

Vastaus valtuustoaloitteeseen 8/2020: Liikennemelun torjuminen Kirkkonummella, Kv

Kunnanhallitus 19.01.2026

961/10.03.01.00/2020

Valmistelijat	kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi liikennesuunnittelija Marko Suni infrapalvelujohtaja Toni Keski-Lusa etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi Kunnanhallitus päättää antaa liitteenä olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen 8/2020 "Liikennemelun torjuminen Kirkkonummella" ja esittää edelleen kunnanvaltuustolle, että valtuusto pitää vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.
Käsittely	<Aloita käsittelyn kuvaus tästä>
Päätös	
Päätöshistoria	
	Kuntakehityksen lautakunta 11.12.2025 § 88
Valmistelija	kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi liikennesuunnittelija Marko Suni infrapalvelujohtaja Toni Keski-Lusa etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää antaa liitteenä olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen 8/2020 "Liikennemelun torjuminen Kirkkonummella" ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että valtuusto pitää vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.
Käsittely	Käsittelyn aikana Matti Kaurila teki seuraavan evästysehdotuksen: "Lautakunta evästää infrapalveluita tekemään selvityksen siitä, miten kunnassa voidaan hyötykäyttää rakentamistoimenpiteistä ylijääviä maamassoja mm. pääväylien meluntorjunnassa meluvallein. Toivomuksena on, että selvitys tuodaan tiedoksi lautakunnalle kevään aikana. Esimerkiksi kunnan talousarviossa on ensi vuodelle varattu määrärahoja Impivaaran- ja Männistöntien perusparantamista varten. Työmailta syntyvää ylijäämämaata voisi olla mahdollista käyttää hyödyksi mm. nykyisen VT1 eteläisen melusuojauksen jatkona idänsuuntaan, aina Turun suunnalta tulevan rampin melusuojauksena."

Heidi Castrén, Sami Ragnell, Thomas Vasenius, Pinja Pekkarniemi, Anneli Granström, Mervi Somervuori kannattivat evästyksiä.

Lautakunta hyväksyi evästyksen yksimielisesti.

Päätös

Kuntakehityksen lautakunta päätti antaa liitteenä olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen 8/2020 "Liikennemelun torjuminen Kirkkonummella" ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että valtuusto pitää vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Sekä evästä infrapalveluita tekemään selvityksen siitä, miten kunnassa voidaan hyötykäyttää rakentamistoimenpiteistä ylijääviä maamassoja mm. pääväylien meluntorjunnassa meluvalleille. Toivomuksena on, että selvitys tuodaan tiedoksi lautakunnalle kevään aikana. Esimerkiksi kunnan talousarviossa on ensi vuodelle varattu määrärahoja Impivaaran- ja Männistöntien perusparantamista varten. Työmailta syntyvää ylijäämämaata voisi olla mahdollista käyttää hyödyksi mm. nykyisen VT1 eteläisen melusuojausten jatkona idänsuuntaan, aina Turun suunnalta tulevan rampin melusuojausena

Tiedoksi

Selostus

Markus Myllyniemi jätti kunnanvaltuuston kokouksessa 21.9.2020 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Suomen valtioneuvosto on asettanut asumiseen käytettävillä alueilla, että melutaso ei saa ylittää ulkona päivisin 55 dB ja öisin 50 dB ohjearvoa. Sisätiloissa vastaavat enimmäistasot ovat taas päivisin 35 dB ja öisin 30 dB.

Tällä hetkellä nämä melurajat ylittyvät kirkkaasti useissa paikoissa Kirkkonummella, ja esimerkiksi Veikkolassa moottoritien pohjoispuolella Perälänjärven asemakaava-alueella melutasot lähentelevät päivän keskiarvon perusteella 70 dB tasoa (kts. liitteenä oleva Liikenneviraston melumallinnus vuodelta 2017).

Masalan ja Sundsbergin alueella melua tuottavat eniten Rantarata ja 51-kantatie, joiden melualueella asuu useita satoja ihmisiä. Pahimmillaan melutasot nousevat asuinkiinteistöjen alueella 60 desibeliin, ja esimerkiksi Masalan terveyskeskus sijaitsee tällä melualueella (kts. liitteenä olevat Liikenneviraston melumittaukset vuodelta 2017).

Me allekirjoittaneet valtuutetut vaadimme, että Kirkkonummen kunta ryhtyy välittömiin toimiin meluongelman korjaamiseksi Veikkolassa, Masalassa ja Sundsbergissä. Valtio on jo kunnan kanssa tekemässään sopimuksessa sitoutunut kustantamaan Turun moottoritien Perälänjärven kohdan melusuojausten täysimääräisesti, joten me allekirjoittaneet edellytämme, että Kirkkonummen kunta edistää hankkeen toteutumista välittömästi, eikä vasta Turun oikoradan hankesuunnitelman valmistuttua.

Masalan ja Sundsbergin osalta me allekirjoittaneet ehdotamme, että kunta pyrkii yhteistyössä Väyläviraston kanssa torjumaan rautatien ja 51-kantatien aiheuttamaa meluongelmaa tavalla, jonka kustannusvaikutus olisi mahdollisimman pieni.

Me allekirjoittaneet valtuutetut toivomme myös, että Kirkkonummen kunta kiinnittää erityistä huomiota uudisrakentamisen ja uusien

liikennehankkeiden yhteydessä melusuojauksen tarpeeseen, ja kartoittaa samalla melusuojauksen riittävyyttä jo asutetuilla alueilla.

Aloitteen kannattivat seuraavat valtuutetut: Irja Bergholm, Matti Kaurila, Saara Huhmarniemi, Sanni Jäppinen, Anne Kylmänen, Krista Petäjäjärvi, Reetta Hyvärinen ja Maarit Orko.

Liitteenä on vastaus valtuustoaloitteeseen.

Päätöshistoria