



---

Aika 23.05.2019 klo 17:00 - 17:30

Paikka Apila, Aseman Ostari 2. kerros

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§19	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§20	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta	5
§21	Ilmoitusasiat	5
§22	Muut asiat	6
§23	Löfdalan tiekunnan liikennemerkit	7
§24	Susisuontien tiekunnan liikennemerkit	8
§25	Lammentien tiekunnan liikennemerkit	10

---



## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Saapuvilla olleet jäsenet	Viitanen Markku	tiejaoston varapuheenjohtaja	
	Hellström Gunnel	jäsen	
	Nurmi Kaj	varajäsen	
	Kasteenpohja Elina	esittelijä, tiejaoston sihteeri	
	Sapila Mirva	asiantuntija	
Poissa	Liuhta Ari		

## Allekirjoitukset

puheenjohtaja  
Markku Viitanen

pöytäkirjanpitäjä  
Elina Kasteenpohja



Tiejaosto

§ 19

23.05.2019

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tiejaosto 23.05.2019 § 19

Esittelijä

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



Tiejaosto

§ 20

23.05.2019

### **Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta**

Tiejaosto 23.05.2019 § 20

Esittelijä

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus

Tarkastaa tämän kokouksen pöytäkirjan kokouksessa.

Päätös

Tiejaosto tarkastaa tämän kokouksen pöytäkirjan kokouksessa.



Tiejaosto § 21 23.05.2019

### Ilmoitusasiat

Tiejaosto 23.05.2019 § 21

Esittelijä

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus Tiejaosto merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

Päätös Tiejaosto merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen



Tiejaosto

§ 22

23.05.2019

### **Muut asiat**

Tiejaosto 23.05.2019 § 22

#### **Päätös**

Keskusteltiin uudesta 1.6.2019 voimaan tulevasta hallintosäännöstä ja poikkeuksesta tiejaoston osalta. Tiejaosto toimii nykyisellä kokoonpanolla vuoden 2019 loppuun saakka.



Tiejaosto § 23 23.05.2019

### Löfdalan tiekunnan liikennemerkit

Tiejaosto 23.05.2019 § 23  
106/08.01.04/2019

Valmistelija Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Löfdalan tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K16605) on hakenut lupaa nopeusrajoitusmerkille 30 km/h. Perustelut Löfdalantien nopeusrajoitusmerkin tiekunnan osakkaat ovat hankkineet 13.6.1988 eli kaksi vuotta tiekunnan perustamisen jälkeen. Merkki on uusittu 8.5.2018. Yleistä Tiekunta sijaitsee Jorvaksessa. Yhdyskuntatekniikan lautakunnan tiejaosto on kokouksessaan 7.9.2009 § 6 myöntänyt Löfdalan tiekunnalle luvan 372 Pysäköiminen kielletty -liikennemerkillä

Esittelijä Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

### Päätösehdotus

Tiejaosto myöntää luvan nopeusrajoitusmerkille 361 30 km/h.

#### Perustelut

Tien leveys ja kunto huomioiden nopeusrajoitus on sopiva. Tie on pistotie.

Tiekunta vastaa pysyvän liikennemerkin ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

#### Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkki tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkki tulee sijoittaa siten, että sen näkyvyys on hyvä, mutta se eivät muodosta näkemäestettä.

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaista liikennemerkkejä.

Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkin omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös Esityksen mukaan



Tiejaosto

§ 24

23.05.2019

## Susisuontien tiekunnan liikennemerkit

Tiejaosto 23.05.2019 § 24  
106/08.01.04/2019

Valmistelija

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Susisuontien tiekunta – Vargkärrsvägens väglag (KTJ-tunnus 000-2005-K503) on hakenut lupaa seuraaville liikennemerkeille:

1. 361 Nopeusrajoitus 30 km/h
2. 651 Umpitie
3. 344 Ajoneuvon suurin sallittu massa "20 t"
4. 231 Väistämisvelvollisuus risteyksessä

### Perustelut

Anomme 30 km/h nopeusrajoitusta turvataksemme tien turvallisen käytön kaikille tien käyttäjille (alueen asukkaille, ulkoilijoille, pyöräilijöille, ratsastajille sekä autoilijoille) koska Susisuontie on kapea, sorapäällysteinen sekä mutkainen tie, jolla näkyvyys on hyvin rajallinen. Myös useat asuintalot sijaitsevat tien välittömässä läheisyydessä, jolloin alhainen ajonopeus hillitsee myös tien pölyämisestä sekä tärinän aiheuttamia haittoja.

Anomme Umpitie merkkiä koska Susisuontie on päättävä tie. Myös eräät karttasovellukset erheellisesti näyttävät tieyhteyttä Pippuriin, joten toivomme tämän estävän turhaa liikennettä tiellä koska Susisuontien päässä ei ole soveltuvaa kääntöaluetta. Samoin toivomme, että DigiRoad:iin korjataan nämä virheelliset tiemerkinnot Susisuontien päästä kallion yli Pippuriin niin että ne poistetaan tai muutetaan metsäpoluiksi.

Anomme Ajoneuvon suurin sallittu massa "20 t" rajoitusmerkkiä asennettavaksi kelirikkoaikana estääksemme tien vaurioitumisen raskaan liikenteen takia.

Susisuontien liittymän väistämisvelvollisuus sen yhtyessä Hilan tiehen: ELY-keskus vastaa tämän liikennemerkin asentamisesta ja ylläpidosta.

### Yleistä

Tiekunta sijaitsee Hilantien varrella Eestinkylässä.

Palvelutuotannon lautakunta on kokouksessaan 20.6.2016 § 22 myöntänyt Susisuontien tiekunnalle luvan liikennemerkkeihin 372 Pysäköiminen kielletty vaikutusalueen pituutta osittavalla lisäkilvellä 814 "2 km".

Esittelijä

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi





Tiejaosto

§ 24

23.05.2019

Päätösehdotus

Tiejaosto myöntää luvan liikennemerkeille seuraavasti:

1. 361 Nopeusrajoitus 30 km/h
2. 651 Umpitie

Perustelut

Tien leveys ja kunto huomioiden nopeusrajoitus on sopiva. Tie on pistotie. Väliaikaiselle liikennemerkeille ei tarvita kunnan lupaa.

Kärkikolmion eli väistämisvelvollisuus risteyksessä (kärkikolmion) asettamisesta vastaa ELY-keskus. Susisuontien tiekunnan alueella on 17 pysyvästi asuttua taloutta, joten Susisuontien ja Hilantien liittymään tulee asettaa kärkikolmio. Tiekunnan tulee tehdä hakemus ELY-keskukseen välittömästi.

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös

Esityksen mukaan



Tiejaosto § 25 23.05.2019

### Lammentien tiekunnan liikennemerkkit

Tiejaosto 23.05.2019 § 25  
106/08.01.04/2019

Valmistelija	<p>Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</p> <p>Lammetien tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K20414) on hakenut lupaa nopeusrajoitusmerkille 30 km/h.</p> <p>Yleistä Tiekunta sijaitsee Kylmälässä ja se käsittää Lammetien ja Lammekujan. Tiekunnalle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia.</p>
Esittelijä	<p>Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</p>
Päätösehdotus	<p>Tiejaosto myöntää luvan nopeusrajoitusmerkille 363 Nopeusrajoitusalue 30 km/h ja 364 Nopeusrajoitusalue 30 km/h päättyä.</p> <p>Nopeusrajoitusaluemerkit asetetaan tien oikeaan reunaan samaan tolppaan seläkkäin.</p> <p>Perustelut Tien leveys ja kunto huomioiden nopeusrajoitus on sopiva. Tie on monihaarainen yksityistie, jolloin edullisinta on käyttää aluenopeusrajoitusmerkkejä.</p> <p>Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.</p> <p>Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.</p> <p>Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.</p> <p>Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)</p> <p>Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).</p>



Tiejaosto

§ 25

23.05.2019

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös

Esityksen mukaan



Tiejaosto

§ 25

23.05.2019

**Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykäläiä: §19, §20, §21, §22**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



Tiejaosto

§ 25

23.05.2019

**Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykäläiä: §23, §24, §25**

### **Oikaisuvaatimusohje kuntatekniikan lautakunnalle**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisuvaatimus tehdään kuntatekniikan lautakunnalle.

### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

### **Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.



Tiejaosto

§ 25

23.05.2019

### Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

### Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta, kirjaamo  
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi  
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi  
Puhelin 09 29671  
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi  
Virka-aika: ma 8.30-17.00, ti - pe 8.30-16.00