

Detaljplan för Rådalsvägen
Sammandrag av utlåtandena och
åsikterna samt bemötanden

Detaljplaneförslag (ritn. 3510) var framlagt i enlighet med 65 § i MBL och 27 § i MBF 20.1 –
21.2.2025

Sammanlagt gavs 10 utlåtanden om detaljplaneförslag:

Utlåtande A1 NTM-centralen i Nyland 13.2.2025	3
Samhällsstruktur	3
Klimatkonsekvenser	3
Utlåtande A2 Nylands förbund 19.2.2025.....	4
Utlåtande A3 Västra Nylands museum 05.2.2025.....	5
Det byggda kulturarvet och kulturlandskapet.....	5
Arkeologiskt kulturarv	5
Utlåtande A4 Polisinrättningen i Västra Nyland 29.1.2025	6
Utlåtande A5 Kyrksläotts Småfastighetsförening 11.2.2025	6
Utlåtande A6 Kyrksläotts hembygdsförening r.f. 4.2.2025	6
Utlåtande A7 Caruna Oy 26.1.2022.....	7
Utlåtande A8 Fortum Power and Heat Oy 10.2.2025.....	7
Utlåtande A9 Kyrksläotts äldreåd 13.01.2025 (§ 3) 10.2.2025	7
Utlåtande A10 Kyrksläotts råd för personer med funktionsnedsättning 16.01.2025 (§ 3) 12.2.2025	9

SAMMANFATTNING AV UTLÅTANDEN OCH BEMÖTANDEN

Utlåtande A1 NTM-centralen i Nyland 13.2.2025

Samhällsstruktur

A1.1 Uppgörandet av ändringen av detaljplanen styrs av delgeneralplanen för kommuncentrum, etapp 1, som vunnit laga kraft år 2010. Området har i delgeneralplanen betecknats som kvartersområde för flervåningshus (AK). NTM-centralen i Nyland anser att lösningen i detaljplaneförslaget är förenlig med den styrande generalplanen.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Klimatkonsekvenser

A1.2 Det finns orsak att komplettera behandlingen av klimatkonsekvenser i planbeskrivningen med en granskning av skadliga klimatkonsekvenser. Trots att planlösningen förtätar samhällsstrukturen på en central plats och bra medel att främja klimathållbarhet har hittats ger den oundvikligen också upphov till skadliga klimatkonsekvenser. De skadliga miljökonsekvenserna hänför sig åtminstone till rivning och byggande av nytt. Det bör observeras att reparationsbyggande i de flesta fall är ett kolfattigare alternativ åtminstone i flera årtionden. I konsekvensbedömningen bör man därför motivera behovet av nybyggnad och tillräckligheten av den ökande effektiviteten även med tanke på klimatkonsekvenserna. Vid fortsatt planering ska man se till att ersättningsbyggnaderna håller längre än sina föregångare, och det finns skäl att lyfta fram detta även i planbeskrivningen.

Planläggarens bemötande:

Planbeskrivningen kompletteras i enlighet med utlåtandet. Klimatkonsekvenserna kompletteras under rubriken i beskrivningen: *Konsekvenser för jord- och berggrunden, vatt-
net, luften och klimatet.*

Klimatkonsekvenserna påverkas på ett väsentligt sätt av förtätandet av tätortsstrukturen. Planen förenhetligar den befintliga samhällsstrukturen, och där har utgångspunkten varit utnyttjande och byggande av den befintliga strukturen. I området bibehålls servicehuset för äldre. Också en utbyggnadsdel till servicehuset blir möjlig. Radhusen i dåligt skick i området rivs ur vägen för ett nytt radhus. Området stöder sig på den befintliga infrastrukturen, som vid behov kompletteras och förnyas.

Utgångspunkten för planeringen av hela kvartersområdet har varit effektivisering av områdets funktioner och att de olika delarna av kvarteren stöder sig på varandra. Servicehusets utbyggnadsdel byggs fast i den befintliga byggnaden. Detta möjliggör resurssmart-
het såväl i byggandet som i den senare användningen, eventuellt som enhet för hel-
dygnsomsorg. Det skulle vara omöjligt att bevara de nuvarande radhusen som ägs av
Kyrksläatts Hyresbostäder på bekostnad av den önskade utvecklingen av området. 5 rad-
hus innehåller 23 bostäder med 1–2 invånare var. Detta befintliga antal bostäder möjliggör
inte utveckling och bevarande av området och servicen. Trots att de skadliga klimatkon-
sekvenserna hänför sig till rivning av byggnader och byggande av nytt och trots att repa-
rationsbyggande ofta är ett kolfattigare alternativ är nybyggande nödvändigt för förutsätt-
ningarna för utvecklingen av området. I ett nytt flervåningshus är det möjligt att anvisa ca
50 nya bostäder, och i hela området skulle ca 140 nya invånare 1 invånare/40 v-m² kunna
placera sig.

I det kommande nybyggandet (bostadsflervåningshus) är en stor del av materialet virke som lagrar kol. Detta har tryggats med separata planbestämmelser. Planbestämmelsen om träbyggande stämmer överens med Kyrksläatts klimatmål. Byggande i trä är en betydande metod för att minska på koldioxidutsläpp. Således är detaljplanen i enlighet med Kyrksläatts kommuns HINKU-mål och principerna för hållbar utveckling. I olika undersökningar har man dock konstaterat att utsläppen från tillverkning av olika byggnadsmaterial minskar långsammare än utsläppen från uppvärmning. Utsläpp från uppvärmning av en nybyggnad minskar dock avsevärt i området eftersom el- och fjärrvärmen ständigt blir utsläppssnålare och byggnadernas energieffektivitet förbättras avsevärt jämfört med det gamla byggnadsbeståndet. Byggnaderna är riktade till äldre och är måttligt stora. Med bostadsfördelningen i området uppnås en energieffektivare lösning när man river 5 byggnader i en våning med 23 bostäder ur vägen för en byggnad i sex våningar med 50 bostäder.

Planlösningen leder också till en situation som maximerar kolbindningen, där kvartersområdets grönyta växer när byggnadsytor i kvartersområdet frigörs till gårdsområden.

Vid utformningen och placeringen av byggnaderna har man beaktat de passiva lösningarna för att minska energiförbrukningen. Man har ägnat särskild uppmärksamhet åt att bostäderna i nybyggnaden (bostadsflervåningshus) vetter mot olika väderstreck och på så sätt undvikit lägenheter som helt vetter söderut. Den snurraktiga formen på byggnader som föreslås i referensplanen möjliggör en angenäm placering av bostäder med tanke på väderstrecken. I referensplanen har man också granskat omvandlingsflexibiliteten när det gäller nybyggnaderna i hela kvarteret. Planen möjliggör mångsidigt boende för äldre och placering av service i området, men planbestämmelserna har utarbetats så att användning av byggnaderna för annat slags boende och verksamhet är möjlig även i framtiden.

För att minska de skadliga klimatkonsekvenserna har man i planlösningen gjort lösningar som minskar privatbilism. Invånarna kan använda närtjänster, men också tjänsterna i centrum med hjälp av kollektivtrafikförbindelser och gång- och cykelförbindelser. Detaljplanen möjliggör ett bilfritt levnadssätt. Området stöder sig på goda kollektivtrafikförbindelser och gång- och cykelrutter. I parkeringsdimensioneringen har boendeformen beaktats. Boendet i hela kvarteret har inriktats på äldre personers behov allt från mångformigt boende till serviceboende med heldygnsomsorg. Äldre personers behov av att använda egen bil minskar och således har parkeringsnormen i området liberaliserats. I planen har 1 bp/150 v-m² reserverats för invånarparkering. Med normen har man kunnat uppnå målen för kompletterande byggande av hållbar samhällsstruktur utan att avstå från områdets grundläggande struktur och grönska.

Utlåtande A2 Nylands förbund 19.2.2025

A2.1 Nylands förbund har meddelat att det inte ger utlåtande i ärendet.

Planläggarens bemötande:
Antecknas för kännedom.

Utlåtande A3 Västra Nylands museum 05.2.2025

Det byggda kulturarvet och kulturlandskapet

A3.1

Museet har tidigare 5.6.2023 gett sitt utlåtande om utkastet till planändring. Museet ansåg det viktigt att det befintliga byggnadsbeståndet beskrivs i planbeskrivningen tillräckligt noggrant så att man på basis av presentationen kan ta ställning till byggnadernas och miljöns eventuella arkitektoniska och stadsbildsmässiga värden. Byggnadsbeståndet har nu presenterats i planbeskrivningen i förslagsskedet, och museet anser presentationen vara tillräckligt för ändamålet.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

A3.2 Av områdets byggnader har bara det så kallade Hobbyhuset, byggnaden som blev färdig vid decennieskiftet 1940–1950-talet under den ryska arrendetiden, kan ha byggnads- och kulturhistoriskt värde på grund av sin ålder och sin uppkomsthistoria. En konditionsundersökning av byggnaden har gjorts (Riskkartläggning av fastighet och undersökning som öppnar konstruktionerna, Rågränden 3, 02400 Kyrkslätt, hobbyhuset, Suomen Talotarkastus Oy 12/2023). I undersökningen konstaterades skador i byggnadens bottenbjälklag och översta bjälklag samt ytterväggar. Planen möjliggör rivning av byggnaden. Museet motsätter sig inte lösningen trots att byggnaderna från parentestiden har betydelse särskilt med tanke på kulturmiljöns historiska skikt. Samtidigt vill museet ändå lyfta fram att det skulle vara bra att bevara åtminstone en del av de redan fåtaliga byggnaderna från arrendetiden; såsom i detta fall, om det så kallade Hobbyhuset rivs, bland annat två motsvarande byggnader i närområdet vid Volsvägen.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Kommunen är medveten om att det så kallade Hobbyhuset hör till samma arrendetidsgrupp som de två byggnaderna vid Volsvägen. Kommunen har inte för avsikt att anvisa rivning av byggnaderna vid Volsvägen. Det förekommer även aktiv användning i byggnaderna vid Volsvägen, vilket också förklarar varför de är i bra skick och välbevarade.

A3.3 När det gäller nybyggande har man gjort upp en referensplan där man också har granskat utseendet på och läget av de nybyggnader som planerats på platsen och deras inverkan på stadsbilden. Särskilt flervåningshuset som är högre än sin näromgivning och som planlagts i AK-kvartersområdet har stadsbildsmässig inverkan. Museet konstaterar att bestämmelserna om byggsätt i sig är bra, men i sista hand har sättet att förverkliga utseendet på byggnaderna en stor inverkan på hur framför allt en ny högre byggnad passar in i stadsbilden och miljön.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Formen och utseendet på den nybyggnad som föreslås i referensplanen har styrts så att den bättre passar in i sin omgivning. Den snurraktiga formen på den planerade byggnaden ger ett intryck av en smalare byggnad sett från olika riktningar. Dessutom har man med olika färgsättning på byggnadens flyglar strävat efter att framhäva en viss flygels synlighet från olika riktningar.

Arkeologiskt kulturarv

A3.4 I fråga om det arkeologiska kulturarvet konstaterar museet att man inte känner till fasta fornlämningar eller andra kulturarvsobjekt från planeringsområdet. Planeringsområdet är också genomgående

så pass bebyggt att det är mycket osannolikt att man hittar fasta fornlämningar som sedan tidigare är okända. Med avseende på det arkeologiska kulturarvet finns det inga hinder för godkännande av planförslaget.

Om det i samband med byggnadsarbetena ändå dyker upp fynd eller jordlager som tyder på att det finns fornlämningar ska arbetena avbrytas och Västra Nylands museum kontaktas för att bedöma om det eventuella mer exakta dokumentations- och forskningsbehovet.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Utlåtande A4 Polisinrättningen i Västra Nyland 29.1.2025

A5.1 I och med kompletteringsbyggandet av området har invånarantalet beräknats öka med cirka 140 nya invånare. Till följd av ökningen har trafikmängden beräknats öka lite jämfört med nuläget. Ökningen är ändå inte nämnvärd med tanke på trafiksäkerheten eftersom tilläggsbyggandet främst är riktat till de äldre. På denna grund har parkeringsdimensioneringen dock minskats, vilket kan öka felparkering i området.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

A5.2 Planförslagets inverkningsområde även i övrigt på t.ex. boendemiljön och säkerheten kommer enligt polisinrättningens syn att vara ringa, och de olika perspektiven (bl.a. de äldres säkerhet) är välbeaktade i förslaget.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Utlåtande A5 Kyrkslätts Småfastighetsförening 11.2.2025

A 5.1 Kyrkslätts Småfastighetsförening anser att den föreslagna planändringen är viktig med tanke på prognosen för befolkningsutvecklingen i Kyrkslätt. Kyrkslätts Småfastighetsförening anser att förslaget i stora drag är bra, och det finns inget avsevärt direkt behov av utlåtande.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

A5.2 Kyrkslätts Småfastighetsförening vill ändå framställa en försagd önskan till planerna: för Kyrkslätts Hyresbostäder Ab ska det anvisas ett nytt flervåningshus. Det skulle vara önskvärt att det i mån av möjlighet inte uppstår någon direkt utsikt genom fönstren eller från balkongerna på det nya flervåningshuset in genom fönstren på bostäderna på andra sidan Rådalsstigen.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Utlåtande A6 Kyrkslätts hembygdsförening r.f. 4.2.2025

A6.1 Kyrkslätts hembygdsförening r.f. anser att planförslaget som strävar till att förbättra servicen för äldre och ge möjlighet till nya former av boende för äldre är väl planerat.

De anser förslaget vara utmärkt och har inget att invända mot det.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Utlåtande A7 Caruna Oy 26.1.2022

A7.1 I och med planändringen ökar elförbrukningen i området. I området finns behov av nya 0,4 kV kablar. Eventuella ändringar i elanslutningar ska avtalas separat med Caruna Esbo.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

A7.2 Om man behöver flytta komponenter i Caruna Esbos elnät genomförs flyttningarna av Caruna Esbo, och den som beställer flyttningen står för flyttningskostnaderna. Förutsättningen för flyttning av ledningar, transformatorer och andra komponenter är att nya permanenta lägen för dem kan ordnas.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Utlåtande A8 Fortum Power and Heat Oy 10.2.2025

A8.1 Fortum har en stor stamlinje för fjärrvärme på Rådalsvägen. Servicehuset i fastighetens område har anslutits till fjärrvärme.

Fortum är redo att erbjuda de fastigheter som byggs i planeringsområdet fjärrvärme.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

Utlåtande A9 Kyrkslätts äldreråd 13.01.2025 (§ 3) 10.2.2025

A.9.1 Äldrerådet ber att man tar hänsyn till möjligheterna för utryckningsfordon att röra sig på fastigheten. Enligt förslaget får utryckningsfordon inget utrymme att svänga eller köra genom kvarteret utan måste backa. Detsamma gäller bl.a. invataxibilar.

Planläggarens bemötande:

I planen finns ingen möjlighet att ordna genomfart för utryckningsfordon eller invataxibilar i kvarteret utan att äventyra gårdsområdenas säkerhet. Den ovan nämnda förbindelsen för fordon i planen tjänar bäst trafiken till båda byggnaderna och lämnar utrymme för byggande av skäliga gårdsområden.

A9.2 Äldrerådet anser att det inte finns tillräckligt med parkeringsplatser. Dessutom ska man beakta de parkeringsplatser som till exempel hemvården, en annan serviceproducent eller till exempel hemleverans från butiker behöver.

Planläggarens bemötande:

Det primära målet för planen har varit att planlägga mångsidigt boende för äldre människor. Man har ansett att behovet av permanenta bilplatser minskar när människorna åldras. Därför har man i planen följt en liberalare parkeringsnorm än i kvartersområden för så kallat normalt flervåningshusboende i Kyrkslätt.

Den parkeringsnorm som tillämpas i planen på kvartersområden för flervåningshus (AK) är 1 bp/150 v-m², vilket innebär att 22 bilplatser ska reserveras för nybyggnaden. Dessa bilplatser ryms bra på det parkeringsområde som anvisats för nybyggnaden. Dessutom är det möjligt att placera gästplatser på detta område till exempel för hemvård. I planområdet är det också möjligt att placera parkeringsplatser för rörelsehindrade i närheten av byggnaden.

I Servicecentralens kvartersområde, det vill säga kvartersområde för byggnader som tjänar social- och hälsovård och bostadshus (YSA-1), är parkeringsnormen 1 bp/200 v-m², vilket innebär att 26 bilplatser ska reserveras. Till kvarteret hör dessutom bilplatskravet för de anställda hos serviceproducenten 1 bp/1,5 anställda, vilket har beräknats vara cirka 20–30 bilplatser. Bilplatserna vid Servicecentralen har tidigare anvisats att genomföras på parkeringsområdet i kvarter 193. Man har ansett att planändringen inte väsentligt ökar behovet av bilplatser i Servicecentralens kvarter och att de fortfarande kan placeras på LPA-området i det intilliggande kvarteret.

A9.3 I anvisningarna för beredningen av planen bad man fästa särskild uppmärksamhet vid att skapa en trivsam innergård i kvarteret. Även i planbeskrivningen nämns att man har fäst särskild uppmärksamhet vid planeringen av innergården. I lösningen enligt planförslaget finns ändå ingen innergård alls. Vi anser att ett område mellan husen som samtidigt är en räddningsväg med både personbilstrafik, t.ex. angöringstrafik, och parkering och dessutom olika aktörers service- och godstrafik inte kan kallas trivsam innergård.

Planläggarens bemötande:

Den trivsamma innergården har diskuterats även med representanterna för Västra Nylands välfärdsområde. Om avsikten är att placera boende som omfattas av dygnetruntvård i Servicecentralens nya utbyggnadsdel ska gården ligga i omedelbar närhet av byggnaden och vara inhägnad. Den trygga innergården, som planen möjliggör, har anvisats på en plats där den är lättillgänglig för alla boende. Det nya flervåningshusets gårdsområden har däremot placerats som ett band i byggnadernas mellandelar och vetter i kvarterets södra delar mot det parkaktiga korsningsstället för gång- och cykeltrafik. På dessa gårdsområden kan man i samband med byggande planera olika gårdsområden som är nödvändiga för personer med olika kondition.

A9.4 Byggnadsmöjligheterna för projektet har drivits till ytterlighet, vi anser att så här stora byggnadsmassor inte passar in på tomten, genom att minska massorna skulle man få de ovan nämnda problemen avlägsnade.

Planläggarens bemötande:

I Kyrkslätt är det stor efterfrågan på mångsidigt boende uttryckligen för äldre. Med planen försöker vi så bra som möjligt svara mot detta behov. Större byggmassor ger också bättre möjligheter att bevara och utveckla servicen ur ekonomiskt perspektiv. I referensplanen för området har man tagit ställning till lämpligheten av byggnaderna på tomten och deras omgivning. Planbestämmelserna har utarbetats med hjälp av referensplanen för att byggandet ska kunna anpassas så bra som möjligt på sin plats.

Utlåtande A10 Kyrkslätts råd för personer med funktionsnedsättning 16.01.2025 (§ 3) 12.2.2025

A10.1 Rådet för personer med funktionsnedsättning anser att målet för genomförandet av planeringen att bygga flera bostäder för de invånare som ännu inte behöver effektiviserat serviceboende är bra.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

A10.2 Rådet för personer med funktionsnedsättning iakttar dessutom nöjt att ett av de centrala målen för planen är att garantera tillräckligt med gemensamma lokaler i området och att inverkningarna av rivningen av "Hobbyhuset", som upprätthålls av Servicecentralsstiftelsen, på de gemenskapliga hobby-möjligheterna för de äldre åldersgrupperna i kommunen har beaktats i planeringen.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

A10.3 Rådet för personer med funktionsnedsättning är nöjt med att ett högt krav på tillgänglighet gäller de enhetliga gårds- och vistelseutrymmena i kvartersområdet. Byggnaderna och tomtfunktionerna ska vara hinderfritt åtkomliga och tillgängliga för personer som rör sig med hjälpmedel med hjul, synskadade eller personer som av andra orsaker är funktionshindrade. Kravet på tillgänglighet gäller också byggnader.

Rådet för personer med funktionsnedsättning vill påminna att det vid genomförandet av planen är mycket viktigt att byggnadstillsynen beaktar hinderfritt byggande och förverkligande av en trygg, sund och tillgänglig miljö.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

A10.4 Rådet för personer med funktionsnedsättning vill dessutom specifikt framhäva följande ärenden:

- förverkligandet av användningsändamålet, hinderfriheten och tillgängligheten
- funktionaliteten av arrangemangen för angöringstrafik
- placering av hinderfria bilplatser i närheten av ingångarna för att det ska finnas en hinderfri och lättframkomlig rutt därifrån till huvudingången
- hinderfritt byggande samt förverkligande av en trygg, sund och lättillgänglig miljö.
- tydliga skyltar och oavbruten förbindelse från utomhusområdena till ingångarna
- vid fortsatt planering beaktas också vinterunderhållet av hinderfria bilplatser så att uppsamling av snö inte förhindrar eller försvårar användning av hinderfri bilplats.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

A10.5 Dessutom förutsätter rådet för personer med funktionsnedsättning tydligare trafikarrangemang, eftersom det av planerna och presentationerna inte framgick hur hinderfria trafikarrangemang har beaktats bl.a. i servicehusets omgivning eller i flervåningshusens omgivning.

Det inre parkeringsområdet på tomten:

- parkeringsområdet är otryggt vid en ingång vid gaveln
 - > en tillsats på den andra utfarten skapar trygghet
- gångleden som ska anläggas på kanten av parkeringsområdet ökar tryggheten för de funktionshindrade

- omnämnande av gästplatsens läge saknas
- angöringsplatsens läge saknas
- angöringsplats är en annan sak än en parkeringsplats för rörelsehindrade

Parkeringsplatserna framför ingången till Servicehuset:

Fyra platser för rörelsehindrade har placerats nära ingången därifrån det finns en hinderfri och lättframkomlig rutt till ingången, men

- gästplats och angöringsplatser saknas
- hur har körförbindelserna för servicehusets angöringstrafik och till platserna för rörelsehindrade beaktats?

- den hinderfria förbindelsen från tomtens gräns till ingången ska vara så kort som möjligt.

- passagerna ska vara trygga och hinderfria
- enligt förordningen om säkerhet vid användning av byggnader (16 §) ska körvägar och parkeringsplatser på tomter och byggplatser avskiljas från områden för gångtrafik, lek och vistelse. En körväg får inte korsa en gångväg.

Hållplats för angöringstrafik:

- det finns många former av angöringstrafik, men angöringstrafik för rörelsehindrade används av de funktions- och rörelsehindrade som inte klarar av att röra sig längre än några få meter till destinationens ingång.

I serviceboendeenheterna är de boende ofta personer som rör sig dåligt, men även de skjutsas mycket t.ex. till tandläkaren, ögonläkaren, cancerbehandling osv., med andra ord finns all service inte tillgänglig ens för dessa boende i boendeenheten i fråga.

- För att garantera säkerheten borde avfärden från angöringsplatsen för rörelsehindrade vara rakt framåt utan backningar.
- när det gäller angöringstrafiken och hållplatsen ska man beakta bilarnas dimensioneringar, t.ex. ur ett fordon som är i samma storlek som en ambulans och som är i angöringstrafik för rörelsehindrade behövs ett utrymme på 8500 mm i längdriktning för en personlyft och för att chauffören ska kunna flytta sig undan. Så blir det tillräckligt med utrymme bakom bilen t.ex. för trygg användning av en personlyft (ett stort fordon för angöringstrafik för rörelsehindrade, utrymmesbehov 8500 mm x 3600 mm)

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.

I planlösningen har de olika parkeringsbehoven och angöringstrafiken beaktats som områdesreserveringar. De tomtspecifika parkeringslösningarna föreslås i planens genomförandeskede.

I planlösningen har man möjliggjort angöringstrafik från två riktningar till Servicecentralen, via Rådalsvägen och Rågränden.

A10.6 Rådet för personer med funktionsnedsättning deltar i produktionen av välbefinnande i kommunen

Med tidigt hörande och delaktiggörande av påverkansorganen kan man förebygga och åtgärda ekonomiska problem med genomförandet av projekten i ett tidigt skede och på så sätt bidra till genomförandet av hinderfrihet och säkerhet och på så sätt välbefinnande såväl i planläggningen som i planeringen.

Kyrksläotts råd för personer med funktionsnedsättning vill även i fortsättningen proaktivt och aktivt delta i utvecklingen av Kyrksläotts kommuns strukturer och kommuninvånarnas välbefinnande.

Planläggarens bemötande:

Antecknas för kännedom.