

Aika 20.05.2019 klo 16:30 - 19:50

Paikka Kirkkonummen kunnantalo, Ervast - kokoustila

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§168	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	6
§169	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta	7
§170	Rastirannan ranta-asemakaavan (hanke 22500) hyväksyminen MRL:n 52 §:n mukaisesti (kv)	8
§171	Kirkkonummen kunnan lausunnot Sarvikinportin asemakaavan hyväksymistä (hankenumero 34500) koskevista kunnallisvalituksista sekä päätös asemakaavan osittaisesta voimaantulosta MRL 201 §:n mukaisesti	15
§172	Kirkkonummen kunnan lausunto Riistametsän asemakaavan hyväksymistä (hankenumero 34600) koskevasta kunnallisvalituksesta	19
§173	Kirkkonummen kunnan lausunto Uusimaa-kaavan 2050 ehdotuksesta	21
§174	Veikkolan keskustan korttelin 39 tontin 12 myynti Oulun PM-Rakennus Oy:lle perustettavan yhtiön lukuun	29
§175	Sosiaali- ja terveystalujen kehittäminen Uudellamaalla ja Länsi-Uudellamaalla	30
§176	Eron myöntäminen kunnansihteerin virasta	34
§177	Vastaus valtuustoaloitteeseen 7/2019: Suojatie Upinniementielle Kolsarin kohdalle (kv)	35
§178	Vastaus Valtuustoaloitteeseen nro 16/2017 Raskaan liikenteen liikennejärjestelyt Sokeritehtaantiellä (kv)	37
§179	Laurea-ammattikorkeakoulu Oy:n yhtiökokous 12.6.2019, edustajan valinta	41
§180	Ab Det finlandssvenska kompetenscentret inom det sociala området, yhtiökokous 7.6.2019	43
§181	HSL:n yhtymäkokous 28.5.2019	44
§182	Kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeusmenettelyä varten saapuneet päätökset	46
§183	Pöytäkirjoja tiedoksi	47
§184	Ilmoitusasiat	48
§185	Muut asiat	49



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Saapuvilla olleet jäsenet	Haapaniemi Timo	puheenjohtaja	
	Harinen Ari	1. varapuheenjohtaja	
	Kjerin Ulf	2. varapuheenjohtaja	
	Aintila Anna	jäsen	
	Hedberg Hans	jäsen	
	Helander Katarina	jäsen	
	Hyvärinen Reetta	jäsen	
	Kilappa Antti	jäsen	
	Salonen Antti	jäsen	
	Sinisalo Pekka M.	jäsen	
	Hakapää Minna	valtuuston 1. varapuheenjohtaja	
	Vahasalo Raija	valtuuston 2. varapuheenjohtaja	
	Aarnio Tarmo	kunnanjohtaja, esittelijä	
	Karkinen Anu	hallintojohtaja, sihteeri	
Kauppinen Anna-Kaisa	Yhdyskuntatekniikan johtaja	Läsnä §:t 170 - 174, klo 16:30 - 19:01	
Luomajärvi Tero	Kunnanarkkitehti	Läsnä § 170, klo 17:03 - 18:28	
Mäkinen Seppo	Kaavoitusarkkitehti	Läsnä §:t 170 - 173, klo 17:03 - 18:46	
Suomenkorpi Maarit	Maisema-arkkitehti	Tengbom Eriksson Architects Oy, § 170	
Fleming Johanna	varajäsen		
Kaurila Matti	varajäsen		
Huhmarniemi Saara	varajäsen		
Poissa	Haikonen Hanna		
	Lehtinen Pirkko		
	Wehka-aho Emmi		
	Adlercreutz Anders		
Hörkkö Juha			

Allekirjoitukset

Timo Haapaniemi puheenjohtaja	Anu Karkinen pöytäkirjanpitäjä
----------------------------------	-----------------------------------

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty 27.5.2019.

Saara Huhmarniemi	Matti Kaurila
-------------------	---------------



pöytäkirjantarkastaja

pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kunnantalossa,
Ervastintie 2, ja kunnan verkkosivuilla 28.05.2019



Kunnanhallitus § 168 20.05.2019

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 168

Esittelijä:
Kunnanjohtaja tarmo.aarnio@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Ehdotuksen mukaisesti.



Kunnanhallitus § 169 20.05.2019

Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 169

Esittelijä:
Kunnanjohtaja tarmo.aarnio@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää

1 valita kaksi pöytäkirjantarkastajaa tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan

2 tarkastaa tämän pöytäkirjan sähköisesti seuraavan aikataulun mukaan:

Torstaina 23.5.2019 lähetetään pöytäkirja sähköpostitse pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat hyväksymisestään viimeistään maanantaina 27.5.2019. Jos hyväksymisviestiä ei tule sihteerille em. ajankohtaan mennessä, pöytäkirja katsotaan hyväksytyksi. Pöytäkirja allekirjoitetaan esimerkiksi seuraavassa kokouksessa. Pöytäkirja on nähtävänä tiistaina 28.5.2019 kunnan verkkosivulla ja kunnan kirjaamossa. Yleinen oikaisuvaatimusaika alkaa keskiviikkona 29.5.2019.

Päätös Kunnanhallitus päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi Saara Huhmarniemen ja Matti Kaurilan. Muilta osin ehdotuksen mukaisesti.



Kunnanhallitus

§ 170

20.05.2019

Rastirannan ranta-asemakaavan (hanke 22500) hyväksyminen MRL:n 52 §:n mukaisesti (kv)

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 170
84/10.02.03/2019

Valmistelija

Tero Luomajärvi, kunnanarkkitehti, tero.luomajarvi@kirkkonummi.fi

Perustelut

Kaavan tavoitteet, vireille tulo ja käsittelyt

Ranta-asemakaavan tavoitteena on yrityksen lomakeskuksena toimineen alueen muuttaminen yhteisölliseksi lomakylämäiseksi vapaa-ajan asuntoalueeksi. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa alueella sijaitsevan tilanhoitajan talon ympärivuotinen asuinkäyttö sekä omarantaisten loma-asunnon rakennuspaikkojen sijoittaminen osalle aluetta sekä olemassa olevien rakennuspaikkojen rakennusoikeuden nostaminen.

Asemakaavahanke kuului Kirkkonummen kaavoitusohjelmaan 2016-2020. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on käsitelty yhdyskuntatekniikan lautakunnassa 15.6.2016 (§ 51) ja ranta-asemakaava tuli vireille 19.8.2016 maanomistajien aloitteesta. Yhdyskuntatekniikan lautakunta käsiteli kaavaluonnosta 20.10.2016 (§ 77). Ranta-asemakaavaluonnos oli julkisesti nähtävillä 14.11. - 16.12.2016.

Kaavaehdotus käsiteltiin kuntatekniikan lautakunnassa 25.1.2018 (§ 8). Kunnanhallitus päätti kokouksessaan 12.2.2018 (§ 48) asettaa ehdotuksen nähtäville. Ranta-asemakaavaehdotus oli nähtävillä 12.3. – 18.5.2018. Ehdotuksesta saatiin 11 lausuntoa ja kuusi muistutusta. Niihin on laadittu ns. kaavoittajan vastineet.

Kuntatekniikan lautakunnan 25.4.2019 (§ 70) käsittelyssä olleeseen kaavakarttaan on tehty muutos, jossa korttelin 5 läpikulkeva ohjeellinen ajoyhteys on poistettu ja muutettu ohjeelliseksi ulkoilureitiksi. Edellisen johdosta on myös ranta-asemakaavakartan numero muuttunut.

Suunnittelualue

Suunnittelualue sijaitsee Upinniemen itärannalla Näsen kylässä ja on kooltaan noin 19 ha. Suunnittelualue koostuu kolmesta kiinteistöstä, joista kaksi (1:15 ja 1:17) on Veikkaus Oy:n omistuksessa ja kolmas (1:5) toisen maanomistajan yksityisomistuksessa. Veikkaus Oy:n kiinteistöillä sijaitsee henkilökunnan vapaa-ajan viettopaikka, jossa on mm. edustus- ja kokoontumistilana toimiva vanha paritupa, asuinrakennukseksi rekisteröity tilanhoitajan talo, kymmenen pieniä lomamökkejä, rantasauna,



Kunnanhallitus

§ 170

20.05.2019

huoltorakennukset, tenniskenttä sekä golfharjoitusrata. Kiinteistöllä 1:5 sijaitsee 48 m²:n suuruinen vapaa-ajan asunto ja saunarakennus ja näiden lisäksi kiinteistöllä sijaitsee talousrakennus ja vierasmaja.

Tilanhoitajan taloa käytetään tilapäisenä asuntona ympäri vuoden. Alue työllistää huoltoyhtiötä. Alueella ei ole kunnallistekniikkaa. Lähin linja-autopysäkki sijaitsee noin 5,5 kilometrin päässä Eestinkylässä. Rakennusoikeutta alueella on yhteensä käytetty hieman yli 1200 k-m².

Kunnanhallitus

§ 170

20.05.2019

Suunnittelutilanne ja voimassa olevat kaavat

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaan alueidenkäytön suunnittelussa rantaan tukeutuva loma-asutus on suunniteltava siten, että turvataan luontoarvoiltaan arvokkaiden ranta-alueiden säilyminen sekä loma-asumisen viihtyisyys. Uudenaan maakuntakaavassa alue on ns. valkoista aluetta, johon ei kohdistu maakunnallisia maankäyttövarauksia.

Alue on osoitettu Kirkkonummen saaristo- ja rannikkoalueiden osayleiskaavassa pääosin matkailupalveluiden alueeksi (RM), jonka mukaan alue varataan matkailu-, loma- ja kurssikeskuksille, lomakylille sekä muuta lomailua ja vapaa-aikaa palvelevaan käyttöön. Rakentaminen edellyttää tarkemman maankäyttösuunnitelman laatimista. Osa suunnittelualueesta on osoitettu virkistys- ja retkeilyalueeksi (VR) sekä maa- ja metsätalousalueeksi, jolla on ulkoilun ohjaustarvetta (MU). Alueella on yksi paikallinen rakennuskulttuurikohde. Laskennallinen rakennusoikeus alueelle on neljä rakennuspaikkaa (tilalle 1:5 yksi, tilalle 1:15 kaksi ja tilalle 1:17 yksi).

Kiinteistöllä 1:5 sekä osalla kiinteistöä 1:15 on voimassa vuonna 1978 hyväksytty ranta-asemakaava, jossa alue on luonnontilaisena säilytettävää puistoa (PL) ja lomasauunan aluetta (RS) sekä loma-asuntoaluetta (RH), jolle saadaan toteuttaa yhden yksikerroksisen päärakennuksen (60 m²) ja talousrakennuksen (20 m²).

Rastirannan ranta-asemakaavan keskeinen sisältö

Valtaosa uudesta rakentamisesta sijoittuu kolmelle matkailua palvelevien rakennusten korttelialueille (RM). Ne muodostavat uuden lomakylän, jolle on mahdollista toteuttaa enintään 45 vapaa-ajan asuntoa sisältäen vanhan päärakennuksen sekä tilanhoitajan talon. Rakennusalohtaisessa loma-asuntojen lukumäärässä on haluttu sallia joustava mitoitus erikokoisille asunnoille, joten niiden vähimmäis- ja enimmäismäärä on ilmoitettu kaavakartalla rakennusaloittain. Kaavassa on lisäksi osoitettu kolme loma-asuntojen (RA) tonttia kahteen kortteliin. Kaikkiaan kaavan mahdollistaa enintään 48 loma-asunnon toteuttamisen, mikä tarkoittaa 100-150 välille asettuvaa loma-asukkaiden määrää.

Hyväksymiskäsittelyyn valmistellussa ranta-asemakaavassa Ändholmintien linjausta on siirretty etäämmälle Näsen loma-asuntoalueesta verrattuna kaavaehdotukseen. Tieyhteys kuitenkin kulkee edelleen kiinteistön 1:15 alueen kautta. Uutta lomakylää varten on rantaan osoitettu yhteiskäyttöinen uimaranta (VV/ylk), jossa on mm. yhteiskäyttöinen rantasauna sekä virkistystoimintoja. Edellisen lisäksi kaavan eteläosassa sijaitseva Sjö-Ören säilyy lomakylän yhteiskäyttöisenä virkistyspaikkana, jonne järjestetään venelaituri enintään 28 veneelle. Kiinteistön 1:17 alue on

Kunnanhallitus

§ 170

20.05.2019

osoitettu lähivirkistysalueeksi (VL). Pohjoisessa alueen läpi kulkeva ajoyhteys on nimetty Ändholminkujaksi.

Ranta-asemakaavan kokonaisrakennusoikeus on yh-teen-sä noin 5850 k-m², joista noin 4700 k-m² on osoitettu matkailupalveluiden alueelle (RM) ja lähes 1000 k-m² lomarakennusten korttelialueille (RA). Lomakylän (RM) yhteiskäyttöön tarkoitettujen rakennusten osalta lähes 150 k-m².

Suunnittelun alkuvaiheessa järjestetyssä viranomaisneuvottelussa nousi esille RM-alueiden mitoitusperiaate. Todettiin, että mitoitusongelma koskee lähinnä entisiä yhteiskäyttöisiä alueita, jotka halutaan muuttaa omarantaisiksi lomakiinteistöiksi. Rastirannan tapauksessa maankäyttöratkaisu mahdollistaa rannan käytön pääasiassa yhteiskäyttöisenä tulevaisuudessakin, joten tässä vaiheessa muunnettu rantaviiva -menetelmää ei ole käytetty rakennusoikeuden mitoituksen perusteena. ELY-keskus on lausunnossaan kaavaluonnoksesta todennut, että koska RM-alueella kyseessä on yhteisöllisen toiminnan kehittäminen, muodostavat matkailupalvelujen alueelle osoitetut loma-asunnot yhden rakennuspaikan.

Laaditut selvitykset

Alueelle on laadittu luontoselvitys (Enviro Oy, 2015) ja muinaisjäännösinventointi kiinteistöjen 1:15 ja 1:5 alueelle (Mikroliitti Oy, 2016). Kaavan ehdotusvaiheessa palautteen johdosta selvityksiä täydennettiin Rilaxin yksityistien parantamista koskevalla toimenpideselvityksellä, kaava-alueen pelastustietarkastelulla sekä vesihuoltosuunnitelmalla (Insinööritoimisto Heikki Pietilä, 2017). Rilaxintien toimenpideselvityksen (Destia Oy, 2017) mukaan henkilöautoliikenteen lisäyksen ei arvioida edellyttävän erityisiä toimenpiteitä tien nykyuntoon. Vesihuoltosuunnitelman mukaan käyttövesi alueelle on mahdollista tuottaa puhdistamalla merestä pumpattavaa raakavettä ns. käänteisosmoosimenetelmällä.

Muuta

MRL 77 §:n mukainen ranta-asemakaavaa koskeva aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu on pidetty 12.5.2016.

Vuoden 2019 alussa on pantu vireille lomakylälle johtavan uuden tieyhteyden tietöimitus. Uuden tielinjan rakenteellinen suunnittelu ja rakentaminen on tarkoitus käynnistää heti kaavan saatua lainvoiman palvelemaan kaava-alueen rakentamista. Tässä vaiheessa nykyinen Näsen alueen läpi kulkeva tie jää yksinomaan Näsen mökkien käyttöön. Näin saadaan minimoitua rakennusaikaisen liikenteen haitat koska suunniteltu uusi tielinjaus kiertää kaukaa mökit.



Kunnanhallitus

§ 170

20.05.2019

Kaavahanke kuuluu kaavoitusohjausmaksun maksuluokkaan III. Kaavoitusohjausmaksun lisäksi maanomistaja vastaa myös kaavan laatimisen muista kustannuksista.

Kaavan laatijana toimiva maisema-arkkitehti Maarit Suomenkorpi Tengbom Eriksson Architects Oy:stä on kutsuttu kokoukseen.

Asiakirjat:

- Rastirannan ranta-asemakaava, kaavakartta ja -määräykset
- Rastirannan ranta-asemakaava, havainnekuva
- Rastirannan ranta-asemakaava, kaavaselostus
- Rastirannan ranta-asemakaava, kaavaselostuksen liitteet
- kaavoittajan vastineet kaavaehdotuksesta saatuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin



Kunnanhallitus	§ 170	20.05.2019
Esittelijä	Kunnanjohtaja	
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että se	
	1. hyväksyy tämän asian liitteen mukaiset vastineet Rastirannan ranta- asemakaavaehdotuksesta saatuun palautteeseen	
	2. hyväksyy ja esittää edelleen kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi MRL 52 §:n mukaisesti Rastirannan ranta-asemakaavan, piir. nro 3374, ja siihen liittyvät asiakirjat.	
	Kunnanhallitus 20.5.2019 käsittely:	
	Yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen, kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen ja kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi sekä maisema- arkkitehti Maarit Suomenkorpi (Tengbom Eriksson Architects Oy) olivat kokouksessa läsnä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajan.	
	Saara Huhmarniemi teki seuraavan vastaehdotuksen: ”Ranta-alueella maisemaa muuttavaa maanrakennustyötä, puiden kaatamista tai muuta näihin verrattavaa toimenpidettä ei saa suorittaa ilman maankäyttö- ja rakennuslain 128 §:n mukaista lupaa” muutetaan muotoon ”VL ja VR- alueilla maisemaa muuttavaa maanrakennustyötä, puiden kaatamista tai muuta näihin verrattavaa toimenpidettä ei saa suorittaa ilman maankäyttö- ja rakennuslain 128 §:n mukaista lupaa”. Reetta Hyvärinen kannatti ehdotusta.	
	Ehdotusta ei hyväksytty yksimielisesti, joten siitä oli äänestettävä. Puheenjohtaja totesi äänestysjärjestyksen seuraavasti: pohjaehdotus on JAA ja Huhmarniemen vastaehdotus on EI.	
	Pohjaehdotus hyväksyttiin äänin 8-4, yksi poissa.	
	Pohjaehdotuksen puolesta (JAA) äänestivät Timo Haapaniemi, Ari Harinen, Hans Hedberg, Ulf Kjerin, Anna Aintila, Antti Salonen, Pekka M. Sinisalo ja Matti Kaurila.	
	Huhmarniemen vastaehdotuksen puolesta (EI) äänestivät Reetta Hyvärinen, Antti Kilappa, Saara Huhmarniemi ja Johanna Fleming.	
Päätös	Ehdotuksen mukaisesti.	
Liitteet / bilagor	[1] Kunnanhallitus 20.5.2019 § 170	



Kunnanhallitus

§ 170

20.05.2019

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

3368_Rastiranta_havainnekuva

3374_Rastiranta_kaavakartta ja määräykset

Rastiranta selostus

Rastiranta selostus_sv

Selostuksen liitteet 1-10

Selostuksen liitteet 10-10_sv

Vastineet_ehdotus

Vastineet_ehdotus_sv

Pöytäkirjan ote-Kuntatekniikan lautakunta_25042019_§70



Kunnanhallitus

§ 171

20.05.2019

Kirkkonummen kunnan lausunnot Sarvikiinportin asemakaavan hyväksymistä (hankenumero 34500) koskevista kunnallisvalituksista sekä päätös asemakaavan osittaisesta voimaantulosta MRL 201 §:n mukaisesti

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 171
83/10.02.03/2019

Valmistelija

Seppo Mäkinen, kaavoitusarkkitehti, seppo.makinen@kirkkonummi.fi

Kunnanvaltuusto käsitteli Sarvikiinportin asemakaavaa kokouksessaan 28.1.2019 § 3 ja päätti hyväksyä asemakaavan ja sen asiakirjat piirustuksen numero 3356 mukaisesti.

Valtuuston päätöksestä tehtiin yhteensä kaksi valitusta Helsingin hallinto-oikeudelle. Hallinto-oikeus pyytää kunnalta lausuntoja valitusten johdosta. Kirkkonummen kunnan hallintosäännön 41 §:n 18:n kohdan mukaan kunnanhallituksen toimivaltaan kuuluu antaa lausunto kunnanvaltuuston puolesta valtuuston päätöstä koskevaan valitukseen, jos kunnanhallitus katsoo, että kunnanvaltuuston päätöstä ei tule kumota.

Lausuntopyyynnön mukaan lausunnot on annettava hallinto-oikeudelle 26.4.2019 mennessä, mutta hallinto-oikeus on myöntänyt lisäaikaa 21.5.2019 saakka.

Valitusten keskeinen sisältö

Valitusten laatijoita ovat Finnräskin Suojeluyhdistys r.y. sekä Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry. Finnräskin Suojeluyhdistys r.y.:n valituksen on allekirjoittanut myös kaksi yksityishenkilöä, joten valittajatahoja on yhteensä neljä. Valittajat ovat Kirkkonummella toimivia yhdistyksiä sekä asemakaavan kaakkoispuoleisen lähialueen maanomistajia.

Tehdyissä valituksissa on nostettu esiin mm. seuraavia perusteluja:

- Asemakaava on yleiskaavan vastainen
- Finnräskin alueen virkistysalue on yleiskaavassa tärkeä
- Kuntalaisten yhdenvertaisuus ei toteudu
- Asemakaavan valmistelussa ei ole noudatettu maankäyttö- ja rakennuslain, luonnonsuojelulain ja EU-lainsäädännön vaatimuksia
- Finnräsk-järvi ei kestä kuormitusta kahden uuden asemakaavan alueelta yleiskaavan vastaisesti
- Alueen läpi kulkevan liikenteen tarpeet jätetty huomiotta

sekä

Kunnanhallitus

§ 171

20.05.2019

- Asemakaava tulee hylätä kaavassa osoitettujen kortteleiden 2251, 2252, 2253 ja niiden välille osoitetun luonnonmukaisesta poikkeavan puiston rakentamisen osalta.
- Rakennusoikeus ja puistoksi muuttaminen tulee poistaa lepakoiden tärkeältä ruokailualueelta ja säilyttää alue.

Väite sille, että asemakaavan valmistelussa ei olisi noudatettu maankäyttö- ja rakennuslain, luonnonsuojelulain ja EU-lainsäädännön vaatimuksia perustuu siihen, että arviota maankäytön muutosten aiheuttamista vaikutuksista Finnräsk-järven lounaispuolella sijaitsevaan ja siihen rajautuvaan Finnräskin vanhat metsät -Natura-alueeseen ei ole tehty. Lisäksi todetaan, että vaikka poikkeama yleiskaavasta on pinta-alallisesti vähäinen, niin kerrostalovaltaisen alueen ja suuren asukasmäärän tuominen lähelle Natura-aluetta tekee siitä vaikutuksiltaan merkittävän. Lepakkojen osalta todetaan, että koska rakentamisalue on osittain niiden tärkeää ruokailualueita ja niiden lisääntymis- ja levähdyspaikat ovat suojeltuja eikä kaavaselostuksesta ilmene missä ko. alueet sijaitsee, niin kaavassa ei ole otettu riittävästi huomioon niiden suojelua.

Asemakaavan osittainen voimaantulo

Finnräskin Suojeluyhdistys r.y.:n valituksessa todetaan, että valitus kohdistuu koko Sarvvinportin asemakaavaan, ei pelkästään sen johonkin osaan. Kirkkonummen ympäristöyhdistys r.y.:n valituksessa yksilöidään, että asemakaavaa koskeva päätös tulee hylätä luonnonsuojelu- sekä maankäyttö- ja rakennuslain vastaisena siltä osin, kun se koskee Sarvvinportin asemakaavaan rakentamista Finnräskinreuna-tien eteläpuolelle eli kortteleita 2251, 2252, 2253 ja niiden välistä luonnonmukaisesta poikkeavaa puistoa. Lisäksi vaaditaan, että rakennusoikeus ja puistoksi muuttaminen tulee poistaa lepakoiden tärkeältä ruokailualueelta ja säilyttää alue puustoisena lepakoiden ruokailualueeksi sopivana.

Finnräskin Suojeluyhdistys r.y.:n valituksessa ei ole kuitenkaan kohdistettu mitään vaatimuksia Sarvvinportin asemakaavan muutosalueille kortteleihin 2221, 2222, 2225, 2226, 2227 tai 2231, eikä korttelin 2226 eteläpuoliselle lähivirkistysalueelle (VL). Valitus ei myöskään kohdistu em. mainittuihin kortteleihin liittyviin kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiin. Kyseisestä syystä kunta esittää, että asemakaava saatetaan lainvoimaiseksi näiden kortteleiden ja alueiden osalta. Kyseisiin kortteleihin liittyvä kunnallistekniikka on jo toteutettu.

Maankäyttö- ja rakennuslain § 201 mukaisesti kunnanhallitus voi valitusajan kuluttua määrätä yleis- ja asemakaavan tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman kaava-alueen siltä osalta, johon valitusten tai oikaisukehotuksen ei voida katsoa kohdistuvan. Kunnan on



Kunnanhallitus

§ 171

20.05.2019

annettava päätös viivytyksettä tiedoksi valittajille ja muutoksenhakuviranomaiselle sekä, jos määräys koskee oikaisukehotuksen kohteena olevaa kaavaa, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Muutoksenhakuviranomainen voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Oheismateriaali

- Helsingin hallinto-oikeuden lausuntopyyntö Sarvikinportin asemakaavan valituksista
- Finnräskin Suojeluyhdistys r.y.:n sekä Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry:n kunnallisvalitukset Helsingin hallinto-oikeudelle

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää:

1. lähettää liitteenä olevat lausunnot Helsingin hallinto-oikeudelle kunnallisvalitusten johdosta
2. esittää lausunnoissaan, että kunnallisvalitukset hylätään ja valtuuston Sarvikinportin asemakaavaa koskevaa hyväksymispäätöstä 28.1.2019, § 3, ei kumota.
3. toimittaa kunnan päätöksen perusteena olleet asiakirjat
4. päättää asettaa MRL:n 201 § mukaisesti voimaan Sarvikinportin asemakaavan siihen sisältyvien kortteleiden 2221, 2222, 2225, 2226, 2227, 2231 sekä korttelin 2226 eteläpuolisen lähivirkistysalueen (VL) ja em. kortteleihin liittyvien kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien osalta.
5. tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Päätöskohtien 1, 2 ja 3 osalta muutoksenhakukielto.

Päätöskohtien 4 ja 5 osalta oikaisuvaatimusohje kunnanhallitukselle.

Tiedoksi
Liitteet / bilagor

- [2] Lausunto Finnräskin Suojeluyhdistys r.y.n valituksesta 5.3.2019 koskien Sarvikinportin asemakaavan hyväksymispäätöstä



Kunnanhallitus

§ 171

20.05.2019

- [3] Lausunto Kirkkonummen ympäristöyhdistyksen r.y.n valituksesta
12.3.2019 koskien Sarvviikinportin
asemakaavan hyväksymispäätöstä

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Helsingin hallinto-oikeuden lausuntopyyntö_Sarvviikinportin asemakaava
Valitus05032019_Finnträskin suojeluyhdistys ry
Valitus12032019_Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry



Kunnanhallitus

§ 172

20.05.2019

Kirkkonummen kunnan lausunto Riistametsän asemakaavan hyväksymistä (hankenumero 34600) koskevasta kunnallisvalituksesta

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 172
82/10.02.03/2019

Valmistelija

Seppo Mäkinen, kaavoitusarkkitehti, seppo.makinen@kirkkonummi.fi

Kunnanvaltuusto käsitteli Riistametsän asemakaavaa kokouksessaan 28.1.2019 § 4 ja päätti hyväksyä asemakaavan ja sen asiakirjat piirustuksen numero 3359 mukaisesti.

Valtuuston päätöksestä tehtiin yksi valitus Helsingin hallinto-oikeudelle. Hallinto-oikeus pyytää kunnalta lausuntoja valituksen johdosta. Kirkkonummen kunnan hallintosäännön 41 §:n 18:n kohdan mukaan kunnanhallituksen toimivaltaan kuuluu antaa lausunto kunnanvaltuuston puolesta valtuuston päätöstä koskevaan valitukseen, jos kunnanhallitus katsoo, että kunnanvaltuuston päätöstä ei tule kumota.

Lausuntopyynnön mukaan lausunto on annettava hallinto-oikeudelle 26.4.2019 mennessä, mutta hallinto-oikeus on myöntänyt lisää aikaa 21.5.2019 saakka.

Valitusten keskeinen sisältö

Valituksen laatijoina ovat Finnräskin Suojeluyhdistys r.y. sekä Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry.

Tehdyssä valituksessa on nostettu esiin mm. seuraavia perusteluja:

- Asemakaava on MRL 9§ ja MRL 54§ vastainen, sillä lopullisesta asemakaavasta pois rajatun ampumarata-alueen puhdistamista ei ole tehty, eikä siitä aiheutuvia vaikutuksia Finnräskin valuma-alueeseen selvitetty.
- Hyväksytty asemakaava poikkeaa nähtävillä asetetusta olennaisesti ja on MRL 65 § ja MRL 66 § vastainen
- Asemakaavan valmistelussa ei ole noudatettu luonnonsuojelulain 66 § ja EU-lainsäädännön vaatimuksia, eli arviota maankäytön muutosten aiheuttamista vaikutuksista Finnräskin vanhat metsät - Natura-alueeseen ei ole tehty
- Sarvviikinportin kaavasta riippuvuuden vuoksi Riistametsän kaava on yleiskaavan vastainen ja MRL 42 § vastainen
- Asemakaava-aluetta koskevan KHO:n vuosikirjapäätöksen (21.01.2003/99, KHO:2003:2) seuraamukset tulee ottaa huomioon asemakaavan arvioinnissa



Kunnanhallitus

§ 172

20.05.2019

Olellaisimpia perusteluja valituksessa on se, että koska Riistametsän asemakaavan toteuttaminen ei ole mahdollista ilman Sarvikiinportin (valittajien mukaan yleiskaavan vastaisen) asemakaavan toteuttamista, olisi samalla perustella myös riistametsän asemakaava yleiskaavan vastainen.

KHO:n vuosikirjapäätös 21.01.2003/99 koskee alueelle suunnitellun golfkentän perustamista ja sen yleiskaavan mukaisuutta. Golfkentän toteuttamiselle myönnetty toimenpidelupa kumottiin korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Oheismateriaali:

- Helsingin hallinto-oikeuden lausuntopyyntö Riistametsän asemakaavan valituksista
- Finnträskin Suojeluyhdistys r.y.:n ja Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry:n kunnallisvalitus Helsingin hallinto-oikeudelle

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää:

1. lähettää liitteenä olevan lausunnon Helsingin hallinto-oikeudelle kunnallisvalituksen johdosta
2. esittää lausunnoissaan, että kunnallisvalitus hylätään ja valtuuston Riistametsän asemakaavaa koskevaa hyväksymispäätöstä 28.1.2019, § 4, ei kumota.
3. toimittaa kunnan päätöksen perusteena olleet asiakirjat
4. tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Liitteet / bilagor

- [4] Lausunto Finnträskin SY r.y.n ja Kirkkonummen YY r.y.n valituksesta 12.3.2019 koskien Riistametsän asemakaavan hyväksymispäätöstä

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Helsingin hallinto-oikeuden lausuntopyyntö_Riistametsän asemakaava Kunnallisvalitus12032019_Riistametsän asemakaava



Kunnanhallitus

§ 173

20.05.2019

Kirkkonummen kunnan lausunto Uusimaa-kaavan 2050 ehdotuksesta

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 173
91/10.02.00/2019

Valmistelija Kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen, seppo.makinen@kirkkonummi.fi

Perustelut

Uudenmaan liitto varaa Kirkkonummen kunnalle mahdollisuuden antaa lausuntonsa Uusimaa-kaava 2050:n ehdotuksesta. Lausuntoaika on 21.3. - 24.5.2019.

Taustaa

Uusimaa-kaava 2050:n valmisteluaineisto oli lausunnoilla 27.2.-13.4.2018 ja kaavaluonnos 8.10.- 30.11.2018.

Uusimaa-kaava 2050:n valmisteluaineistossa oli mukana seudullisia maakuntakaavoja ohjaava ja taustoittava rakennekaava sekä seutujen vaihekaavoja ohjaavat suunnitteluperiaatekortit. Kaavaluonnosvaiheessa päätettiin muuttaa rakennekaava oikeusvaikutuksettomaksi rakennesuunnitelmaksi, johon ei sisälly määräyksiä, ja esitettiin luonnos Uusimaa-kaavaksi 2050. Luonnos kattoi koko Uudenmaan maakunnan alueen, mutta nyt kaavaehdotusvaiheessa on valmisteltu seutukohtaiset vaihemaakuntakaavat. Kirkkonummi kuuluu Helsingin seudun vaihemaakuntakaavaan.

Uusimaa-kaavan 2050 ehdotuksen keskeinen sisältö

Rakennesuunnitelma:

Rakennesuunnitelma on esitystavaltaan pelkistetty ja visiomainen eikä sillä ole oikeusvaikutuksia. Siihen ei sisälly myöskään määräyksiä, mutta sen sisältö on kuvattu viiden kokonaisuuden kautta, jotka ovat

- kasvu kestäville vyöhykkeille
- kansainväliset ja valtakunnalliset yhteydet
- kestävä päivittäinen liikkuminen
- vetovoimainen ympäristö
- erikoistuvat seudut ja elinkeinot

Rakennesuunnitelmassa myös Uudenmaan joukkoliikenteen ja maankäytön kehityskäytävien toteutusjärjestykset kolmeen luokkaan vaiheistettuna (1. -3. vaiheen hankkeet).

Kunnanhallitus

§ 173

20.05.2019

Yleistä kaavaehdotuksesta:

Koko suunnittelualuetta, eli Uudenmaan maakuntaa koskevia yleisiä suunnittelumääräyksiä on aikaisempia maakuntakaavoja runsaammin ja ne ovat myös kattavampia. Niissä näkyy selvästi aina valmisteluaineistosta lähtien esiinnoussut tavoite lisätä maakuntakaavan strategisuutta ja yleispiirteisyyttä. Ajatuksena on, että kaavamääräyksiä tulee tulkita päällekkäin, eli esimerkiksi aluevarausmerkintöjen ja kohdemerkintöjen sijoituessa päällekkäin, kohdemerkintää koskee myös aluevarausmerkinnän suunnittelumääräykset.

Merkittävin yksittäisiin kaavamerkintöihin liittyvä muutos kohdistuu taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen merkintään ja sen ohjausvaikutukseen. Taajamatoimintojen alueet osoitettiin jo kaavaluonnoksessa voimassaolevien maakuntakaavojen aluevarausmerkinnästä poiketen kehittämisperiaatemerkintänä, vaikka graafinen esittämistapa kaavakartalla olikin samanlainen kuin aikaisemmissakin maakuntakaavoissa. Kaavaehdotuksessa on nyt merkinnän kuvaustapaa muutettu poikkeamaan aikaisempien maakuntakaavojen merkinnästä ja laajennettu hieman niiden rajauksia, kuten esimerkiksi itäisellä Kirkkonummella. Lähtökohtana on lisäksi edelleen, että taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke osoitetaan aikaisempia maakuntakaavoja selkeämmin keskusten ympärille ja sidotaan tiiviimmin myös kyseisiin keskustatoimintojen kaavamääräyksiin.

Varsinaiset keskustatoimintojen alueet on luokiteltu kolmeen luokkaan niiden merkittävyyden mukaan, eikä niiden osalta esitetä mm. vähittäiskaupan toimintojen mitoitusta koskevia ylärajoja. Kaavaluonnoksessa oli Kantvikiin osoitettu palvelukeskittymän kohdemerkintä. Sen osalta oli merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksiköiden alarajaksi sekä keskustahakuisessa että paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupassa määritelty 6000 k-m², ellei selvitysten perusteella muuta osoiteta. Kaavaehdotuksessa ei kuitenkaan kyseisiä palvelukeskittymän merkintöjä enää osoiteta Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa, eikä siten myöskään Kantvikin kohdalla. Sen sijaan kaavaluonnoksessa pienenä keskuksena osoitettu Masala osoitetaan nyt keskuksena.

Kaavaehdotuksessa osoitetaan uusia liikenteen yhteystarpeita sekä kaavan tavoitevuoden jälkeen toteutettavia liikenneyhteyksiä. Päärataan ja Helsinki-Turun väliseen ratayhteyteen kohdistuvien toimenpiteiden priorisointi esitetään rakennesuunnitelmassa. Raideliikenteen osalta päätetään kohdistuvat toimenpiteet sijoittuvat hankkeiden priorisoinneissa ensimmäiseksi ja mm. uuden Helsingistä Turkuun suuntautuvan radan toteuttaminen toiseksi. Helsingistä itään suuntautuva ns. itärata osoitetaan puolestaan pitkän aikavälin varauksena, kun taas Helsingin ja Turun

Kunnanhallitus

§ 173

20.05.2019

välisen ratayhteyden linjaus on osoitettu jo aikaisemmissa maakuntakaavoissa. Näiden merkintöjen osalta ei ole tapahtunut muutoksia kaavaluonnoksen jälkeen, mutta sen sijaan joukkoliikenteen vaihtopaikkojen ja liityntäpysäköintipaikkojen merkinnät osoitetaan nyt maakuntakaavan pääkartalla. Liityntäpysäköintialueiden merkintä koskee Kirkkonummen kuntakeskusta ja Veikkolaa.

Viheryhteystarve -merkinnän esittämistapaa ja yhteystarpeiden sijaintia on tarkennettu laajasti mm. uusiin selvityksiin perustuen aikaisempiin maakuntakaavoihin nähden.

Kaavamerkintöjen yleispiirteistämisen johdosta on tehty edellä kuvattujen muutosten lisäksi mm. seuraavia muutoksia voimassa oleviin maakuntakaavoihin nähden:

- satamat osoitetaan aluevarauksina tai kohdemerkintöinä niiden maakunnallisen merkittävyyden mukaan.
- kyliä ei enää osoiteta omalla merkinnällään.
- yli 50 hehtaarin kokoiset virkistysalueet esitetään kartalla aluevarauksina ja sitä pienemmät (5-50 ha) kohdemerkintöinä.
- eritasoliittymiä ei osoiteta erikseen kartalla, mutta valtakunnallisesti merkittävän kaksiajorataisen tien määräyksessä todetaan, että liittymät tielle on toteutettava eritasoliittyminä.

Tallinna-tunnelin molemmat linjausvaihtoehdot esitettiin kaavaluonnoksessa, mutta kaavaehdotuksessa vain EU-rahoitteisen FinEst Link- hankkeen mukainen Pasilan ja Helsingin keskustan kautta menevä linjaus.

Kaavaratkaisun yksityiskohtia Kirkkonummen osalta:

Kirkkonummen kuntakeskus ja nyt myös Masala esitetään osoitettavaksi keskuksena ja Veikkolan taajama pienenä keskuksena. Kantvik jäisi kokonaan ilman merkintää, kun aiemmin osoitettuja palvelukeskittymiä ei enää osoitettaisi Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa.

Uusimaa-kaavan 2050 ja MAL 2019 -suunnitelman yhteensopivuutta on korostettu molempien hankkeiden valmistelussa ja maakuntakaavan kaavaratkaisussa onkin osoitettu seudulliset ja joukkoliikenteen runkolinjoihin tukeutuvat taajamat Kirkkonummen Kantvikia lukuunottamatta. Sitä ei ole osoitettu taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeenä tai keskuksena, vaikka se on osoitettu MAL 2019 -suunnitelmakartalla ja kunnalla on kunnianhimoiset tavoitteet alueen asukasmäärän ja sen edellyttämien palvelujen järjestämiseen taajamassa.

Kuntakeskusta, Masalaa ja Veikkolaa koskevat samat suunnittelumääräykset niiden erilaisesta luokittelusta huolimatta.

Kunnanhallitus

§ 173

20.05.2019

Määräyksissä painottuu alueiden kehittäminen tiiviinä ja toiminnallisesti monipuolisina palveluiden, työpaikkojen ja asumisen keskittyminä siten, että niissä otetaan huomioon sekä asumisen että elinkeinoelämän tarpeet ja että ne muodostavat toiminnallisesti yhtenäisen keskustahakuisiin toimintoihin painottuvan kokonaisuuden.

Taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke esitetään osoitettavaksi Kirkkonummen kohdalla oleellisesti suppeammaksi, kuin voimassa olevissa maakuntakaavoissa osoitettu taajamatoimintojen aluemerkinä, vaikka sitä onkin jonkin verran laajennettu itäisellä Kirkkonummella kaavaluonnokseen nähden. Kaavaehdotuksessa kyseinen merkinä kattaa vain kuntakeskuksen ja Masalan keskustojen ympäristön ja niiden väliin jäävän ns. keskisen taajamavyöhykkeen.

Kantvikin satama osoitetaan satama -kohdamerkinällä.

Viheryhteystarve -merkinnän esittämistapaa ja yhteystarpeiden sijaintia on tarkennettu Kirkkonummenkin osalta useassa kohdassa aikaisempiin maakuntakaavoihin nähden. Yhteystarpeen määrittelyssä on kiinnitetty huomiota mm. Helsingin seudun viherkehän turvaamiseen. Kuntarajan yli ja sen suuntaisesti osoittavia viheryhteystarvemerkinä on lisätty Luoman ja Mankin kohdalle kaavaluonnoksen jälkeen.

Virkistysalueiden esittämistapaa on myös tarkennettu mm. Meikon, Dåvidsin ja Luoman alueella. Kauhalan alueelle osoitetun suojelualuemerkinnän rajausta on tarkennettu ja laajennettu.

Upinniemessä sijaitsevan puolustusvoimien ampumaradan merkinä on lisätty kaavakarttaan ja Upinniemeä ympäröivää puolustusvoimain melualueen ulottuvuutta on supistettu melutasojen ohjearvoista annetun asetuksen perusteella ja muutettu myös sitä koskevaa kaavamääräystä aikaisempaa informatiivisluonteisemmaksi. Upinniemen räjähdevaraston suojavyöhykkeen ulottuvuutta on vähäisessä määrin supistettu.

Kaava-aineisto:

Koko Helsingin seudun vaihemaakuntakaava-aineisto löytyy Uudenmaan liiton sivuilta.

Linkki aineistoon suomeksi:

https://www.uudenmaanliitto.fi/aluesuunnittelu/valmistelussa_uusimaa-kaava_2050/kaavan_eteneminen/kaavaehdotus

Linkki aineistoon ruotsiksi:

https://www.uudenmaanliitto.fi/sv/regionplanering/bereds_som_bast_nylan_dspanen_2050/planens_olika_faser/planforslag



Kunnanhallitus

§ 173

20.05.2019

Asiakirjat:

- Uusimaa-kaava 2050: Helsingin Seudun vaihemaakuntakaava, kaavaehdotus, kevät 2019, kaavakartta
- Uusimaa-kaava 2050: Helsingin Seudun vaihemaakuntakaava, kaavaehdotus, kevät 2019, kaavakartta (ote Kirkkonummi)
- Uusimaa-kaava 2050: Helsingin Seudun vaihemaakuntakaava, kaavaehdotus, kevät 2019, merkinnät ja määräykset
- Uusimaa-kaava 2050: Helsingin Seudun vaihemaakuntakaava, kaavaehdotus, kevät 2019, selostus

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa liitteen mukaisen Kirkkonummen kunnan lausunnon Uusimaa-kaavan 2050 ehdotuksesta.

Kunnanhallitus 20.5.2019 käsittely:

Yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen ja kaavoitusarkkitehti Seppo Mäkinen olivat kokouksessa läsnä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajan.

Matti Kaurila teki seuraavan lisäysehdotuksen: Lisätään lausunnon kohtaan ”Ympäristön voimavarat ja vetovoima” oma uusi kappale: ”Kauhalassa voimassa olevassa maakuntakaavassa oleva virkistysalue ja nyt esitetty sen laajennusalue tulee säilyttää virkistysalueena”. Katarina Helander, Pekka M. Sinisalo, Timo Haapaniemi, Ulf Kjerin, Antti Salonen ja Hans Hedberg kannattivat ehdotusta.

Kaurilan ehdotusta ei hyväksytty yksimielisesti, joten siitä oli äänestettävä. Puheenjohtaja totesi äänestysjärjestyksen seuraavasti: pohjaehdotus on JAA ja Kaurilan lisäysehdotus on EI. Kaurilan lisäysehdotus hyväksyttiin äänin 9-4. Pohjaehdotuksen puolesta (JAA) äänestivät Anna Aintila, Reetta Hyvärinen, Saara Huhmarniemi ja Antti Kilappa. Kaurilan lisäysehdotuksen puolesta (EI) äänestivät Timo Haapaniemi, Ari Harinen, Ulf Kjerin, Hans Hedberg, Katarina Helander, Antti Salonen, Pekka M. Sinisalo, Johanna Fleming ja Matti Kaurila.

Matti Kaurila ehdotti toista lisäystä: Lisätään kunnan lausuntoon kohtaan ”Liikkuminen ja logistiikka” ensimmäisen kappaleen perään ”Lohjan/Veikkolan suunnan bussiliikenteen sujuvuutta tulee parantaa ennen nopean ratayhteyden toteuttamista”. Ulf Kjerin, Timo Haapaniemi, Antti Salonen, Pekka M. Sinisalo, Katarina Helander ja Hans Hedberg kannattivat ehdotusta, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Kunnanhallitus

§ 173

20.05.2019

Ulf Kjerin ehdotti seuraava lisäystä: "Tieyhteys Veikkolasta kuntakeskukseen kulkee Volsintien kautta, joka on pitkä ja hidas maantie. Ehdotan, että maakuntakaavaan lisätään yhtenäinen tieyhteys esimerkiksi Sepänkylän ja Veklahden kautta. Pekka M. Sinisalo, Hans Hedberg, Katarina Helander, Timo Haapaniemi, Matti Kaurila, Anna Aintila ja Antti Salonen kannattivat ehdotusta, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Hans Hedberg ehdotti seuraavaa lisäystä: "Sundsbergin-Sarfvikin alueella tulee laajentaa taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä". Katarina Helander ja Ulf Kjerin kannattivat ehdotusta, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Reetta Hyvärinen teki seuraavan lisäysehdotuksen: "Rantaradan palvelutason parantaminen maakuntakaavan ajanjaksona on seudun tulevaisuuden kannalta erityisen tärkeää, sillä Uudellamaalla on päätetty tavoitteeksi olla hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä ja maakuntakaava on yksi keskeinen väline ohjata kehitystä tavoitteen suuntaan. Rantarata on Länsi-Uudenmaan elinvoimaisen ja kestävä kehityksen edellytys ja sen palvelutason parantaminen vaatii entistä vahvempaa seudullista yhteistyötä. Nykyisessä Uudenmaan maakuntakaavassa osoitetut raideliikenteen kehittämisen mahdollistavat merkinnät on säilytettävä rantaradalla, jotta kunnilla on edellytykset kehittää raideliikenteeseen tukeutuvia alueita ja vaikuttaa omalla maankäytönsuunnittelullaan maakunnallisten tavoitteiden saavuttamiseen". Hans Hedberg, Saara Huhmarniemi, Ulf Kjerin, Johanna Fleming, Katarina Helander, Timo Haapaniemi ja Anna Aintila kannattivat ehdotusta, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Matti Kaurila teki seuraavan lisäysehdotuksen: "Rannikko- ja saaristovyöhykemerkintään tulee muuttaa siten, että vyöhykkeelle on edistettävä yksityiskohtaisessa suunnittelussa myös ympärivuotista asutusta vapaa-ajan asumisen lisäksi". Ulf Kjerin, Pekka M. Sinisalo, Anna Aintila, Timo Haapaniemi, Hans Hedberg ja Katarina Helander kannattivat ehdotusta.

Ehdotusta ei hyväksytty yksimielisesti, joten siitä oli äänestettävä. Puheenjohtaja totesi äänestysjärjestyksen seuraavasti: pohjaehdotus on JAA ja Kaurilan lisäysehdotus on EI. Lisäysehdotus hyväksyttiin äänin 7-6. Pohjaehdotuksen puolesta (JAA) äänestivät Ari Harinen, Reetta Hyvärinen, Antti Kilappa, Antti Salonen, Johanna Fleming ja Saara Huhmarniemi. Kaurilan lisäysehdotuksen puolesta (EI) äänestivät Timo Haapaniemi, Ulf Kjerin, Anna Aintila, Hans Hedberg, Katarina Helander, Pekka M. Sinisalo ja Matti Kaurila.

Päätös

Kunnanhallitus päättää antaa liitteen mukaisen Kirkkonummen kunnan lausunnon Uusimaa-kaavan 2050 ehdotuksesta seuraavin lisäyksin:

Kunnanhallitus

§ 173

20.05.2019

- Lisätään lausunnon kohtaan "Ympäristön voimavarat ja vetovoima" oma uusi kappale: "Kauhalassa voimassa olevassa maakuntakaavassa oleva virkistysalue ja nyt esitetty sen laajennusalue tulee säilyttää virkistysalueena".
- Lisätään kunnan lausuntoon kohtaan "Liikkuminen ja logistiikka" ensimmäisen kappaleen perään "Lohjan/Veikkolan suunnan bussiliikenteen sujuvuutta tulee parantaa ennen nopean ratayhteyden toteuttamista".
- Maakuntakaavaan lisätään yhtenäinen tieyhteys esimerkiksi Sepänkylän ja Veklahden kautta.
- Sundsbergin-Sarfvikin alueella tulee laajentaa taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä.
- "Rantaradan palvelutason parantaminen maakuntakaavan ajanjaksona on seudun tulevaisuuden kannalta erityisen tärkeää, sillä Uudellamaalla on päätetty tavoitteeksi olla hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä ja maakuntakaava on yksi keskeinen väline ohjata kehitystä tavoitteen suuntaan. Rantarata on Länsi-Uudenmaan elinvoimaisen ja kestävä kehityksen edellytys ja sen palvelutason parantaminen vaatii entistä vahvempaa seudullista yhteistyötä. Nykyisessä Uudenmaan maakuntakaavassa osoitetut raideliikenteen kehittämisen mahdollistavat merkinnät on säilytettävä rantaradalla, jotta kunnilla on edellytykset kehittää raideliikenteeseen tukeutuvia alueita ja vaikuttaa omalla maankäytönsuunnittelullaan maakunnallisten tavoitteiden saavuttamiseen".
- "Rannikko- ja saaristovyöhykemerkinään tulee muuttaa siten, että vyöhykkeelle on edistettävä yksityiskohtaisessa suunnittelussa myös ympärivuotista asutusta vapaa-ajan asumisen lisäksi".

Liitteet / bilagor

- [5] Kirkkonummen kunnan lausunto Uusimaa-kaavan 2050 ehdotuksesta (Hyväksytty Kh 20.5.2019)

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

- Kuntakehitysjaosto 7.5.2019 § 21 (Uusimaa-kaava 2050)
Uusimaa-kaava 2050-Helsingin Seudun
vaihemaaakuntakaava_kaavaehdotus_kevat
2019_merkinnat ja maaraykset
Uusimaa-kaava 2050-Helsingin Seudun
vaihemaaakuntakaava_kaavaehdotus_kevat20
19_kaavakartta SU ja RU
Uusimaa-kaava 2050-Helsingin Seudun
vaihemaaakuntakaava_kaavaehdotus_kevat20
19_kaavakartta-ote Kirkkonummi SU ja RU
Uusimaa-kaava 2050-Helsingin Seudun
vaihemaaakuntakaava_kaavaehdotus_kevat20
19_selostus



Kunnanhallitus

§ 173

20.05.2019

Nylandsplanen 2050-Helsingforsregionens
etapplandskapsplan_förslagsfasen_vår
2019_beskrivning

Nylandsplanen 2050-Helsingforsregionens
etapplandskapsplan_förslagsfasen_vår
2019_beteckningar och bestämmelser



Kunnanhallitus

§ 174

20.05.2019

Veikkolan keskustan korttelin 39 tontin 12 myynti Oulun PM-Rakennus Oy:lle perustettavan yhtiön lukuun

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 174
229/10.00.02/2019

Valmistelija

Kunnangeodeetti Otso Kärkkäinen, otso.karkkainen@kirkkonummi.fi

Veikkolan keskustan korttelin 39 asemakaava on saanut lainvoiman 5.1.2018. Kunta omistaa korttelissa olevan asuinkerrostalojen tontin (kaavamerkintä AK), jonka rakennusoikeus on 1400 k-m² ja lisäksi asuintilaa/liiketilaa palvelevien aputilojen rakennusoikeus 150 k-m². Korttelialueelle saa sijoittaa myös terveys- ja sosiaalipalveluja.

Tonttipalvelut on teettänyt tontista kiinteistöarvion ja neuvotellut tontin myynnistä Oulun PM-Rakennus Oy:n kanssa. Oulun PM-Rakennus Oy on vuonna 2000 perustettu pk-yritysten kokoluokassa toimiva rakennusliike, joka on rakentanut asuntoja, liiketiloja sekä tuotantotiloja pääasiassa Pohjois-Suomen alueella. Kerrostalotuotantoa yhtiöllä on tällä hetkellä Oulun alueella.

Tontille toteutetaan asemakaavamääräysten mukainen asuinkerrostalo siten, että taloon tulee neljä asuinkerrosta, joista kaksi alinta kerrosta on varattu senioriasukkaille (taloyhtiön yhtiöjärjestyksessä ikäraja 55 vuotta). Senioriasunnoille varattuihin kerroksiin I-II rakennetaan 8-10 kpl yksiöitä ja 4 kpl kaksioita. Maantasokerrokseen rakennetaan senioreita varten erilliset tilat kerho- ja virkistystoimintaa varten.

Kerrokset III-IV varataan vapaan rahan omistusasunnoiksi huomioiden kuitenkin tilasuunnittelussa talon senioriluonne. Kerroksiin III-IV rakennetaan 4 kpl kolmioita ja 6 kpl kaksioita. Ylimpään kerrokseen (IV ½) sijoitetaan huoneistovarastot, taloyhtiösaunatilat sekä teknisiä tiloja.

Maantasokerrokseen pohjapiirustuksessa harmaalla merkittyyn osaan sijoitetaan joko 2 kpl yksiöitä senioriasunnoiksi tai 68,5 m²:n liiketila, joka on varattu talon senioriluonnetta tukevalle yksityiselle palvelulle. Liikerakennuksen tontin (KL) puolelle on varattu sijoitettavaksi rasiitteena neljä henkilöautopaikkaa maantasokerroksen huoneistojen käyttöön.

Kauppaehdoissa ostaja sitoutuu rakentamaan tontille kolmen vuoden kuluessa kaupantekohetkestä käyttöönotettavaksi vähintään 90 % asemakaavan mukaisesta rakennusoikeudesta sekä sille tarvittavat aputilat. Ostaja sitoutuu ennakkomarkkinoimaan tontille rakennettavan asuinkerrostalon asuinhuoneistoja tarjoamalla ne kuluttajien varattavaksi.



Kunnanhallitus

§ 174

20.05.2019

Tiedoksianto: Oulun PM-Rakennus Oy ja vs. kunnangeodeetti Otso Kärkkäinen

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

1

myydä Veikkolan keskustan korttelin 39 asemakaava-alueen korttelin 39 tontin 12, joka on noin 2199 m²:n suuruinen määräala KÄÄRMEKUUSI -nimisestä kiinteistöstä RN:o 2:623, kiinteistötunnus 257-449-2-623, liitteenä olevan kauppakirjan mukaisin ehdoin Oulun PM-Rakennus Oy:lle, y-tunnus 1598620-4, perustettavan yhtiön lukuun kauppahintaan 235 200 euroa. Kauppakirja on allekirjoitettava 31.12.2019 mennessä.

2

oikeuttaa kunnanjohtajan tekemään kauppakirjaan vähäisiä tarkistuksia ja valtuuttaa kunnanjohtajan allekirjoittamaan kauppakirjan.

Kunnanhallitus 20.5.2019 käsittely:

Esittelijä muutti pohjaehdotustaan seuraavasti: päätöskohta 2 muutetaan muotoon ”oikeuttaa ja velvoittaa kunnanjohtajan tekemään kauppakirjaan tarkistuksia, kuten että luovutusehdot vastaavat kunnanhallituksen päätöspykälässä mainittuja asioita ja valtuuttaa kunnanjohtajan allekirjoittamaan kauppakirjan”.

Päätös

Muutetun pohjaehdotuksen mukaisesti.

Liitteet / bilagor

[6] Kauppakirja Veikkolan keskusta K39 T12 Oulun PM-Rakennus Oy
20190507

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Tonttihakemus Oulun PM-Rakennus Oy 20194030
ARK Veikkola Tontinkäyttöluonnos 20190430
ARK Veikkola Havainnekuvat luonnos 20190430
ARK Veikkola Pohjapiirrokset luonnos 20190430
Arviokirja Veikkolan keskusta K39 T12 Newsec Valuation 20190318



Kunnanhallitus

§ 175

20.05.2019

Sosiaali- ja terveystalvelujen kehittäminen Uudellamaalla ja Länsi-Uudellamaalla

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 175
422/00.04.01/2019

Valmistelija

Kunnanjohtaja Tarmo Aarnio, tarmo.aarnio@kirkkonummi.fi

Länsi-Uudenmaan valtuustojen puheenjohtajat, kaupungin- ja kunnanhallitusten puheenjohtajat sekä kaupungin- ja kunnanjohtajat kokoontuivat 23.4.2019 Kirkkonummella. Kokouksessa todettiin yksimielisesti, että Länsi-Uudenmaan kymmenen kuntaa, Espoo, Kauniainen, Kirkkonummi, Vihti, Karkkila, Lohja, Siuntio, Inkoo, Raasepori ja Hanko haluavat käynnistää yhteisen valmistelun sotetalvelujen järjestämiseksi kuntapohjaisesti. Länsi-Uudenmaan ratkaisu olisi osa Uudenmaan kuntapohjaista kokonaisratkaisua, jonka suuntaviivoja alueen kaupungin- ja kunnanjohtajat ja HUS:n toimitusjohtaja ovat linjanneet kokouksessaan 16.4.2019. Valmistelussa huomioitaisiin tulevat valtakunnalliset linjaukset.

Taustaa: Uudenmaan tilanne

Juha Sipilän hallituksen (vuosina 2016 – 2019) suurimpana reformina oli suomalaisen sosiaali- ja terveydenhuollon järjestelmän sekä aluehallinnon uudistaminen. Suuruusluokaltaan jättimäisen uudistuksen valmistelu viivästyi hallituskauden aikana usein ja hallitus lykkäsi toimeenpanoa useampaan kertaan. Lopulta uudistus – ja samalla Sipilän hallitus – kaatui eduskuntakäsittelyssä uudistuksen perustuslaillisiin ongelmiin.

Viime vuosina sosiaali- ja terveystalvelut ovat keskittyneet kuntien yhteenliittymien järjestämisvastuulle merkittävästi. Sote- ja maakuntauudistuksen jälkeen Uudellamaalla on käynnistetty sosiaali- ja terveystalvelujen uudistuksen pohdinta kuntalähtöisesti. Uudenmaan kaikilla 26 kunnalla sekä Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiiri HUS:lla on yhteinen näkemys sosiaali- ja terveystalvelujen uudistamisen jatkamisesta alueella.

Uudistamista tulee jatkaa kuntapohjaisesti, vapaaehtoisuuteen pohjautuen. Kuntien johdon neuvotteluissa esille on tullut malli, jossa Uusimaa jaettaisiin viiteen alueeseen, jotka vastaavat perustason sosiaali- ja terveystalveluiden järjestämisestä:

- Toimintansa jo aloittanut Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymä Keusote (n. 200 000 asukasta: Hyvinkää, Järvenpää, Mäntsälä, Nurmijärvi, Pornainen ja Tuusula)

Kunnanhallitus

§ 175

20.05.2019

- Länsi-Uusimaa (n. 460 000 asukasta: Espoo, Kauniainen, Hanko, Raasepori, Inkoo, Siuntio, Lohja, Karkkila, Kirkkonummi, Vihti)
- Itä-Uusimaa (n. 100 000 asukasta: Porvoo, Loviisa, Askola, Lapinjärvi, Myrskylä, Pukkila, Sipoo)
- Vantaa ja Kerava (n. 260 000 asukasta) sekä
- Helsinki (n. 650 000 asukasta).

Kaikki viisi aluetta ovat sekä väestöpohjaltaan että taloudelliselta kantokyvyltään riittäviä turvaamaan edellytykset sosiaali- ja terveystalouden parantamiselle myös niissä pienemmissä Uudenmaan kunnissa, joilla ei yksin olisi tähän riittäviä edellytyksiä.

Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirin kuntayhtymä (HUS) toimii jo koko Uudenmaan alueella vastaten erikoissairanhoidon palveluiden järjestämisestä ja on tärkeässä roolissa uudistettaessa palveluja ja palveluketjuja.

Järjestämisvastuun kokoaminen kuntiin ja kuntayhtymiin luo mahdollisuuden saavuttaa sosiaali- ja terveystalouden uudistamisen valtakunnalliset tavoitteet. Näitä ovat palvelujen saatavuuden, laadun ja yhdenvertaisuuden parantaminen sekä kustannusten kasvun hillintä. Se mahdollistaa edelleen palvelujen, tiedon ja tietojärjestelmien sekä rahoituksen nykyistä vahvemman integraation.

Kaikki Uudenmaan kaupungin- ja kunnanjohtajat sekä HUS:n toimitusjohtaja ovat sitoutuneita edistämään tälle pohjalle rakentuvaa sosiaali- ja terveystalouden kuntapohjaista uudistamista.

Uudenmaan kuntien mielestä sosiaali- ja terveystalouden uudistamista tulee jatkaa tulevilla hallituskaudella. Uudistus tulee tehdä vaiheittain, hallitusti ja kuntapohjaisesti. Palveluiden järjestämisvastuuta tulee koota tavalla, joka ottaa huomioon asukkaiden tarpeet kokonaisvaltaisesti ja vahvistaa sosiaali- ja terveystalouden yhteyttä kuntien järjestämisvastuulla oleviin muihin palveluihin kuten varhaiskasvatukseen, perusopetukseen, liikunta- ja nuorisopalveluihin sekä maahanmuuttopalveluihin. Tämä varmistaa uudistamisen asukas- ja asiakaslähtöisesti ja tarjoaa koko maassa sekä väkirikkaalla Uudellamaalla parhaat mahdollisuudet vastata monimuotoisiin yhteiskunnallisiin haasteisiin, jotka edellyttävät kunnan kaikki toimialarajat ylittävää tiivistä yhteistyötä sekä päätöksentekoa mahdollisimman lähellä asukkaita.

Kuntapohjainen, kuntien ja kuntayhtymien varaan rakentuva järjestämismalli mahdollistaa lisäksi välittömän uudistustyön käynnistämisen nykyinsäädännön puitteissa ja ennen kaikkea riskittömämmän ja hallitun etenemisen ilman monimutkaista, uutta hallinnon tasoa. Uudistamistyön tavoitteet, palveluiden saatavuus ja

Kunnanhallitus

§ 175

20.05.2019

yhdenvertaisuus sekä kustannusten kasvun hillintä, edellyttävät kuitenkin myös kuntayhtymien omistajaohjauksen ja toiminnan ohjauksen vahvistamista, toimintatapojen uudistamista, sähköisten palvelujen lisäämistä sekä yhteisen tietopohjan ja tiedolla johtamisen parantamista.

Länsi-Uudenmaan tilanne

Alueella asuu noin 460 000 asukasta. Kuntapohjainen malli on hyvä perusta sosiaali- ja terveystalouden kehittämiseksi Länsi-Uudellamaalla. Tavoitteina ovat asukas- ja asiakaslähtöinen palvelutuotanto, kustannusvaikuttavien palvelujen järjestäminen ja kustannuskehityksen pitkäjänteinen hallinta sekä palvelujen järjestäjä- ja tuotantorakenteen kehittäminen alueen kuntien tavoitteiden mukaisesti. Länsi-Uudenmaan yhteinen ratkaisu tarjoaisi monia mahdollisuuksia palvelujen kustannusvaikuttavaan kehittämiseen hallitusti. Ratkaisu mahdollistaisi alueellisen palveluketjujen paremman koordinoinnin HUS:n kanssa ja erikoissairaanhoidon infrastruktuurin koordinoitun hyödyntämisen. Ruotsinkielisten palvelujen järjestäjänä Länsi-Uusimaa olisi maan suurin, joka mahdollistaisi palvelujen nykyistä vahvemman kehittämisen. Yhteisen sote-markkina-alueen hallintaa voitaisiin kehittää asukaslähtöisesti, josta on jo saatu hyviä kokemuksia kuljetuspalvelujen ja hoiva-asumisen hankintayhteistyössä. Yhteistyön kautta voitaisiin vastata Länsi-Uudenmaan yhteisiin haasteisiin, kuten vieraskielisen väestön palvelujen järjestämiseen ja palvelujen digitalisaation edistämiseen. Yhteistyöalue olisi kansallisestikin vertailtuna suuri. Hankkeen kokoluokan lisäksi haasteellista olisi tietojärjestelmäarkkitehtuurin yhdenmukaistaminen. Erityistä huomiota tulisi kiinnittää myös erikokoisten kuntien riittävien vaikutusmahdollisuuksien varmistamiseen. Alueen kunnilla on hyvät kokemukset yhteistyöstä Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen toiminnassa. Lisäksi Länsi-Uudenmaan sote-yhteistyötä on tehty jo mm. sosiaali- ja kriisipäivystyksessä sekä kuljetuspalvelujen – ja vanhusten pitkäaikaishoidon kilpailutuksessa.

Eteneminen

Seuraavassa vaiheessa on tarkoituksenmukaista määritellä yksityiskohtaisemmin vaihtoehdot yhteisen sosiaali- ja terveystalouden järjestämisen hallinnointimalliksi ja tiekartaksi hankkeessa etenemisessä. Samalla jatkettaisiin tavoitteiden määrittelyä ja ratkaisun hyötyjen ja riskien arviointia. Selvitystyötä ohjaavat alueen kaupungin- ja kunnanjohtajat.

Esittelijä

Kunnanjohtaja



Kunnanhallitus	§ 175	20.05.2019
Päätösehdotus	Kunnanhallitus	
	1	merkitsee tiedoksi selostuksen sosiaali- ja terveystalvelujen kehittämistä Uudellamaalla ja Länsi-Uudellamaalla sekä liitteenä olevan Uudenmaan kaupungin- ja kunnanjohtajien 26.4.2019 tiedotteen "Uudenmaan sosiaali- ja terveystalvelut tulee uudistaa kuntapohjaisesti"
	2	valtuuttaa kunnanjohtajan tai hänen määräämänsä selvittämään Länsi-Uudenmaan sosiaali- ja terveystalvelujen yhteistä kuntapohjaista ratkaisua.
Päätös	Ehdotuksen mukaisesti.	



Kunnanhallitus § 176 20.05.2019

Eron myöntäminen kunnansihteerin virasta

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 176
369/01.01.01/2019

Valmistelija	Hallintojohtaja Anu Karkinen
	Kunnansihteerin Ulla Gahmberg on 8.5.2019 kirjeellään ilmoittanut irtisanoutuvansa kunnansihteerin virastaan siten, että viimeinen voimassaolopäivä on 31.10.2019.
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää myöntää Ulla Gahmbergille eron kunnansihteerin virasta 1.11.2019 alkaen
Päätös	Ehdotuksen mukaisesti.
Liitteet / bilagor	[7] Eroilmoitus, kunnansihteerin, vakanssinumero 0000100015



Kunnanhallitus

§ 177

20.05.2019

Vastaus valtuustoaloitteeseen 7/2019: Suojatie Upinniementielle Kolsarin kohdalle (kv)

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 177
94/08.00.01/2019

Valmistelija

Suvi Kylmänen, suunnittelupäällikkö, suvi.kylmanen@kirkkonummi.fi

Perustelut

Valtuutettu Raija Vahasalo jätti ensimmäisenä allekirjoittajana kunnanvaltuuston kokouksessa 4.3.2019 seuraavan aloitteen: "Me valtuutetut vaadimme, että Upinniementiellä Kolsarin kohdalle tehdään välittömästi suojatie. Tie on erittäin vilkasliikenteinen ja Kolsarin asuinalueelta tulee mm. koulukyytiin paljon lapsia ja nuoria. Kolsarin bussipysäkillä ei pääse ilman tien ylittämistä.

Vuonna 2015 Upinniementiellä oli 6676 autoa/vrk, josta suuri osa oli raskasliikennettä. Perusopetuslain mukaan kunta vastaa siitä, että oppilaiden koulumatkat ovat mahdollisimman turvalliset. Tie on vaarallinen ja vaatii pikaisia toimenpiteitä. Pelkät nopeusrajoitukset eivät tässä kohtaa ole riittäviä.

Kirkkonummella 4.3.2019"

Aloitteen oli Raija Vahasalon lisäksi allekirjoittaneet seuraavat valtuutetut ja varavaltuutetut: Erkki Majanen, Markku Viitanen, Kati Kettunen, Ulf Kjerin, Pekka Rehn, Hanna Haikonen, Matti Kaurila, Timo Haapaniemi, Rita Holopainen, Kati Kettunen, Kim Åström, Katarina Helander, Eja Björkqvist, Carl-Johan Kajanti, Bodil Lindholm, Pekka Oksanen, Linda Basilier, Sanni Jäppinen, Saara Huhmarniemi, Reetta Hyvärinen, Anna Kylmänen, Anna-Mari Toikka, Antti Kilappa, Outi Saloranta-Eriksson, Minna Hakapää, Noora Piili, Elina Utriainen, Ari Harinen, Irja Bergholm, Johanna Fleming, Tero Suominen, Jukka Tammi, Markus Myllyniemi, Pirkko Lehtinen ja Anders Adlercreutz.

Vastaus valtuustoaloitteeseen 7/2019

Kirkkonummen kunnassa on vuosittain määrärahaa liikenneturvallisuutta parantavien kohteiden suunnitteluun ja toteuttamiseen. Kuntatekniikan lautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 21.3.2019 § 51 vuoden 2019 liikenneturvallisuuskohdeet. Liikenneturvallisuuden suunnittelukohteena hyväksyttiin esitys Uudenmaan ELY-keskukselle suojatien ja bussipysäkkien suunnittelemiseksi Kolsarin kohdalla yhteishankkeena niin,



Kunnanhallitus

§ 177

20.05.2019

että kunta maksaa suunnittelukustannuksista 50%. Tällä jaolla, kunnan osuus suunnittelukustannuksista olisi arviolta noin 5.000 €.

Neuvottelut ELY-keskuksen kanssa on käynnistetty kuntatekniikan lautakunnan päätöksen jälkeen. Mikäli ELY-keskus on valmis osallistumaan suunnittelukustannusten jakoon, suunnittelu käynnistyy kevään aikana. Mt 1191 Upinniementien tienpitäjänä on Uudenmaan ELY-keskus. Suunnittelun aikana ELY-keskus ohjaa suunnittelua ja tienpitäjänä sillä on valta määrittellä, mitkä ratkaisut valitaan toteutettavaksi.

Esittelijä

Kohteen rakentamisaikataulu selviää suunnitelmien valmistuttua, kun tiedetään valitut rakenneratkaisut ja toimenpiteiden kokonaiskustannukset. Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

1
antaa edellä esitetyn vastauksen kunnanvaltuustolle valtuustoaloitteeseen 7/2019: Suojatie Upinniementielle Kolsarin kohdalle ja

2
esittää valtuustolle, että se päättää pitää annettua vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Kunnanhallitus 20.5.2019 käsittely:

esittelijä muutti esittelytekstin sisältöä siten, että lisätään lause:
”suunnittelun yhteydessä selvitetään mahdollisuutta toteuttaa pikaisesti suojatiemerkinä väliaikaisena ratkaisuna”.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti esittelijän tekemällä esittelytekstin tarkennuksella.

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Pöytäkirjan ote-Kuntatekniikan lautakunta_25042019_§73



Kunnanhallitus

§ 178

20.05.2019

Vastaus Valtuustoaloitteeseen nro 16/2017 Raskaan liikenteen liikennejärjestelyt Sokeritehtaantiellä (kv)

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 178
93/08.00.01/2019

Valmistelija

Marko Suni, Liikennesuunnittelija, marko.suni@kirkkonummi.fi

Perustelut

Valtuustoaloitteessa esitetään, että raskaan kaluston liikenne kielletään ja se ohjataan kulkevaksi Båtvikin tietä suoraan Länsiväylälle eli kantatielle numero 51. Lisäksi esitetään, että kunta tekee suunnitelman ja toteuttaa tieyhteyden Haapionrinteen asemakaava-alueelta suoraan Upinniemen tielle.

Kunta käynnisti syksyllä 2018 yhteistyöhankkeen Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) kanssa Båtvikin alueen liikennejärjestelyistä. Tällöin käynnistyi Kt 51 Båtvikin alueen liikennejärjestelyt, Kirkkonummi ja Siuntio –toimenpideselvityksen tekeminen, joka käsittelee Länsiväylän (kt 51) liittymäjärjestelyiden kehittämismahdollisuuksia Pikkalanlahden ja Kantvikin teollisuusalueiden kohdalla Kirkkonummen ja Siuntion kuntarajalla. Selvityksessä on pohdittu nykyisten tasoliittymien pikaisia parantamistoimia sekä tarkennettu kantatielle vuonna 2017 laaditun aluevaraussuunnitelman pohjalta selvitysjaksolle esitetyn Vuohimäenportin eritasoliittymän kytkentöjä alempaan tie- ja katuverkkoon. Lisäksi selvityksessä hahmoteltiin etenemispolkua kohti Vuohimäenportin eritasoliittymää, jonka rakentaminen on Båtvikin ja Kantvikin alueiden kannalta ensisijainen tavoite liikenneverkon kehittämiseksi.

Samassa yhteydessä ELY-keskus käynnisti Kt 51 Kirkkonummi – Inkoo toimenpiteiden vaiheistusselvityksen, joka liittyy kt 51 aluevaraussuunnitelmassa esitettyihin parantamistoimenpiteisiin Kirkkonummen ja Siuntion kuntien alueella. Vaiheistusselvityksessä aluevaraussuunnitelman toimenpiteet on jaettu vaiheen 0+ pieniin ja nopeasti toteutettaviin toimenpiteisiin, ensimmäisen vaiheen parantamistoimenpiteisiin ml. Vuohimäenportin eritasoliittymä ja toisen vaiheen toimenpiteisiin, jotka tähtäävät lopputilanteen nelikaistaistamiseen. Selvityksessä on otettu kantaa toteuttamisvaiheisiin ja sitä kautta hankkeiden toteutusjärjestykseen, mutta ei oteta kantaa toteutusajankohtaan, joka on riippuvainen hankkeiden suunnittelun etenemisestä ja ennen kaikkea niiden rahoituksesta.

Kunnanhallitus

§ 178

20.05.2019

Kesällä 2018 kunta käynnisti Liikenneturvallisuuden parantaminen Sokeritehtaantiellä, Kirkkonummi -selvityksen (29.8.2018 Ramboll). Lautakunta evästi 15.3.2018 kokouksessaan liikenneturvallisuuden kokonaisvaltaista kartoittamista liittyen myös käsittelyssä olevaan valtuustoaloitteeseen. Kyseisellä selvityksellä pyrittiin vastaamaan evästyksen ja tarpeeseen parantaa liikenneturvallisuutta Sokeritehtaantiellä.

Selvityksessä laskettiin liikennemääriä Sokeritehtaantiellä, jolla keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on 1030 ajoneuvoa marraskuun 2018 laskentojen perusteella. Siitä raskaan liikenteen osuus on 23 %, josta suuri osa muodostuu HSL:n linja-autoliikenteestä eli noin 15 % KVL:stä. HSL ja Kirkkonummen kunta yhteistyössä paransivat Kantvikin suunnan puutteellisia joukkoliikenneyhteyksiä 4.3.2019 alkaen, jolloin linja-autojen määrä kasvoi lähes 20 ajoneuvoa vuorokaudessa. Toisin sanoen Sokeritehtaantiellä HSL:n linja-autojen osuus on lähes kaksikolmasosaa ja kuorma-autoliikenne runsas kolmannes kokonaismäärän ollessa yli 250 raskaan liikenteen ajoneuvoa vuorokaudessa.

Raskaan liikenteen kieltäminen Sokeritehtaantiellä tarkoittaisi HSL:n linja-autoliikenteen palvelun lopettamista Kantvikissä Sokeritehtaantiellä. Vaihtoehtoisia reittejä ei ole. Lisäksi kuorma-autoliikenteen ohjaaminen ei ole perusteltua nykyisen yksityistien, Satamatien kautta Båtvikintielle, koska tietä ei ole suunniteltu raskaan liikenteen läpiajo huomioiden, eikä tien kunto ole kovin hyvä. Myös Båtvikintien risteys vilkkaalla Länsiväylällä on jo nykyisin erittäin ongelmallinen. Liittymä ei kestä lisäliikennettä ja varsinkaan raskasta liikennettä. Båtvikintien liittymä toimii ääriarjoilla nykyisillä Länsiväylän liikennemäärillä. Liikenteen lisäys tarkoittaisi merkittävää viiveiden ja liikenneturvallisuusriskien lisäkasvua Båtvikintien liittymässä.

Båtvikin toimenpideselvityksen tavoitteena oli selvittää liittymän parantamisvaihtoehdot. Raportissa todetaan, että jo nykyisin Båtvikintien liittymän palvelutaso on huonolla tasolla. Maankäytön ja liikennemäärien kasvaessa tarvitaan Vuohimäenportin eritasoliittymä ja sinne johtavat uudet katuyhteydet Kantvikistä ja Pikkalanlahdesta. Kunta on edistänyt virkamiestasolla Vuohimäenportin toteutusta, josta ensimmäinen vaihe on ollut kyseinen toimenpideselvitys. Kunta on nostanut Vuohimäenportin Kt 51 vaiheistussuunnitelmassa ensimmäiseen vaiheeseen. Lisäksi ELY:n suuntaan on tuotu esiin, että Vuohimäenportin tiesuunnitelman käynnistäminen tulisi aloittaa toimenpideselvityksen jälkeen. Hanketta on tarjottu myös MAL-suunnitelmaan KUHA-hankkeeksi. Todettakoon tässä, että hankkeen toteutus optimaalisessa tilanteessa tiesuunnitelman käynnistymisestä kestää vähintään viisi vuotta. Mahdolliset valitukset tiesuunnitelmasta voivat viivästyttää hankkeen toteutusta. Hankkeen toteutus tarkoittaisi myös kunnan taloudellista osallistumista eritasoliittymäjärjestelyiden toteutukseen. Lisäksi yhteys

Kunnanhallitus

§ 178

20.05.2019

Vuohimäenportista vaatii noin kahden kilometrin katuyhteyden Kantvikiin ja Pikkalanlahteen, joka lisää kunnalle koituvia kustannuksia.

Kuntatekniikka esittää, että samanaikaisesti edistetään sekä Vuohimäenportin eritasoliittymäratkaisun suunnittelua että Sokeritehtaantien liikenneturvallisuustoimenpiteiden jatkosuunnittelua ja toteutusta, joista yhtenä mainittakoon Kantvikin koulun kohdan suojatien havaittavuuden parantaminen. Jos tämä ei riitä, niin sen jälkeen voidaan tutkia liikennevalojen toteutusta. Sokeritehtaantiellä on nykyisin 40 km/h -nopeusrajoitus, joka on käypä nopeusrajoitus pääkadulle. Jos suunnitellut liikenneturvallisuustoimenpiteet eivät riitä, niin niitä on mahdollisuus myöhemmin lisätä kuten liikennevalot, nopeusnäytöt, keskisaarekkeellisia suojateitä ja muita toimenpiteitä. Sokeritehtaantie tulee jollain aikavälillä myös perusparannuksen kohteeksi.

Valtuustoaloitteessa esitettiin myös uutta tieyhteyttä Haapiorinteen asuinalueelta tai sen välittömästä läheisyydestä suoraan Upinniementielle. Haapiorinteen alueen suunnittelun lähtökohtana on ollut nykyisen katuverkon hyödyntäminen, eli liikenteen johtaminen alueen kokoojakatua Sokerimestarintietä pitkin Sokeritehtaantielle ja edelleen Upinniementielle. Täysin uudelle tielinjaukselle ei ole liikenneteknisiä, eikä yhteiskuntataloudellisia perusteita, koska Haapiorinteen pientaloalueen asukasmäärän tuottama liikenne jää suhteellisen vähäiseksi. Nykyisen katuverkon kapasiteetti riittää hyvin kuten se on ollut suunnittelun lähtökohtanakin. Esitetylle tieyhteydelle ei ole kaavavarausta, eikä siltäkään osin ole toteutettavissa.

Kantvikin osayleiskaavassa selvitetään Sokeritehtaantien liittämistä Kantvikinrannan ja Prikirannan asemakaavoitettavien asuntoalueiden kautta Strömsbyntielle. Kyseinen tieyhteys on suunniteltu toimivaksi osin bussiliikenteen seudullisena runkoverkkona. Mikäli kyseinen tieyhteys toteutuu, niin uusien asuntoalueiden asukkaat voisivat käyttää Kantvikistä Pikkalanlahden läpi kulkevaa suunniteltua kokoojakatua ajoyhteytenä Vuohimäen tulevaan eritasoliittymään ja edelleen Länsiväylälle.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

1

antaa edellä esitetyn vastauksensa kunnanvaltuustolle hyväksyttäväksi valtuustoaloitteeseen 16/2017 Raskaan liikenteen liikennejärjestelyt Sokeritehtaantiellä, sekä päättää todeta että suunnittelua edistetään Vuohimäenportin eritasoliittymän ja Vuohimäentien ja katusuunnitelmien osalta ja

2



Kunnanhallitus

§ 178

20.05.2019

esittää valtuustolle, että valtuusto päättää pitää annettua vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Kunnanhallitus 20.5.2019 käsittely:

Kunnanhallitus evästi, että kunnanvaltuustoon kutsutaan asiantuntijaksi liikennesuunnittelija. Mahdolliset kysymykset toimitetaan hallintojohtajalle etukäteen.

Päätös

Kunnanhallitus päättää

1

antaa edellä esitetyn vastauksensa kunnanvaltuustolle hyväksyttäväksi valtuustoaloitteeseen 16/2017 Raskaan liikenteen liikennejärjestelyt Sokeritehtaantiellä, sekä päättää todeta että suunnittelua edistetään Vuohimäenportin eritasoliittymän ja Vuohimäentien ja katusuunnitelmien osalta ja

2

esittää valtuustolle, että valtuusto päättää pitää annettua vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Liitteet / bilagor

[8] Liikenneturvallisuuden parantaminen Sokeritehtaantiellä

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Oheismateriaali_RAPORTTI_Kt51_Bätvikin_TPS_2019-04-17

Oheismateriaali_RAPORTTI_Kt51_Kirkkonummi-Inkoo_Toimenpiteiden vaiheistus_2019-04-17

Pöytäkirjan ote-Kuntatekniikan lautakunta_25042019_§74



Kunnanhallitus § 179 20.05.2019

Laurea-ammattikorkeakoulu Oy:n yhtiökokous 12.6.2019, edustajan valinta

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 179
382/00.04.02/2019

Valmistelija johdon assistentti gunnel.ekstrom@kirkkonummi.fi

Laurea-ammattikorkeakoulu Oy:n varsinainen yhtiökokous pidetään 12.6.2019.

Kunnanhallitus on 25.9.2017 § 133 valinnut Outi Saloranta-Erikssonin kunnan yhtiökokousedustajaksi, mutta hän on ilmoittanut ettei voi osallistua kokoukseen 12.6.2019.

Esittelijä Kunnanjohtaja

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää

1
valita kunnan edustaja Laurea-ammattikorkeakoulu Oy:n yhtiökokoukseen 12.6.2019 Outi Saloranta-Erikssonin tilalle

2
mahdollisen evästyksen antamisesta edustajalle yhtiökokousta varten

3
tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa

Päätös Kunnanhallitus päätti

1
että kunnan edustaja ilmoitetaan kunnanjohtajalle ja

2
todeta, että kunnanhallituksella ei ole erityistä evästettävää edustajalle yhtiökokousta varten

3
tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Yhtiökokouskutsu 2019, Laurea-ammattikorkeakoulu Oy
Liite 1 Tilinpäätös_ja_toimintakertomus_2018, Laurea



Kunnanhallitus

§ 179

20.05.2019

Liite 2 Palkkiosääntö, Laurea



Kunnanhallitus § 180 20.05.2019

Ab Det finlandssvenska kompetenscentret inom det sociala området, yhtiökokous 7.6.2019

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 180
419/00.04.02/2019

Valmistelija johdon assistentti gunnel.ekstrom@kirkkonummi.fi

Ab Det finlandssvenska kompetenscentret inom det sociala området:n varsinainen yhtiökokous pidetään 7.6.2019 Helsingissä.

Kunnanhallitus on 25.9.2018 § 133 valinnut Eja Björkqvistin kunnan yhtiökokousedustajaksi.

Esittelijä Kunnanjohtaja

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää

1
mahdollisen evästyksen antamisesta kokousedustajalle yhtiökokousta varten

2
tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös Kunnanhallitus päätti

1
todeta, että sillä ei ole erityistä evästettävää kokousedustajalle yhtiökokousta varten

2
tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

FSKC - Yhtiökokouskutsu
Toimintakertomus 2018, FSKC
Tilinpäätös 2018, FSKC



Kunnanhallitus § 181 20.05.2019

HSL:n yhtymäkokous 28.5.2019

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 181
308/00.04.02/2019

Valmistelija johdon assistentti: gunnel.ekstrom@kirkkonummi.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän yhtymäkokous pidetään 28.5.2019 klo 11.00 alkaen HSL:n tiloissa Helsingissä.

HSL:n kuntayhtymä on pyytänyt jäsenkuntia nimeämään edustajansa HSL:n kirjaamoon.

Syysyhtymäkokouksessa 27.11.2018 kunnan edustajaksi valittiin Timo Haapaniemi, varaedustajaksi Saara Huhmarniemi.

Yhtymäkokouksen kokousasiakirjat ovat oheismateriaalina.

Esittelijä Kunnanjohtaja

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää

1
nimetä edustajansa ja hänelle varaedustajan HSL:n yhtymäkokoukseen 28.5.2019

2
mahdollisen evästyksen antamisesta edustajalle yhtymäkokouksen asioiden käsittelyä varten

3
tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös Kunnanhallitus päätti

1
nimetä edustajaksi Timo Haapaniemen ja varaedustajaksi Saara Huhmarniemen HSL:n yhtymäkokoukseen 28.5.2019

2
todeta, että kunnanhallituksella ei ole erityistä evästettävää edustajalle yhtymäkokouksen asioiden käsittelyä varten

3
tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.



Kunnanhallitus

§ 181

20.05.2019

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Yhtymäkokous Esityslista, HSL

Ääniluettelo, HSL

Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2018, HSL

Tilinpäätös 2018, HSL



Kunnanhallitus § 182 20.05.2019

Kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeusmenettelyä varten saapuneet päätökset

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 182

Toimielinten pöytäkirjoja:

Kuntatekniikan lautakunta 25.4.2019
Perusturvalautakunta 25.4.2019
Kuntakehitysjaosto 7.5.2019

Viranhaltijapäätöksiä:

Kuntatkehityspäällikkö:
1/3.5.2019: Järjestelytuen myöntäminen hakemuksen perusteella:
Kiinteistöyhtymä Masalanportti

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus Kunnanhallitus merkitsee tiedokseen edellä mainitut kuntalain 92 §:n nojalla otto-oikeuden käyttämistä varten esitetyt päätökset ja päättää, että Kunnanhallitus ei ota asioita käsiteltäväkseen.

Päätös Ehdotuksen mukaisesti.



Kunnanhallitus

§ 183

20.05.2019

Pöytäkirjoja tiedoksi

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 183

Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiiri, hallitus 6.5.2019

Esittelijä

Kunnanjohtaja:

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee pöytäkirjat tiedokseen.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.



Kunnanhallitus § 184 20.05.2019

Ilmoitusasiat

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 184

Virka- ja työehtosopimus kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen (KVTES) 2018–2019 eräiden vuosilomamääräysten muuttamisesta (Cirkuläret utkommer på svenska senare)

<https://www.kt.fi/yleiskirjeet/2019/07/kvtes-vuosilomamaaraysten-muuttamisesta>

Työehtosopimus kunnallisen tuntipalkkaisen henkilöstön työehtosopimuksen (TTES) 2018–2019 eräiden vuosilomamääräysten muuttamisesta (Cirkuläret utkommer på svenska senare.)

<https://www.kt.fi/yleiskirjeet/2019/09/tyoehtosopimus-vuosiloma>

Päätösehdotus Kunnanhallitus merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

Päätös Ehdotuksen mukaisesti.



Kunnanhallitus

§ 185

20.05.2019

Muut asiat

Kunnanhallitus 20.05.2019 § 185

Kunnanhallitus merkitsi tiedokseen seuraavat muut esille otetut asiat:

- 1) HSL:n asiakaspalvelupiste aloittaa toimintansa syyskuussa kunnantalon palvelupisteessä;
- 2) Kuntakehityspäällikkö ja viestintäkoordinaattori kutsutaan kertomaan osaltaan talousarvion sitovien tavoitteiden toteutumisesta kunnanhallituksen kokoukseen kesäkuussa;
- 3) Ely-keskus on jättänyt valituksen rakennusjärjestystä koskevasta valtuuston päätöksestä;
- 4) Kunnanhallitus pitää talouden tasapainottamisohjelmaan liittyvän iltakoulun 27.5.2019 klo 16:30 alkaen;
- 5) Kirkkonummen metsänhoitosuunnitelma; kunnanhallitus pyytää tietoa metsänhoitosuunnitelman ajankohtaisesta tilanteesta;
- 6) Kunnanhallitus kävi yleiskeskustelun rakentavasta kokouskäytännöstä ja hyvän kokousilmapiirin tärkeydestä.



Kunnanhallitus

§ 185

20.05.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälä: §168, §169, §170, §173, §175, §177, §178, §182, §183, §184, §185

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



Kunnanhallitus

§ 185

20.05.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykäliä: §174, §176, §179, §180, §181

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimus kunnanhallitukselle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Kirkkonummen kunnanhallitukselle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Kunnanhallitus

§ 185

20.05.2019

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kunnanhallitukselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja millaista oikaisua siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite
- jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava laatijan yhteystiedot

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta

Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi

Käyntiosoite: Ervastintie 2, palvelupiste tai kirjaamo 1.krs, Kirkkonummi

Virka-aika: 8.30 - 16.00, maanantaisin 8.30 - 17.00

puh.vaihde 09-29671, faksi (09) 8786 053

s-posti: kirjaamo@kirkkonummi.fi

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn maksullisuus

Oikaisuvaatimuksen käsittelystä ei peritä maksua.