

Valtuustoaloite liikennemelun torjumiseksi Kirkkonummella

Suomen valtioneuvosto on asettanut asumiseen käytettävillä alueilla, että melutaso ei saa ylittää ulkona päivisin 55 dB ja öisin 50 dB ohjearvoa. Sisätiloissa vastaavat enimmäistasot ovat taas päivisin 35 dB ja öisin 30 dB.

Tällä hetkellä nämä melurajat ylittyvät kirrkaasti useissa paikoissa Kirkkonummella, ja esimerkiksi Veikkolassa moottoritien pohjoispuolella Perälänjärven asemakaava-alueella melutasot lähentelevät päivän keskiarvon perusteella 70 dB tasoa (kts. liitteenä oleva Liikenneviraston melumallinnus vuodelta 2017).

Masalan ja Sundsbergin alueella melua tuottavat eniten Rantarata ja 51-kantatie, joiden melualueella asuu useita satoja ihmisiä. Pahimmillaan melutasot nousevat asuinkiinteistöjen alueella 60 desibeliin, ja esimerkiksi Masalan terveyskeskus sijaitsee tällä melualueella (kts. liitteenä olevat Liikenneviraston melumittaukset vuodelta 2017).

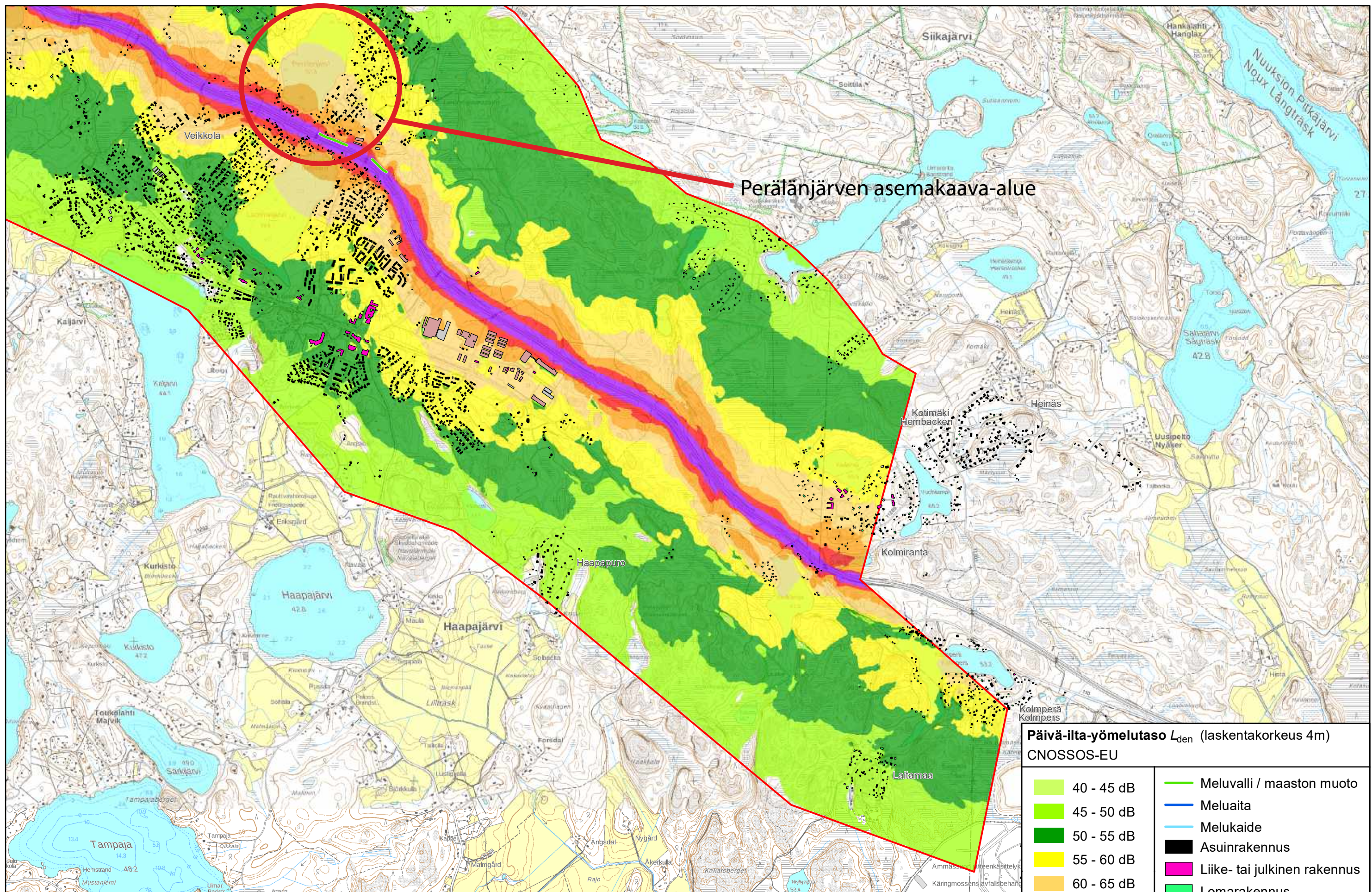
Me allekirjoittaneet valtuutetut vaadimme, että Kirkkonummen kunta ryhtyy välittömiin toimiin meluongelman korjaamiseksi Veikkolassa, Masalassa ja Sundsbergissä. Valtio on jo kunnan kanssaan tekemässään sopimuksessa sitoutunut kustantamaan Turun moottoritien Perälänjärven kohdan melusuojauksen täysimääräisesti, joten me allekirjoittaneet edellytämme, että Kirkkonummen kunta edistää hankkeen toteutumista välittömästi, eikä vasta Turun oikoradan hankesuunnitelman valmistuttua.

Masalan ja Sundsbergin osalta me allekirjoittaneet ehdotamme, että kunta pyrkii yhteistyössä Väyläviraston kanssa torjumaan rautatien ja 51-kantatien aiheuttamaa meluongelmaa tavalla, jonka kustannusvaikutus olisi mahdollisimman pieni.

Me allekirjoittaneet valtuutetut toivomme myös, että Kirkkonummen kunta kiinnittää erityistä huomiota uudisrakentamisen ja uusien liikennehankkeiden yhteydessä melusuojauksen tarpeeseen, ja kartoittaa samalla melusuojauksen riittävyttä jo asutetuilla alueilla.

Kirkkonummella 21.9.2020

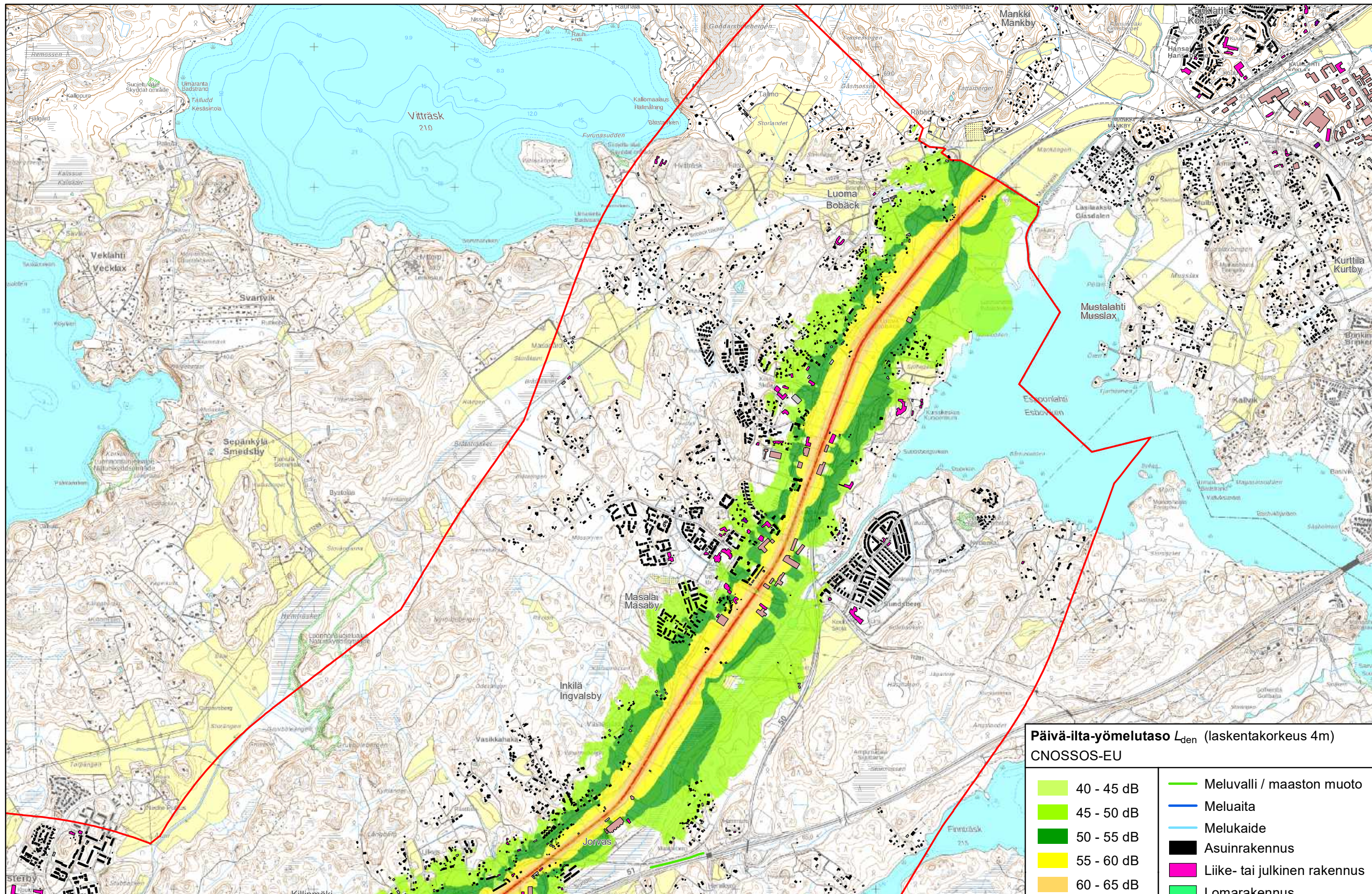
Markus Myllyniemi



Perälänjärven asema-alue

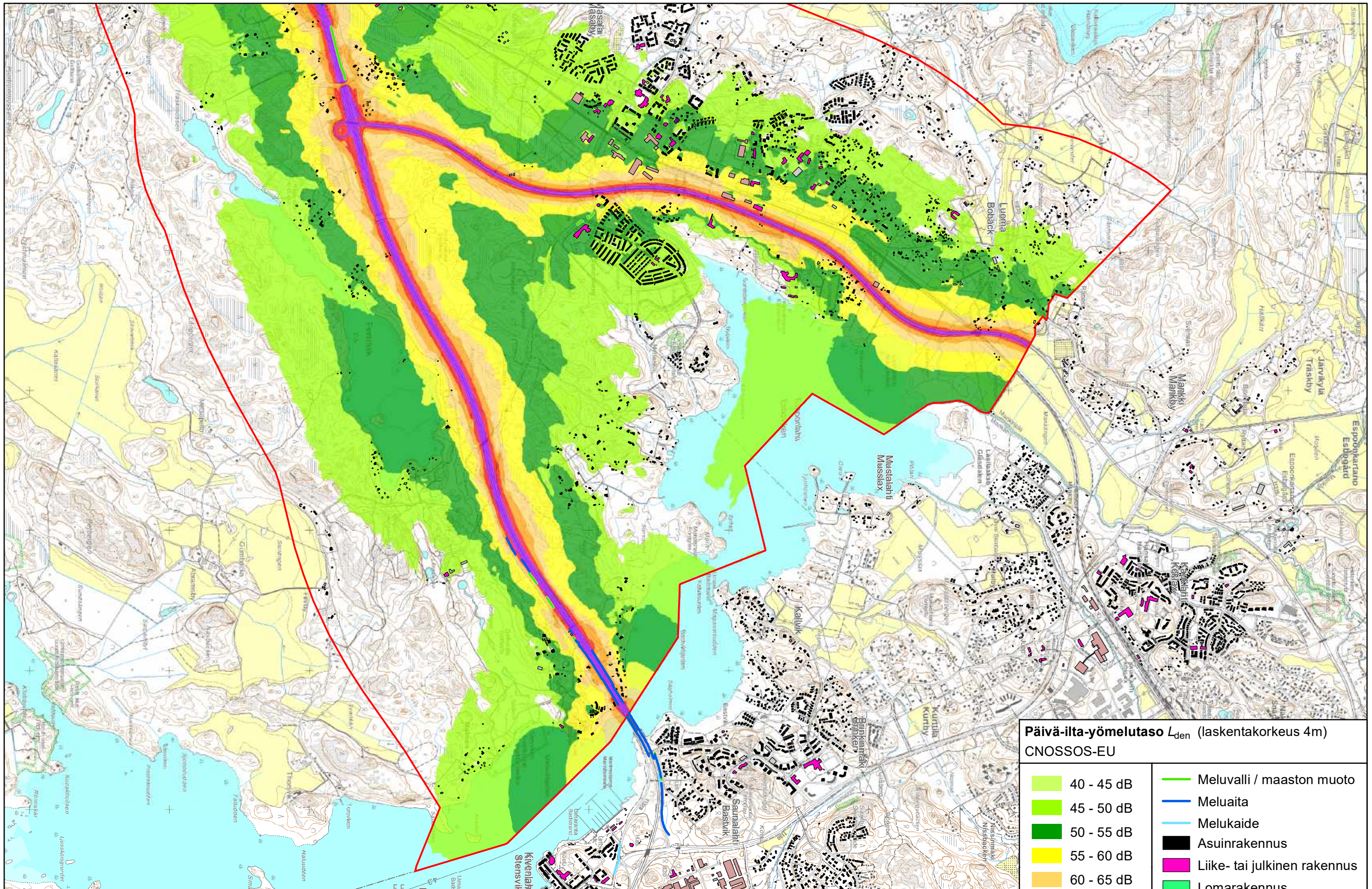
Päivä-ilta-yömelutaso L_{den} (laskentakorkeus 4m)
CNOSSOS-EU

40 - 45 dB	Meluvalli / maaston muoto
45 - 50 dB	Meluaita
50 - 55 dB	Melukaide
55 - 60 dB	Asuinrakennus
60 - 65 dB	Liike- tai julkinen rakennus
65 - 70 dB	Lomarakennus
70 - 75 dB	Teollisuusrakennus
> 75	Uskonnollinen rakennus
	Muu rakennus



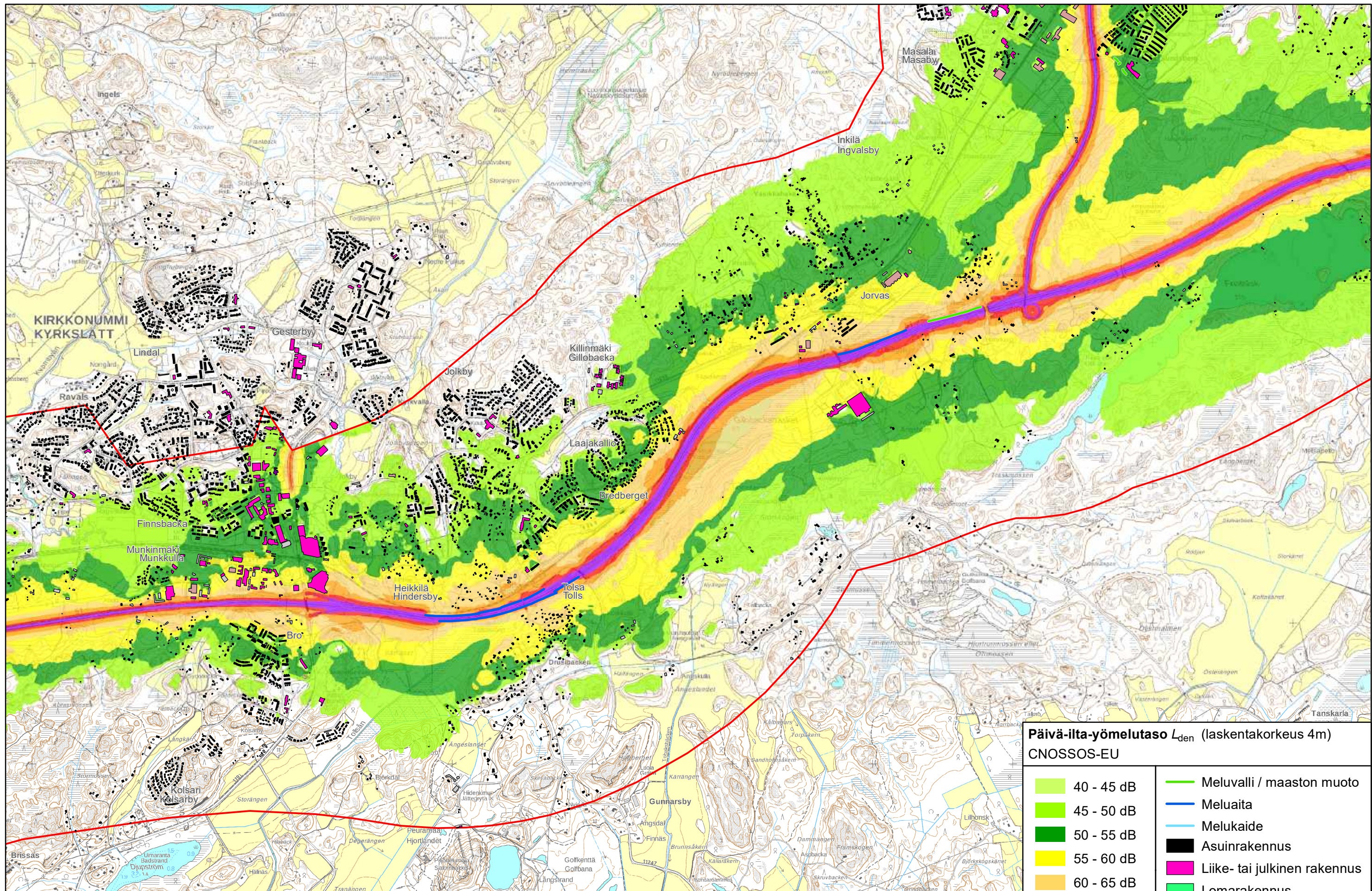
Päivä-ilta-yömelutaso L_{den} (laskentakorkeus 4m)
CNOSSOS-EU

40 - 45 dB	Meluvalli / maaston muoto
45 - 50 dB	Meluaita
50 - 55 dB	Melukaide
55 - 60 dB	Asuinrakennus
60 - 65 dB	Liike- tai julkinen rakennus
65 - 70 dB	Lomarakennus
70 - 75 dB	Teollisuusrakennus
> 75	Uskonnollinen rakennus
	Muu rakennus



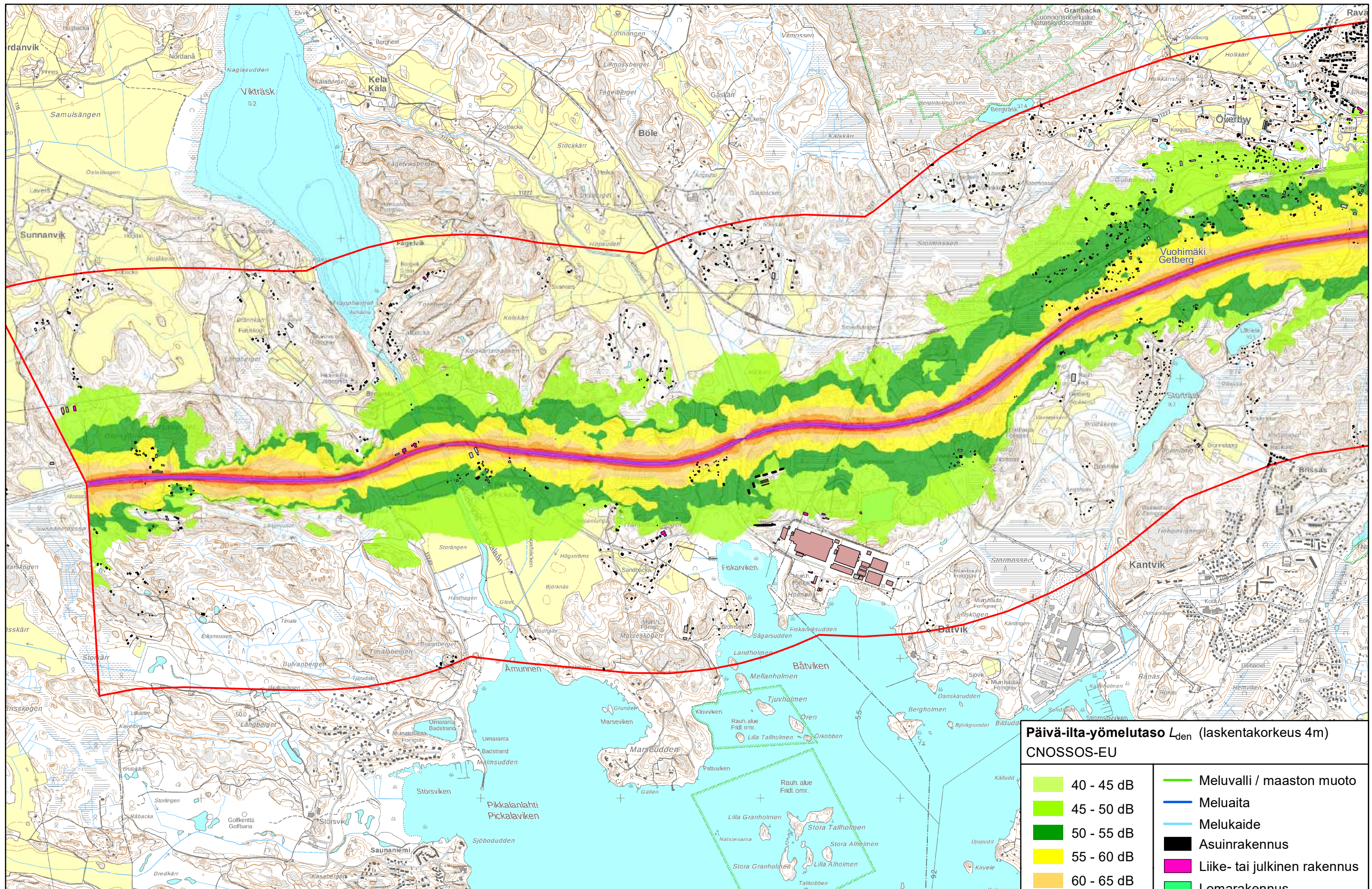
Päivä-ilta-yömelutaso L_{den} (laskentakorkeus 4m)
CNOSOS-EU

40 - 45 dB	Meluvalli / maaston muoto
45 - 50 dB	Meluaita
50 - 55 dB	Melukaide
55 - 60 dB	Asuinrakennus
60 - 65 dB	Liike- tai julkinen rakennus
65 - 70 dB	Lomarakennus
70 - 75 dB	Teollisuusrakennus
> 75	Uskonnollinen rakennus
	Muu rakennus



Päivä-ilta-yömelutaso L_{den} (laskentakorkeus 4m)
CNOSOS-EU

40 - 45 dB	Meluvalli / maaston muoto
45 - 50 dB	Meluaita
50 - 55 dB	Melukaide
55 - 60 dB	Asuinrakennus
60 - 65 dB	Liike- tai julkinen rakennus
65 - 70 dB	Lomarakennus
70 - 75 dB	Teollisuusrakennus
> 75	Uskonnollinen rakennus
	Muu rakennus



Päivä-ilta-yömelutaso L_{den} (laskentakorkeus 4m)
CNOSSOS-EU

40 - 45 dB	Meluvalli / maaston muoto
45 - 50 dB	Meluaita
50 - 55 dB	Melukaide
55 - 60 dB	Asuinrakennus
60 - 65 dB	Liike- tai julkinen rakennus
65 - 70 dB	Lomarakennus
70 - 75 dB	Teollisuusrakennus
> 75	Uskonnollinen rakennus
	Muu rakennus