Kaapelitien ja Solvikintien läheisille alueille, kantatien 51 molemmin puolin. Idän suunnassa kaava-alue rajautuu kantatien kohdalla Kirkkonummen ja Siuntion väliseen kuntarajaan. Kaavaselostuksessa hanketta kuvataan seuraavasti:

"Asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa Kelan liittymän lähitulevaisuuden parantamistoimenpiteet ennen laajempaa kantatie 51:n parantamista välillä Sunnanvik-Munkinmäki. Hanke (tiesuunnitelma, asemakaavoitus) on tullut vireille alueen teollisuuden (Prysmian, Nokia) aloitteesta, sillä tehtaiden merkittävä laajentaminen edellyttää turvallista liikenneyhteyttä kantatielle. Myös vireillä olevan Marsuddenin asemakaavoituksen 1. vaiheen liikenne tullaan ohjaamaan tämän liittymän kautta kantatielle.

Kantatie 51 parantamisesta Stallsmosseinin ja Bergmosseinin välillä on käynnissä tiesuunnitelman laadinta yhteistyössä Uudenmaan elinvoimakeskuksen kanssa. Tiesuunnitelman laadintaan sisältyy Kelan eritasoliittymän suunnittelu. Tiesuunnitelman ohjausryhmässä on todettu, että valittu eritasoliittymäratkaisu on yleiskaavan vastainen, minkä takia alueelle tulee laatia asemakaava.

Asemakaavalla osoitetaan tilavaraus Kelan eritasoliittymälle. Alueelle osoitetaan yleinen tie, yleinen pysäköintialue ja katualueita sillä laajuudella, että kantatien tavoitetilanteen mukainen ratkaisu on mahdollista toteuttaa. Kaava-alueen koko on noin 22,5 hehtaaria.

Kelan eritasoliittymä on osa laajempaa kantatie 51:n parantamishanketta välillä Sunnanvik-Munkinmäki."

Suunnittelualue käsittää noin 150 metrin osuuden kantatietä 51, Kaapelitien osuuden tehdasalueelle saakka sekä noin 650 metrin osuuden vanhaa ratapohjaa ja osa tiesuunnitelman mukaista uutta linjausta Solvikintien risteykseen saakka. Alueeseen sisältyy lisäksi metsäalueita kantatien molemmin puolin. Alue on valtion, Siuntion kunnan ja yksityisten maanomistajien omistuksessa. Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.

Asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa kantatien 51 parantaminen, Kelan eritasoliittymän rakentaminen ja turvallisten liikenneyhteyksien luominen alueen teollisuudelle sekä Marsuddeniin. Asemakaava laaditaan kantatien tavoitetilanteen mukaiseksi.

Asemakaavahanke liittyy kiinteästi menossa olevaan Kelan eritasoliittymän tiesuunnitteluun (Kantatien 51 parantaminen välillä Stallsmosse – Bergmosse). Hankkeessa suunnitellaan kantatien 51 ja Kaapelitien liittymään eritasoliittymä (Kelan eritasoliittymä). Nykyiset tasoliittymät katkaistaan ja suunnitelmassa esitetään korvaavat yhteydet, joita pitkin liikenne ohjataan uuteen eritasoliittymään. Eritasoliittymässä hyödynnetään nykyistä, käytöstä poistetun radan siltaa. Tiesuunnitelmahankkeen suunnitelmaluonnoksia on esitelty yleisötilaisuudessa Siuntiossa 26.2.2026. Tiesuunnitteluhanketta johtaa Uudenmaan elinvoimakeskus. Hankkeen materiaalit ovat esillä osoitteessa:

<https://vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3013516725.100931292/suunnittelu>

Kelan eritasoliittymän tiesuunnitelmahanke ulottuu pieneltä osin Kirkkonummen kunnan alueelle. Kirkkonummen alueelle suunnitelmaluonnoksissa osoitetut muutokset nykytilanteeseen nähden ovat varsin pieniä: lähinnä lyhyellä osuudella liittymisrampin pään rakentaminen sekä sen vuoksi tehtävä kävelyn ja pyöräilyn väylän rakentaminen hieman uuteen sijaintiin. Tiesuunnitelmahankkeen merkittävämmät muutokset tapahtuvat Siuntion kunnan alueella, välittömästi Kirkkonummen ja Siuntion välisen kuntarajan länsipuolella;

uuden eritasoliittymän rakentaminen liittymäramppeineen, Kaapelitien parantaminen sekä kävelyn ja pyöräilyn yhteyden rakentaminen, Siuntion Marsuddenin suuntaan suuntautuvan kadun rakentaminen, uudet yksityisteiden linjaukset, joidenkin nykyisten kantatielle tulevien tieliittymien katkaiseminen, liityntäpysäköintialueen ja bussipysäkkien rakentaminen sekä alueen kävelyn ja pyöräilyn reittiverkoston kehittäminen ja lisärakentaminen.

Kelan eritasoliittymän suunnittelu ja toteuttaminen on merkittävä hanke myös Kirkkonummen kunnan näkökulmasta, vaikka liittymähanke sijoittuu lähes kokonaisuudessaan Siuntion kunnan alueen puolelle. Uusi eritasoliittymä mahdollistaa kulkemisen Prysmian Group Finland Oy:n tehdasalueelle Kaapelitietä pitkin. Eritasoliittymä kehittää alueen liittymistä kantatielle merkittävästi ja parantaa alueen liikenneturvallisuutta. Nykytilanteessa alueen liikennemäärät ja liittymäjärjestelyt kantatielle ovat johtaneet liikenneturvallisuuden haasteisiin. Prysmianin tehdasalue sijoittuu pääosin Kirkkonummen kunnan alueelle. Alueelle kulkee Kaapelitietä merkittävä määrä työntekijöitä, sillä työntekijöiden kulku alueelle tapahtuu kokonaan Kaapelitien kautta. Lisäksi tietä käytetään jonkin verran myös teollisuuden kuljetuksiin. Prysmian Group Finland Oy on investoinut alueelle merkittävästi viimeisten vuosien aikana ja on kasvattamassa tuotantoaan alueella. Kasvava tuotanto ja työntekijämäärä edellyttävät alueen liikennejärjestelyiden kehittämistä, johon Kelan eritasoliittymä omalta osaltaan vastaa hyvällä tavalla. Myös alueen jatkokehittäminen työpaikka-alueen näkökulmasta edellyttää alueen liikenneyhteyden ja liikenneturvallisuuden kehittämistä. Tiesuunnitteluhanke kehittää merkittävästi myös Kaapelitien liikenneturvallisuutta, sillä tien reunaan suunnitellaan rakennettavaksi jalankulun ja pyöräilyn väylää. Eritasoliittymään ja Kaapelitielle suunnitellut jalankulun ja pyöräilyn yhteydet yhdistetään jo Kirkkonummen suuntaan kantatien 51 vieressä olemassa olevaan kävelyn ja pyöräilyn väylään, joka kehittää alueen liikenneverkkoa myös muille kuin autolla liikkuville. Prysmian Group Finland Oy:n lisäksi samalla alueella toimivat myös mm. Nordic Aluminiumin tehdas sekä Prysmianin tehdasta palveleva Adven Oy:n lämmöntuotanto. Alueella operoi ja tuottaa palveluita myös monia muita yrityksiä.

Kelan eritasoliittymän tiesuunnittelusta vastaa Uudenmaan elinvoimakeskus ja asemakaavahankkeen suunnittelusta puolestaan Siuntion kunta. Kirkkonummen kunta on viranhaltijatasolla mukana Kelan eritasoliittymän tiesuunnitteluhankkeen ohjausryhmässä, jotta kunnan näkökulmat ja tavoitteet hankkeessa saavutetaan, vaikka liittymä suurelta osin Siuntion alueelle sijoittuukin.

Kelan eritasoliittymän hanke on Kirkkonummen kannalta hyvä ja tarpeellinen hanke. Hankkeella mahdollistetaan alueen teollisuustuotannon kehittyminen sekä lisäksi mahdollistetaan lähialueen maankäytön kehittäminen. Hanke parantaa merkittäväällä tavalla alueen liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa jo nykyisellään vilkkaan alueen liikenteen turvallisemman liittymisen kantatiehen 51.