

Kirkkonummen liikenneturvallisuustyön toimintakertomus 2024 ja toimintasuunnitelma 2025

Vammaisneuvosto 05.06.2025

1031/00.01.02/2024

Valmistelija

Kielenkääntäjä Harriet Hagelberg
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus

Vammaisneuvosto päättää merkitä Kirkkonummen liikenneturvallisuustyön toimintakertomuksen 2024 ja toimintasuunnitelman 2025 tiedokseen.

Käsittely

Päätös

Tiedoksi

Selostus

L liikenneturvallisuustyöryhmän tehtävänä on edistää ja koordinoida Kirkkonummella tehtävää liikenneturvallisuustyötä eri liikkujaryhmät monipuolisesti huomioiden. Liikenneturvallisuuden lisäksi työryhmän keskeisenä tehtävä on kestävän liikkumisen muun muassa kävelyn ja pyöräilyn edistäminen.

Poikkihallinnollisen liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet edustavat mm. kuntaa eri hallinnonaloilta, ELY-keskusta, Poliisia, Liikenneturvaa sekä muita liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen edistämistyötä tekeviä tahoja. Työryhmä koordinoi sekä toteuttaa turvallista ja kestävää liikkumista edistävää työtä Kirkkonummella. Työryhmän toiminta käsittää muun muassa konkreettisten toimien suunnittelua, tehtävien jakamista edelleen yksiköihin ja sidosryhmiin, liikenneturvallisuuteen liittyvää viestintää ja liikenneturvallisuustilanteen seuranta. Toiminnan painopiste on liikennekasvatuksessa ja viestinnässä, mutta ryhmä käsittelee myös liikenneympäristöön liittyviä turvallisuuskysymyksiä ja tuo esiin liikenneturvallisuuspuutteita. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on keskeinen osa liikenneturvallisuustyötä.

Liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui neljä kertaa ja sen kokoukset järjestettiin hybridikokouksina. Tänä vuonna ryhmä kokoontuu kolme kertaa.

Vuotuisten kilometri-kisan ja heijastinpäivän lisäksi ohjelmaan kuuluu perinteinen Kirkkonummi-päivän toritapahtuma, johon osallistutaan yhteistyössä Liikenneturvan kanssa. Uutena toritapahtumassa oli törmäyskelkka, jossa pääsi kokeilemaan turvavyön vaikutusta äkkipysähdystilanteessa. Heijastinpäivässä tehtiin yhteistyötä Lions clubin kanssa. Tänä vuonna uutena olisi tulossa kansalaisopiston tarjontaan ennakoivan ajon kurssi +65-vuotiaille ja ikäimisille pyritään järjestämään oma liikenneterveys- tai liikennetaitotapahtuma. Tänä tai ensi vuonna pyritään järjestämään resurssien puitteissa koulumatka- ja liikenneturvallisuudesta keskustelutilaisuus.

Tapahtumien ohessa työryhmässä panostetaan monipuolisesti viestintään ja kampanjoihin. Liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen ajankohtaisia teemoja ovat vuosittain onnettomuustilanteen kehitys ja

nopeusnäyttöjen tulokset sekä pyöräilyviikon kampanjointi ja monet muut asiat. Myös viime vuonna kohdistettiin yläkoululaisille, lukiolaisille ja heidän vanhemmille mopokampanja yhteistyössä poliisin kanssa. Tiedotteessa muistutettiin vanhempia teemalla tunnetko nuoresi mopon kunnon? Viime vuonna tiedotettiin koulujen alkaessa suojatie- ja väistämissäännöistä. Uutena toimenpiteenä Kirkkonummelle asennettiin LähiTapiolan lahjoittamia Välkky-suojatievaroittimia kolmeen kohteeseen, mistä myös tiedotettiin aktiivisesti kunnan tiedotuskanavissa. Tänä vuonna nostetaan erityisesti esiin liityntäpysäköintiä ja uusia valmistuvia jalankulku- ja pyöräteitä. Kunta on panostanut näiden kehittämiseen ja näistä halutaan viestiä kuntalaisille. Myös ajonopeuksista ja nopeusrajoituksista viestitään monien muiden teemojen lisäksi.

Liikenneturvallisuustyöryhmässä nousee toistuvasti esiin kunnallisen pysäköinninvalvonnan puute Kirkkonummella. Kuntaan ja poliisiin tulee säännöllisesti yhteydenottoja luvattoman pysäköinnin aiheuttamista liikenneturvallisuusongelmista ja toiveita pysäköinninvalvonnasta. Väärin pysäköidyt autot haittaavat turvallista liikkumista kaduilla ja estävät kunnossapidon sekä lisäävät sen kustannuksia kunnalle. Poliisi ei pysty vastaamaan riittävästi rajallisten valvontaresurssiensa puitteissa laittomaan pysäköintiin. Tehokas pysäköinninvalvonta parantaisi liikenneturvallisuutta Kirkkonummella merkittävästi.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta on riippuvainen jäsenten edustamien toimijoiden ja sidosryhmien sekä kunnan eri hallintokuntien tekemästä liikenneturvallisuustyöstä tahoillaan. Kasvaneiden työtehtävämäärien vuoksi eri hallintokuntien edustajat joutuvat priorisoimaan työtehtäviään ydintehtäviin. Täten työtehtävät jäävät nykyisin pitkälti työryhmän puheenjohtajan ja koordinaattorin vastuulle. Nykyisillä liikenneturvallisuustyön henkilöstöresursseilla ei pystytä vastaamaan alati kasvaviin tarpeisiin. Mikäli jatkossa halutaan järjestää erilaisia kampanjoita ja tapahtumia, on huolehdittava henkilöstöresurssien riittävydestä kunnassa tai vaihtoehtona on myös toiminnan vähentäminen.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan apuna on koordinaattori, joka hoitaa työryhmän tehtäviä ja tuo liikenneturvallisuuden laaja-alaista erityisosaamista kuntaan. Se ei kuitenkaan korvaa kunnassa tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Koordinaattorin rooli on keskeinen työryhmän toiminnassa, mutta hänen resurssit ovat varsin rajalliset suhteessa tehtävämääriin. Uudenmaan ELY-keskus osallistuu määrärahojen puitteissa liikenneturvallisuuskoordinaattorin kuluihin enintään 50 % osuudella.