



---

Aika 13.06.2019 klo 16:00 - 16:30

Paikka Apila, Aseman Ostari 2. kerros

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§26	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§27	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta	4
§28	Ilmoitusasiat	5
§29	Muut asiat	6
§30	Marttilantien liikennemerkit	7
§31	Finträskinsalmen tiekunta - liikennemerkin lisäkilpi	9

---



## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Saapuvilla olleet jäsenet	Liuhta Ari Viitanen Markku	tiejaoston puheenjohtaja tiejaoston varapuheenjohtaja	
	Kasteenpohja Elina	esittelijä, tiejaoston sihteeri	
	Wahlström Ylva Haapaniemi Timo	asiantuntija	
Poissa	Hellström Gunnel		

## Allekirjoitukset

puheenjohtaja  
Ari Liuhta

pöytäkirjanpitäjä  
Elina Kasteenpohja



Tiejaosto

§ 26

13.06.2019

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tiejaosto 13.06.2019 § 26

Esittelijä

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotuksen mukaan



Tiejaosto

§ 27

13.06.2019

### **Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta**

Tiejaosto 13.06.2019 § 27

Esittelijä

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Tiejaosto päättää

Päätösehdotus

Tarkastaa tämän kokouksen pöytäkirjan kokouksessa.

Päätös

Ehdotuksen mukaan



Tiejaosto § 28 13.06.2019

### Ilmoitusasiat

Tiejaosto 13.06.2019 § 28

Esittelijä

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus Tiejaosto merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

Päätös Ehdotuksen mukaan



Tiejaosto

§ 29

13.06.2019

### **Muut asiat**

Tiejaosto 13.06.2019 § 29

Ei muita asioita.



Tiejaosto

§ 30

13.06.2019

### Marttilantien liikennemerkit

Tiejaosto 13.06.2019 § 30  
106/08.01.04/2019

Valmistelija

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Marttilan tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K20377) hakee lupaa seuraaville liikennemerkeille:

1. Yksityistie/Privat väg
2. Nopeusrajoitus 30 km/h
3. Pysäköintikielto

Yleistä

Tiekunta sijaitsee Tampajan eteläpuolella, Sjököllantien varrella.

Tiekunnalle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia.

Esittelijä

Toimistoinsinööri

Päätösehdotus

Tiejaosto myöntää luvan seuraaville liikennemerkeille:

1. 361 Nopeusrajoitus 30 km/h
2. 372 Pysäköiminen kielletty
3. 871 Tekstillinen lisäkilpi "Yksityistie Enskild väg"

Perustelut

Nopeusrajoitus on tien kunto ja leveys huomioiden sopiva. Tie on kapea ja pysäköiminen tielle vaikeuttaa muuta liikennettä.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä. Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §,



Tiejaosto

§ 30

13.06.2019

Tieliikennelaki 51.1 §).

Tiehallinnon julkaisun (Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä 2B-5) mukaan kaksikielisessä kunnassa liikennemerkin ja lisäkilven tulee olla kaksikielinen.

Päätös

Ehdotuksen mukaan

Tiedoksi

Marttilan tiekunta





Tiejaosto

§ 31

13.06.2019

### Finnräskinsalmen tiekunta - liikennemerkkin lisäkilpi

Tiejaosto 13.06.2019 § 31  
106/08.01.04/2019

Valmistelija

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Finnräskinsalmen tiekunta (KTJ-tunnus 000-2016-K44864) on hakenut lupaa asettaa tien molempiin päihin lisäkilven osoittamaan tien luvattomille käyttäjille ja pysäköijille, että tiekunta voi laskuttaa luvattomasta käytöstä. Perustelut Syynä hakemukseen on yhä lisääntyvä tien luvaton käyttö ja näiden satunnaisten käyttäjien ajoittain aggressiivinen tai jopa vaarallinen käyttäytyminen. Luvattomat autoilijat pysäköivät ajoittain mielenosoituksellisesti autonsa puoliksi kapealle asfaltille, ja sanovat ystävällisesti huomautettaessa, että ”tämä on minun asiani” tai että kyseessä on yleinen tie. Pysäköinti aiheuttaa jatkuvasti pahoja vaaratilanteita, joissa osallisina on kävelijöitä, rullahiihtäjiä, pyöräilijöitä ja muita autoilijoita. Aggressiivisesti käyttäytyviä on näiden kaikkien joukossa. Tiejaoksen päättämiä liikennemerkkejä väitetään laittomiksi ja luvattomiksi.

Päätös lisäkilvistä helpottaisi tiekunnan mahdollisuuksia tehdä sopimus pysäköinninvalvontayrityksen kanssa. Tämä vaikuttaa ainoalta mahdollisuudelta saada parannus tilanteeseen. Yritys voisi mahdollisesti sitten laittaa omat kyltinsä osoittamaan maksuperustetta.

Yleistä

Tiejaosto on 15.6.2017 § 30 myöntänyt tiekunnalle luvat seuraaville liikennemerkkeille:

1. 363 Nopeusrajoitusalue 30 km/h alkaa ja 364 päättyy
2. 373 Pysäköintikieltoalue ja 374 Pysäköintikieltoalue päättyy
3. 312 Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty + lisäkilvet ”Yksityistie Enskild väg”, ”Huoltoajo ja tonteille ajo sallittu Servicetrafik och körning till tomterna tillåten”

Esittelijä

Toimistoinsinööri

Päätösehdotus

Päätösehdotus

Tiejaosto myöntää luvan seuraavasti:

871 ”Tien luvattomasta käytöstä peritään käyttömaksu (Yksityistielaki 28 §)”

Perustelut

Tiekunnan tietä käyttävät myös muut kuin tiekunnan osakkaat.



Tiejaosto

§ 31

13.06.2019

Ylimääräinen, hallitsematon liikenne aiheuttaa vaaratilanteita jokamiehenoikeuden nojalla pyörällä tai kävellen liikkujille. Jotta tien käyttö selkiytyisi, tien käyttäjien tulee sopia liikenteestä tiekunnan kanssa sekä yksityistielain 28 §:n mukaisesta käyttömaksusta.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta  
Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä. Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkivillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä.

Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Tiehallinnon julkaisun (Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä 2B-5) mukaan kaksikielisessä kunnassa liikennemerkin ja lisäkilven tulee olla kaksikielinen.

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Lisäkilpi tulee asettaa 312 Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty - liikennemerkin kanssa samaan tolppaan tien molempiin päihin.

Tiedoksi

Finträskinsalmen tiekunta



Tiejaosto

§ 31

13.06.2019

**Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: §26, §27, §28, §29**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



Tiejaosto

§ 31

13.06.2019

## Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykäläiä: §30, §31

### Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### Tiedoksisaanti

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettamisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettamisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

### Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.



Tiejaosto

§ 31

13.06.2019

### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.



Tiejaosto

§ 31

13.06.2019

**Yhteystiedot:**

Kirkkonummen kunta, kirjaamo  
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi  
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi  
Puhelin 09 29671  
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi  
Virka-aika: ma 8.30-17.00, ti - pe 8.30-16.00