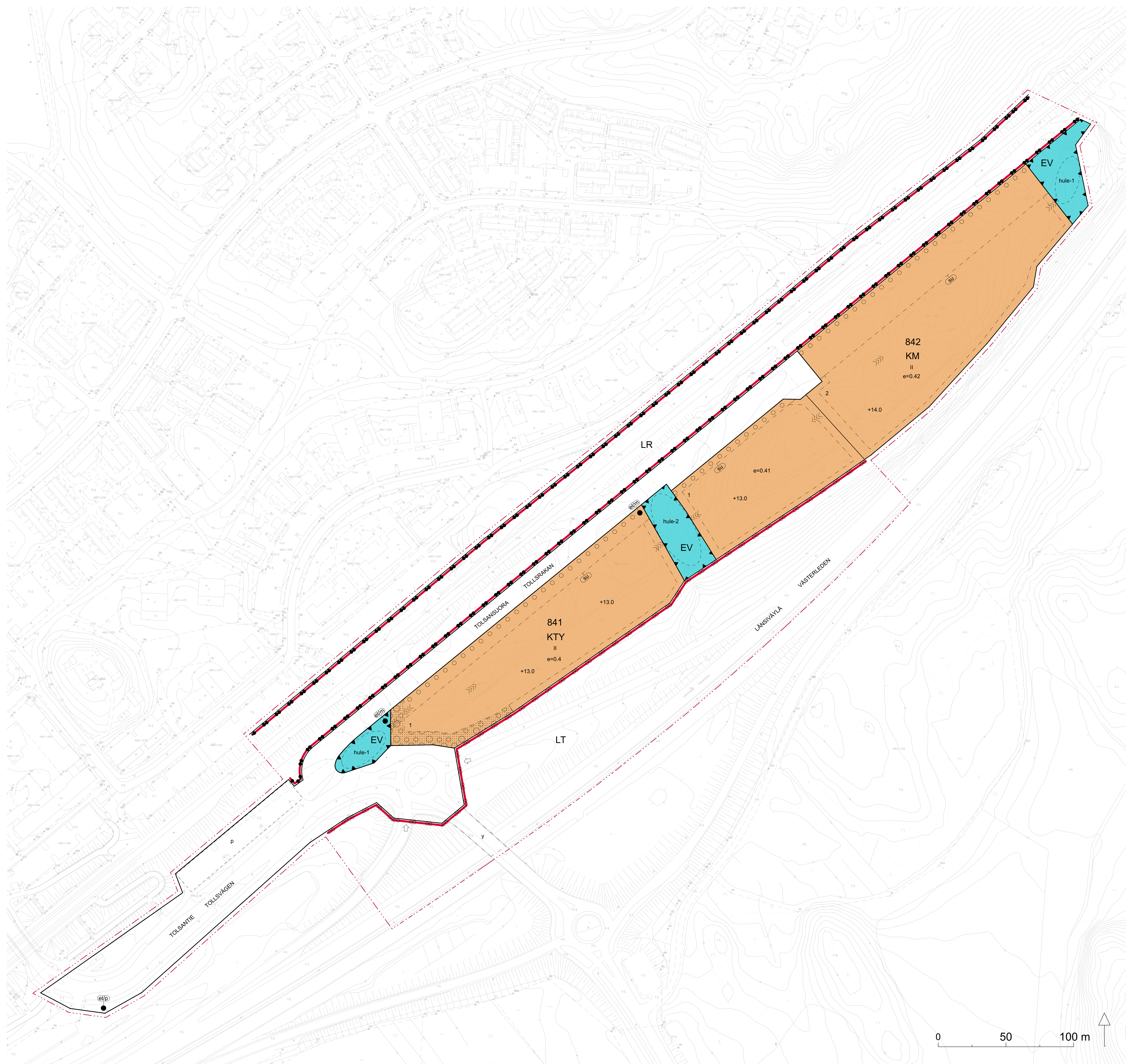




ASEMAKAAVAMERKINNÄT- JA MÄÄRÄYKSET

Liikerenkustusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähintäänkaupan suuryksikön.

Alueelle saa rakentaa toimistorakennuksia sekä ympäristöjänteitä aiheuttamattomia teollisuus- ja varastorakennuksia.

Korttelialueen tontin 1 rakennusoikeudesta enintään 2 000 k-m² ja tontin 2 rakennusoikeudesta enintään 4 000 k-m² saa käyttää moottoriajoneuvojen ja matkailuväunujen kaupan, rengaskaupan sekä vene- ja venetarvikkeiden myymälätilana. Muuta kaupan myymälätilaa ei saa alueelle sijoittaa. Alueelle saa sijoittaa edellä luettuja toimintoja palvelevaa korjaus- ja huoltotilaa.

Rakennusluvan yhteydessä tontilla 2 on turvattava radanpidonhuollon toimivuus ja siihen liittyvät ajojohdytykset.

Toimittarakennusten korttelialue.

Korttelialueen rakennusoikeudesta saa käyttää enintään 3 000 k-m² moottoriajoneuvojen ja matkailuväunujen kaupan, rengaskaupan sekä vene- ja venetarvikkeiden myymälätilana. Muuta kaupan myymälätilaa ei saa alueelle sijoittaa. Alueelle saa sijoittaa edellä luettuja toimintoja palvelevaa korjaus- ja huoltotilaa.

Maantien alue.

Rautatiealue.

Suojavieralue.

Aluetta on hoidettava puistomaisesti.

Rautatiealueeseen rajoittuvalla alueella on turvattava radanpidonhuollon toimivuus ja siihen liittyvät ajojohdytykset.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelin osan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.

Korttelin numero.

Ohjeellisen tontin numero.

Kadun tai tien nimi.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Tehokkuusluku eli kerrosluvun suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.

Maanpinnan likimääräinen korkeusasma.

Maanpinnan alin luohintakorkeus on 1,5 m suunniteltua maanpinnan korkeusasmaa alempana.

Rakennusala.

Istutettava puuriivi.

Puuvivon on istutettava havu- ja lehtipuita, jotka muodostavat korttelialueen maisemallisen reunavyöhykkeen. Puut on istutettava 5-7 metrin etäisyydelle toisistaan ja puiden istutamisessa sekä hoidossa on huomioitava rataturvallisuus. Puille on varattava riittävä kasvualusta.

Puilla ja pensailla istutettava alueen osa, joka muodostaa maisemallisen reunavyöhykkeen.

Reunavyöhykkeen kasvillisuuden on oltava kerroksellista ja monilajista.

Katu.

Ohjeellinen pysäköintipaikka.

Liikennealueen ylittävä katu.

Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

Yhdyskuntateknistä huoltota palvelevien rakennusten ja laitosten kohdennettävä.

Yhdyskuntateknistä huoltota palvelevien rakennusten ja laitosten kohdennettävä.

Merkintä sallii enintään 20 k-m² suuruisen pumpaamon sekä sitä palvelevien laitteiden ja rakenteiden rakentamisen.

Yhdyskuntateknistä huoltota palvelevien rakennusten ja laitosten kohdennettävä.

Yhdyskuntateknistä huoltota palvelevien rakennusten ja laitosten kohdennettävä.

Merkintä sallii enintään 20 k-m² suuruisen maunramon rakentamisen.

Ohjeellinen alueen osa, jolle saa rakentaa hulevesien viivytämiseen ja puhdistamiseen varatun altaan, painanteen, kosteikon tai muun rakenteen.

Alue on tarkoitettu hulevesien määrälliseen ja laadulliseen hallintaan ensisijaisesti maan päällä olevilla luonnonmukaisilla kasvipelteillä painanteilla, joiden eteen on sijoitettava laskeutusallaita.

Mitoituksessa on noudatettava ELY:n sallimia virtaamia, jotta moottorin rummut eivät tulvisi.

DETALJPLANEBETOKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

Kvartersområde för affärsbyggnader, där man får placera en stor detaljplanhändelse.

På området får man bygga kontorsbyggnader samt industri- och lagerbyggnader som inte orsakar miljölägenheter.

På kvartersområdets tomt 1 får högst 2 000 m² och på tomt 2 högst 4 000 m² av byggrätten användas för lokaler för försäljning av motorfordon och husvagnar, dock samt bilar och båtutrustning. Övriga butikslokaler får inte placeras på området. På området får placeras utrymmen för reparation och service som betjänar ovan nämnda verksamheter.

I samband med bygglovet för tomt 2 ska järnvägsunderhållets funktionallitet och tillhörande körförhållanden säkerställas.

Kvartersområde för verksamhetsbyggnader.

På kvartersområdet får högst 3 000 k-m² av byggrätten användas för lokaler för försäljning av motorfordon och husvagnar, dock samt bilar och båtutrustning. Övriga butikslokaler får inte placeras på området. På området får placeras utrymmen för reparation och service som betjänar ovan nämnda verksamheter.

Område för allmän väg.

Järnvägsområde.

Skyddsgrönområde.

Området ska skötas som en park.

På området ska gränser till järnvägsområdet ska järnvägsunderhållets funktionallitet och tillhörande körförhållanden säkerställas.

Linje 3 m utanför planområdets gränser.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgränser.

Gräns för delområde.

Riktigivande gränser för område eller del av område.

Riktigivande gränser för järnvägsområde.

Kvartersnummer.

Nummer på riktigivande tomt.

Namn på gata eller väg.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Exploateringsstad, dvs. förhållande mellan våningsytan och tomten/byggnadsplosterens yta.

Ungefärlig markhöjd.

Den lägsta sprängningsnivån är 1,5 m under den planerade markhöjden.

Byggnadsyta.

Träderna som skall planteras.

Trädtraden ska bestå av barr- och lövträd som bildar en naturlig kantzon för kvartersområdet. Träden ska planteras med 5-7 meters mellanrum och vid plantering och skötsel av träden ska man beakta säkerheten längs järnvägsbanan. Det ska reserveras tillräckligt med odlingsunderlag för träden.

Del av område som ska planteras med träd och buskar och som bildar en naturlig kantzon.

Kantzonens vegetation ska bestå av olika arter med olika höjd.

Gata.

Riktigivande parkeringsplats.

Gata över trafikområde.

Ungefärligt läge för in- och utfart.

Objektsbeteckning för byggnader och anläggningar som betjänar samhällsteknisk service.

Objektsbeteckning för byggnader och anläggningar som betjänar samhällsteknisk service.

Beteckningen tillåter byggandet av en pumpstation på högst 20 k-m² samt tillhörande utrustning och konstruktioner.

Objektsbeteckning för byggnader och anläggningar som betjänar samhällsteknisk service.

Beteckningen tillåter byggandet av en transformatorstation på högst 20 k-m².

Riktigivande del av område där man får bygga bassänger, sänkor, våtmarker eller övriga konstruktioner för fördrjning och rening av dagvatten.

Området är avsett för kvantitativt och kvalitativt hantering av dagvatten, i första hand med naturliga växtäckta sänkor ovan jord, framför vilka sedimenteringsbassänger ska placeras.

I dimensionering ska man efterfölja de flöden som tillåts av NTM-centralen, så att trummorna under motorvägen inte svämmar över.

Ohjeellinen alueen osa, jolle saa rakentaa hulevesien viivytämiseen ja puhdistamiseen varatun altaan, painanteen, kosteikon tai muun rakenteen.

Alue on tarkoitettu hulevesien määrälliseen ja laadulliseen hallintaan ensisijaisesti maan päällä olevilla luonnonmukaisilla kasvipelteillä painanteilla, joiden eteen on sijoitettava laskeutusallaita.

Mitoituksessa on noudatettava ELY:n sallimia virtaamia, jotta moottorin rummut eivät tulvisi. Lisäksi alueelle johdetaan radan pohjupuolelta hulevesiä, joiden määrä on huomioitava, jotta Länsiväylän alijohdavan rummun kapasiteetti ei ylity.

Hulevesien pääasiallinen purkautumissuunta.

Rautatien suojaa-alue.

Ratsain (11/02/2007) 37 §:n (998/2018) mukaan rautatien suojaa-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, altaa taikka muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatie liikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle.

Merkintä koskee myös ratsain (11/02/2007) 39 §:n (567/2016) mukaiset toimenpiteet ja toimenpiteet, joiden mukaan rautatien suojaa-alueella ei saa muuttaa maanpinnan muotoa eikä tehdä ojittua tai muita kaivutyöitä siten, että muutoksesta voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatie liikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle.

YLEISET MÄÄRÄYKSET

Kaikki korttelialueet.

Korttelialueille ei saa sijoittaa varastohotelleja. Rakennuksen huoneistoalan on oltava vähintään 400 k-m² / huoneisto.

Rakennusten julkisivut on tehtävä yhtenäistä rakennustapaa ja värimaailmaa noudattaen. Julkisivujen päärivin on oltava murettu ja luonnonläheinen. Keskisten lähestymysuuntien julkisivut on tehtävä korkeatasoisista materiaaleista. Yhtäjakson julkisivupinta on jäsenettävä ja jaettava selkeisiin osiin. Rakennuksen sisäkäyntieitä on korostettava ja niiden on oltava selkeästi hahmotuvia.

Rakennusten räystäskorkeus saa olla enintään 15 metriä.

Rakennusten myymälätilojen sisäänkäynnit on sijoitettava asiaskäspihan suuntaan. Sisäänkäynniltä on järjestettävä esteettömät ja turvalliset kulkuyhteydet asiaskäspihalle ja yleisille kevyilläkinnevyillä.

Tontteilla rakennusten ja asiaskäspihan välisten kulkuyhteyksien pintamateriaali on luonnonkivi jatali betoni. Korttelialueille kulkuyhteyksien pintamateriaali ja kateerakennetta on toteutettava yhtenäistä rakentamistapaa noudattaen.

Rakennusten jätetuottilat on sijoitettava maantasokorkeeseen ja ensisijaisesti lastauspihan yhteyteen.

Rakennusten jätetuottilat on katettava ja näkösuojattava sekä niiltä syntyvän melun ja hajun leviämisen ympäristöön on estettävä rakenteilla ja muilla tarvittavilla toimenpiteillä.

Rakennusluvan yhteydessä on selvitettävä uusiutuvan energian tuotannon ja ylijäämäenergian hyödyntämisen mahdollisuudet rakentamisessa.

Rakentamisessa on mahdollisuuksien mukaan huomioitava aurinkoenergian aktiivinen ja passiivinen hyödyntäminen sekä passiivisella yllämittä suojautuminen.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Riktigivande del av område där man får bygga bassänger, sänkor, våtmarker eller övriga konstruktioner för fördrjning och rening av dagvatten.

Området är avsett för kvantitativt och kvalitativt hantering av dagvatten, i första hand med naturliga växtäckta sänkor ovan jord, framför vilka sedimenteringsbassänger ska placeras.

Vid dimensionering ska man efterfölja de flöden som tillåts av NTM-centralen, så att trummorna under motorvägen inte svämmar över. Dessutom ska man beakta mängden dagvatten som leds till området från järnvägens norra sida, så att trumman under Västerleden inte överbelastas.

Dagvattnets huvudsakliga avrinningsriktning.

Järvägens skyddsområde.

Enligt ratsain (11/02/2007) 37 §:n (998/2018) får det på järnvägens skyddsområde inte finnas byggnader, upplag, stängsel eller andra anläggningar eller anordningar, om de eller användningen av dem kan äventyra väg- eller järnvägs trafikens säkerhet eller medföra olägenhet för banhallningen.

Beteckningen omfattas också av åtgärdsbegynnandena i bilagian (11/02/2007) 39 §:n (567/2016) enligt vilka man inte får ändra markytan eller utföra dränerings- eller grävarbeten inom järnvägens skyddsområde på ett sätt som kan innebära en risk för väg- eller järnvägs trafikens säkerhet eller hindra järnvägsunderhållet.

YLEISET MÄÄRÄYKSET

Kaikki korttelialueet.

Korttelialueille ei saa sijoittaa varastohotelleja. Rakennuksen huoneistoalan on oltava vähintään 400 k-m² / huoneisto.

Rakennusten julkisivut on tehtävä yhtenäistä rakennustapaa ja värimaailmaa noudattaen. Julkisivujen päärivin on oltava murettu ja luonnonläheinen. Keskisten lähestymysuuntien julkisivut on tehtävä korkeatasoisista materiaaleista. Yhtäjakson julkisivupinta on jäsenettävä ja jaettava selkeisiin osiin. Rakennuksen sisäkäyntieitä on korostettava ja niiden on oltava selkeästi hahmotuvia.

Rakennusten räystäskorkeus saa olla enintään 15 metriä.

Rakennusten myymälätilojen sisäänkäynnit on sijoitettava asiaskäspihan suuntaan. Sisäänkäynniltä on järjestettävä esteettömät ja turvalliset kulkuyhteydet asiaskäspihalle ja yleisille kevyilläkinnevyillä.

Tontteilla rakennusten ja asiaskäspihan välisten kulkuyhteyksien pintamateriaali on luonnonkivi jatali betoni. Korttelialueille kulkuyhteyksien pintamateriaali ja kateerakennetta on toteutettava yhtenäistä rakentamistapaa noudattaen.

Rakennusten jätetuottilat on sijoitettava maantasokorkeeseen ja ensisijaisesti lastauspihan yhteyteen.

Rakennusten jätetuottilat on katettava ja näkösuojattava sekä niiltä syntyvän melun ja hajun leviämisen ympäristöön on estettävä rakenteilla ja muilla tarvittavilla toimenpiteillä.

Rakentamisessa on mahdollisuuksien mukaan huomioitava aurinkoenergian aktiivinen ja passiivinen hyödyntäminen sekä passiivisella yllämittä suojautuminen.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Luonto.

Olemassa olevaa kasvillisuutta on pyrittävä säilyttämään silloin, kun se ei estä muun alueen kehittämistä.

Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä luontonselvityksen mukaiselle ketoneikan esiintymälle soveltuva siirtotutustapa.

Hulevedet.

Hulevesien hallinnan mitoituksessa noudatetaan Kirkkonummen kunnan ohjeistusta hulevesien hallinnan mitoituksesta. Vettä läpäsäätämättä pinnolta tulevia hulevesiä on viivytettävä alueella laadittu hulevesiselvityksen (2024) hulevesien hallintarakenteiden ohjeistuksen mukaisesti. Hulevesirakenteiden on tyhjennettävä viivytyslaituuden osalta 24-36 tunnin kuluessa täyttymistään ja niihin on suunniteltava hallittu ylivuoto. Mitoituksessa on huomioitava Länsiväylää alittavien rumpujen kapasiteetti. Alitusten välityskyky on mitoitettava kerran sadassa vuodessa esiintyvän virtaamallatteen mukaan. Tulavirrat on mitoitettava saman, kerran 100 vuodessa esiintyvän virtaaman mukaan.

Hulevesien viivytämiseen ja puhdistamiseen varatulle alueen osille (hule-1, hule-2) ei saa rakentaa, sijoittaa tai varastoida massoja tai tonttien luisia. Alueille ei saa sijoittaa irtaimia, kemikaaleja tai jätteitä.

Hulevedet on käsiteltävä laadullisesti. Irtotien kiinni ottaminen suoritetaan tonttialueilla suodattimilla varustetuilla kaivoilla. Kaivoinnista alueiden hulevedet on johdettava viivytukseen öljynerotuskaivojen ja kaivoinnista asennettujen hulevesi-suodattimien kautta. Tontilla ei saa valua vesiistön samaa vettä, vaarallisia aineita, roskaa tai muita irtaimia ja vesi on viivytettävä riittävän pitkään kosteikoissa tai painanteissa, joissa kasvaa kasvillisuutta. Liikennöidyllä alueilla syntyvät hulevedet on ensisijaisesti käsiteltävä niiden laatu parantavalla menetelmällä.

Hulevesien hallintarakenteiden yhteyteen istutettavien kasvilajien on oltava kasvupaikalle tyypillisiä.

Rakentamisen aikaiset hulevedet on viivytettävä ja käsiteltävä korttelialueella siten, ettei tontilla virtaava vesi heikennä vastaanottavan vesistön vedenlaatua.

YLEISET MÄÄRÄYKSET

Kaikki korttelialueet.

Korttelialueille ei saa sijoittaa varastohotelleja. Rakennuksen huoneistoalan on oltava vähintään 400 k-m² / huoneisto.

Rakennusten julkisivut on tehtävä yhtenäistä rakennustapaa ja värimaailmaa noudattaen. Julkisivujen päärivin on oltava murettu ja luonnonläheinen. Keskisten lähestymysuuntien julkisivut on tehtävä korkeatasoisista materiaaleista. Yhtäjakson julkisivupinta on jäsenettävä ja jaettava selkeisiin osiin. Rakennuksen sisäkäyntieitä on korostettava ja niiden on oltava selkeästi hahmotuvia.

Rakennusten räystäskorkeus saa olla enintään 15 metriä.

Rakennusten myymälätilojen sisäänkäynnit on sijoitettava asiaskäspihan suuntaan. Sisäänkäynniltä on järjestettävä esteettömät ja turvalliset kulkuyhteydet asiaskäspihalle ja yleisille kevyilläkinnevyillä.

Tontteilla rakennusten ja asiaskäspihan välisten kulkuyhteyksien pintamateriaali on luonnonkivi jatali betoni. Korttelialueille kulkuyhteyksien pintamateriaali ja kateerakennetta on toteutettava yhtenäistä rakentamistapaa noudattaen.

Rakennusten jätetuottilat on sijoitettava maantasokorkeeseen ja ensisijaisesti lastauspihan yhteyteen.

Rakennusten jätetuottilat on katettava ja näkösuojattava sekä niiltä syntyvän melun ja hajun leviämisen ympäristöön on estettävä rakenteilla ja muilla tarvittavilla toimenpiteillä.

Rakentamisessa on mahdollisuuksien mukaan huomioitava aurinkoenergian aktiivinen ja passiivinen hyödyntäminen sekä passiivisella yllämittä suojautuminen.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamisessa on suositettava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattotona ja/tai aurinkovoimalana.