

Liikenneturvallisuusaloite (Maiju Kiukas, Kristillisdemokraatit)

Olemme todistaneet viime viikolla tapahtunutta liikenneonnettomuutta, jossa menehtyi kouluikäinen pyöräilijä. Näitä heitteille jätettyjä risteyksiä on luvaton määrä ja niihin usein puututaan vasta kun jotain peruuttamatonta lopulta tapahtuu. Näin myös Mynämäellä toimitaan. Risteys korjataan tämän onnettomuuden seurauksena.

Suojatien turvallisuuden parantaminen Veikkolan Vartiontien parkkialueella

Veikkolan Vartiontien parkkipaikan läpi kulkee suojatie. Kyseinen ratkaisu on kuitenkin toteutettu puutteellisesti, mikä aiheuttaa vakavan liikenneturvallisuusriskin erityisesti koululaisille ja muille jalankulkijoille.

Suojatien maalaus puuttuu.

Suojatie on merkitty ainoastaan liikennemerkkein. Maalaus tiehen puuttuu kokonaan, jolloin sen havaitseminen jää helposti huomiotta sekä autoilijoilta että jalankulkijoilta. Tämä heikentää merkittävästi suojatien näkyvyyttä ja käytettävyyttä.

Suojatie ei kulje suorassa linjassa.

Tällä hetkellä suojatie tekee mutkan sen sijaan, että se kulkisi suoraan. Tämä poikkeama totutusta ratkaisusta hämmentää sekä jalankulkijoita että autoilijoita, ja lisää vaaratilanteiden riskiä.

Runsas saattoliikenne lisää riskejä.

Kyseinen kohta sijaitsee parkkialueella, jossa on runsaasti koululaisten saattoliikennettä. Autojen, koululaisten ja kiireisten vanhempien yhtäaikainen liike lisää entisestään epäselvän suojatien riskejä.

Ehdotan seuraavia toimenpiteitä:

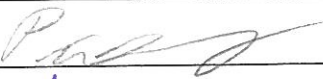
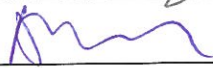
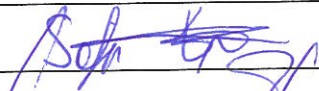
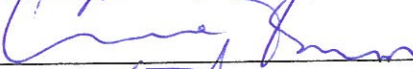
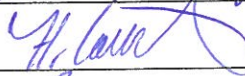
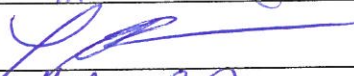
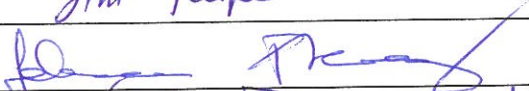
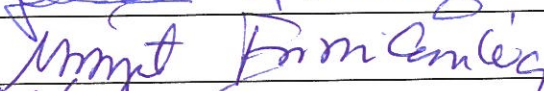
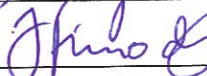
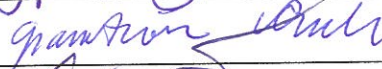
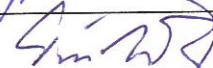
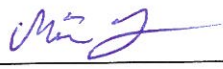
- Suojatien maalaaminen tiehen viipymättä, jotta se on selkeästi havaittavissa kaikille tienkäyttäjille.
- Suojatien linjauksen korjaaminen suoraksi, jotta se vastaa liikenneturvallisuusohjeita ja käyttäjien odotuksia.
- Selkeä ohjaus saattoliikenteelle.
- Kokonaisvaltainen liikennejärjestelyn tarkastelu alueella, jotta koululaisten ja muiden jalankulkijoiden turvallisuus voidaan varmistaa erityisesti saattoliikenteen vilkkaimpina aikoina.

Ehdotetut toimenpiteet ovat kustannuksiltaan ja aikataulultaan helppo toteuttaa. Näin voidaan tehokkaasti parantaa liikenneturvallisuutta Veikkolassa.

Maiju Kiukas, Kristillisdemokraatit

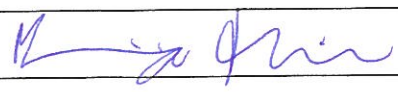
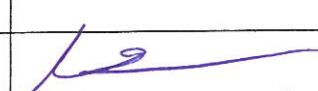
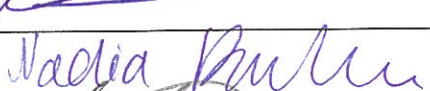
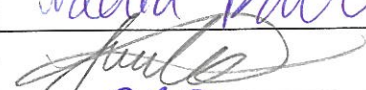
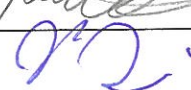
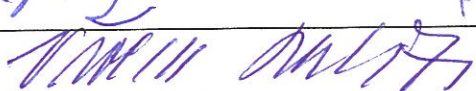
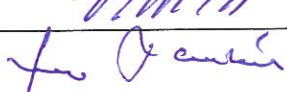
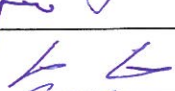
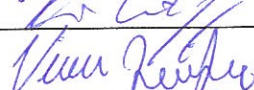
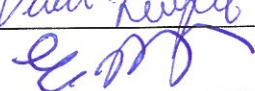
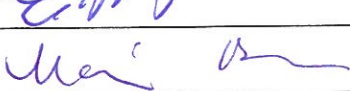
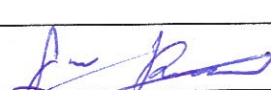
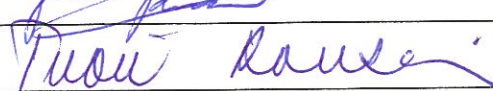
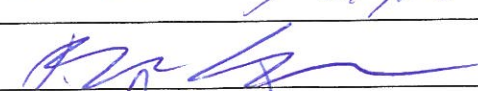
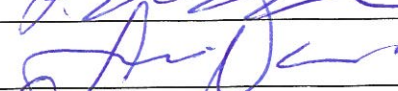
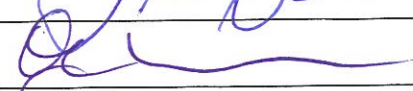
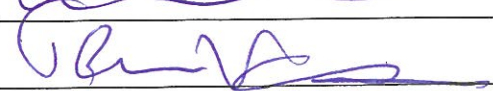
Valtuustoaloitteen hyväksyminen ja allekirjoittaminen –

Godkännande och undertecknande av fullmäktigemotionen

Valtuutettu / fullmäktigeledamot	Allekirjoitus / underskrift
Aallonharja Piia	
Adlercreutz Anders	
Aintila Anna	A. A. A. H.
Björk Tony	
Björkroth Sofia	
Blom Urho	
Castrén Heidi	
Ekman Jani	
Engström Miika	
Enqvist Minna	
Felipe Sini	Sini Felipe
Fleming Johanna	
Frantsi-Lankia Marjut	
Frimodig Josephine	
Granström Anneli	
Haapaniemi Timo	
Hakapää Minna	
Hedberg Hans	
Huhmarniemi Saara	
Jeremjew Miisa	
Jäppinen Sanni	
Karkinen Ronja	
Kaurila Matti	
Kettunen Noora	

Valtuustoaloitteen hyväksyminen ja allekirjoittaminen –

Godkännande och undertecknande av fullmäktigemotionen

Kilappa Antti	
Kiukas Maiju	
Kjerin Ulf	
Kock Fredrik	
Korkman Nadia	
Kähkönen Jani	
Lahti Jukka	
Lahti Viveca	
Lankia Eero	
Lavanti Lauri	
Liljequist Kim	
Lindgren Viveca	
Niemi Edla	
Orko Maarit	
Piili Noora	
Purra Riikka	
Ragnell Sami	
Ronkainen Tuovi	
Sahiluoma Anna	
Suominen Tero	
Tapio Suvi	
Taussi Henri	
Valli Lauri	
Valtonen Martin	
Vasenius Thomas	

Godkännande och undertecknande av fullmäktigemotionen

[illegible]