



Aika 26.09.2019 klo 17:00 - 17:51

Paikka Apila, Aseman Ostari 2. kerros

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§39	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§40	Pöytäkirjan tarkastaminen	5
§41	Ilmoitusasiat	6
§42	Yksityistieavustukset 2019 - kunnossapitoluokkaan 1 kuuluvat tiet	7
§43	Petäjän yksityistien liikennemerkit	8
§44	Gränsnäsintien liikennemerkit	10
§45	Forsdalintien liikennemerkit	11
§46	Brudbergintien tiekunnan liikennemerkit	13
§47	Kvarnbyn tiekunnan liikennemerkit	15
§48	Framnäs-Harfs tiekunnan liikenteenohjauslaitteet	17



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Saapuvilla olleet jäsenet	Liuhta Ari Viitanen Markku	tiejaoston puheenjohtaja tiejaoston varapuheenjohtaja	
	Hellström Gunnel Kasteenpohja Elina	jäsen esittelijä, tiejaoston sihteeri	
	Haapaniemi Timo	asiantuntija	

Allekirjoitukset

puheenjohtaja

pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty kokouksessa.



Tiejaosto

§ 39

26.09.2019

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tiejaosto 26.09.2019 § 39

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



Tiejaosto § 40 26.09.2019

Pöytäkirjan tarkastaminen

Tiejaosto 26.09.2019 § 40

Esittelijä	Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi
Päätösehdotus	Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.
Päätös	Ehdotuksen mukaan.



Tiejaosto

§ 41

26.09.2019

Ilmoitusasiat

Tiejaosto 26.09.2019 § 41

Esittelijä	Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi
Päätösehdotus	Tiejaosto merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.
Päätös	Ehdotuksen mukaan.



Tiejaosto

§ 42

26.09.2019

Yksityistieavustukset 2019 - kunnossapitoluokkaan 1 kuuluvat tiet

Tiejaosto 26.09.2019 § 42
105/08.01.04/2019

Valmistelija	Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi Tiejaoston kokouksessa 29.8.2019 § 35 päätettäessä kunnossapitoavustuksista 1. kunnossapitoluokkaan kuuluville yksityisteille on jäänyt laskematta Lisä % 1. Korjattu kunnossapitoavustustaulukko on liitteenä.
Esittelijä	Toimistoinsinööri
Päätösehdotus	Tiejaosto hyväksyy liitteen mukaiset kunnossapitoavustukset.
Päätös	Ehdotuksen mukaan.
Tiedoksi Liitteet / bilagor	Kunnossapitoluokkaan 1 kuuluvat yksityistiet Yksityistieavustukset 2019 - Kunnossapitoluokka 1



Tiejaosto

§ 43

26.09.2019

Petäjän yksityistien liikennemerkkit

Tiejaosto 26.09.2019 § 43
106/08.01.04/2019

Valmistelija

Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Petäjän yksityistien tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K19852) on hakenut lupaa seuraaville liikennemerkkeille:

1. Umpitie
2. Nopeusrajoitus 30 km/h lisäkilvellä "Alue"

Perustelut

Umpitien merkki ehkäisee tarpeetonta liikennettä.

Tie on kapea ja siinä on mutkia, jotka edellyttävät kohtuullista ajonopeutta 30 km/h. Nopeusrajoitus palvelee myös soratien kunnossapitoa. "Alue" -lisäkilvellä laajennetaan nopeusrajoitus koskemaan myös yksityistien haaroja.

Yleistä

Tiekunnalle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia.

Esittelijä

Toimistoinsinööri

Päätösehdotus

Tiejaosto myöntää luvan seuraaville liikennemerkkeille:

1. 651 Umpitie
2. 363 ja 362 Nopeusrajoitusalue 30 km/h alkaa ja päättyy

Perustelut

Nopeusrajoitus on tien kunto ja leveys huomioiden sopiva. Käytettäessä aluenopeusrajoitusmerkkiä tekstillinen lisäkilpi on tarpeeton. Umpitie -merkki vähentää aiheetonta liikkumista tiellä.

Liikennemerkkit sijoitetaan tien alkuun.

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi



Tiejaosto

§ 43

26.09.2019

liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)
Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).
Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Tiedoksi

Petäjän yksityistie



Tiejaosto § 44 26.09.2019

Gränsnäsintien liikennemerkkit

Tiejaosto 26.09.2019 § 44
106/08.01.04/2019

Valmistelija Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Svinvallen-Gränsnäs tiekunta (KTJ-tunnus 000-2005-K1599) on kokouksessaan 23.4.2019 § 14 päättänyt hakea kunnalta lupaa seuraaville liikennemerkkeille:

1. Koululaisista varoittavalle liikennemerkille
2. Kuoppainen tie varoitusmerkki lisäkilvillä 1600 m ja ”Kelirikko Menföre”

Perustelut
Gränsnäsintien varrella on koulu.

Yleistä
Svinvallen-Gränsnäs tiekunnalle on 29.9.2016 § 33 myönnetty lupa asettaa tiekunnan teille nopeusrajoitusmerkit 30 km/h.
Gränsnäsintien varrella sijaitsee ruotsinkielinen peruskoulu Bobäcks skola.

Esittelijä Toimistoinsinööri

Päätösehdotus Tiejaosto myöntää luvan seuraavalle liikennemerkille

1. 152 Lapsia

Perustelut
Koululaisten liikenneturvallisuus.

Liikennemerkille 141 lisäkilvillä ei myönnetä lupaa pysyväni liikennemerkkinä. Tiekunta voi asettaa merkin väliaikaisesti silloin, kun tien kunto sitä vaatii.

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta
Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.
Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.
Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)
Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia



Tiejaosto

§ 44

26.09.2019

liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Tiehallinnon julkaisun (Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä 2B-5) mukaan kaksikielisessä kunnassa liikennemerkkin ja lisäkilven tulee olla kaksikielinen.

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Tiedoksi

Svinvallen-Gränsnäs tiekunta



Tiejaosto

§ 45

26.09.2019

Forsdalintien liikennemerkit

Tiejaosto 26.09.2019 § 45
106/08.01.04/2019

Valmistelija

Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Forsdalintie (KTJ-tunnus 000-2007-K20281) on hakenut lupaa seuraaville liikennemerkeille:

1. 30 km/h nopeusrajoitusalue sijoitettavaksi tien alkuun
2. Yksityistie Privatväg tekstillinen lisäkilpi sijoitettavaksi nopeusrajoitusaluemerkin kanssa samaan tolppaan
3. Tie päättyy/Umpitie tien alkuun
4. Routavaurioita tekstillinen lisäkilpi väliaikaisena.

Perustelut

Tien alussa on ollut jo kauan 30 km/h nopeusrajoitusmerkki, mutta ei aluerajoituksena. Nopeusrajoitusalue on oleellinen merkki, koska tiellä ajetaan usein liian lujaa. Yritystoiminnan vuoksi liikennettä on paljon normaalia enemmän ja usein autot ajavat koko Forsdalintien alusta loppuun ja kiireessä tietenkkin lujaa

Yksityistie tekstillinen lisäkilvellä halutaan kertoa autoilijoille, että kyseessä on yksityistie.

Tie päättyy/Umpitie merkki on oleellinen tieto autoilijalle, jotta turhalta liikenteeltä välttyttäisi.

Yleistä

Tiekunnalle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia.

Esittelijä

Toimistoinsinööri

Päätösehdotus

Tiejaosto myöntää luvan seuraaville liikennemerkeille:

1. 363 ja 362 Nopeusrajoitusalue 30 km/h alkaa ja päättyy
2. 871 Tekstillinen lisäkilpi "Yksityistie Enskild väg"
3. 651 Umpitie

Perustelut

Nopeusrajoitus on tien kunto ja leveys huomioiden sopiva. Tekstillinen lisäkilpi ja Umpitie -merkki vähentävät aiheetonta liikkumista tiellä.

Väliaikaiseen liikennemerkkiin ei tarvita kunnan lupaa. Tiekunnan tulee kuitenkin tarvittaessa käyttää kaksikielistä lisäkilpeä "Routavaurioita



Tiejaosto

§ 45

26.09.2019

Tjälskador”.

Liikennemerkkit sijoitetaan tien alkuun.

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Tiehallinnon julkaisun (Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä 2B-5) mukaan kaksikielisessä kunnassa liikennemerkkin ja lisäkilven tulee olla kaksikielinen.

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Tiedoksi

Forsdalintien tiekunta



Tiejaosto

§ 46

26.09.2019

Brudbergintien tiekunnan liikennemerkit

Tiejaosto 26.09.2019 § 46
106/08.01.04/2019

Valmistelija	Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi
	<p>Brudbergintien tiekunta on kokouksessaan 26.3.2019 § 14 päättänyt hakea kunnalta lupaa seuraaviin liikennemerkkeihin:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nopeusrajoitus 30 km/h2. Tie päätty -merkki
	<p>Yleistä Tiekunnalle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia.</p>
Esittelijä	Toimistoinsinööri
Päätösehdotus	<p>Tiejaosto myöntää luvan seuraaville liikennemerkeille:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 361 Nopeusrajoitus 30 km/h2. 651 Umpitie <p>Perustelut Nopeusrajoitus on tien kunto ja leveys huomioiden sopiva. Umpitie -merkki vähentää aiheetonta liikkumista tiellä.</p> <p>Liikennemerkit sijoitetaan tien alkuun.</p> <p>Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.</p> <p>Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan. Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä. Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §) Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6). Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).</p>



Tiejaosto

§ 46

26.09.2019

Päätös

Tiejaosto myöntää luvan seuraavasti:

1. 363 Nopeusrajoitusalue 30 km/h alkaa ja 362 Nopeusrajoitusalue päättyy
2. 651 Umpitie

Perustelut ja yleisohjeet kuten ehdotuksessa.

Tiedoksi

Brudbergintien tiekunta



Tiejaosto

§ 47

26.09.2019

Kvarnbyn tiekunnan liikennemerkit

Tiejaosto 26.09.2019 § 47
106/08.01.04/2019

Valmistelija

Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Kvarnbyn yksityistien tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K19566) on kokouksessaan 5.4.2017 § 12 päättänyt hakea lupaa liikennemerkeille tiekuntansa alueelle seuraavasti:

5 kpl Väistämisvelvollisuus risteyksessä ("Kärkikolmio") -liikennemerkkiä, jotka sijoitetaan Myllykyläntien sivuteille Kylänraitti, Myllykuja, Myllyharju ja Timmermossintie (2 kpl) kohtaan, jossa mainitut tiet yhtyvät Myllykyläntiehen. Merkit osoittavat väistämisvelvollisuutta sivutieltä tuleville.

Lisäksi Myllykujan ja Myllykyläntien risteykseen asennettaisiin peili, joka parantaa Myllykujalta tulevan liikenteen mahdollisuutta nähdä vasemmalta tulevaa liikennettä Myllykyläntiellä.

Perustelut

Myllykyläntien liikenne on kasvanut viime vuosina voimakkaasti. Myllykyläntiehen yhtyvien sivuteiden liikenteelle ei ole osoitettu väistämisvelvollisuutta Myllykyläntien liikenteeseen nähden.

Monet autoilijat kuitenkin mieltävät Myllykyläntien päätieksi ja olettavat, että heillä on etuajo-oikeus. Nyt asennettavilla liikennemerkeillä halutaan korostaa Myllykyläntien asemaa päätienä ja merkitä väistämisvelvollisuus liikennemerkein sivuteiltä tulevalle liikenteelle.

Myllykujan ja Myllykyläntien risteyksen kohdalla Myllykujalta tulevista ajoneuvoista on hankala nähdä vasemmalta tulevaa Myllykyläntien liikennettä johtuen maasto-olosuhteista (kaarre ja mäennyppylä). Näkyvyyttä parantamaan asetetaan peili.

Edellä mainituilla toimenpiteillä selkeytetään väistämisvelvollisuussääntöjä ja parannetaan siten liikenneturvallisuutta tiekunnan alueella.

Yleistä

Tiekunnalle on myönnetty aikaisemmin seuraavat liikennemerkkiluvat:

Liikennesuunnitteluinsinöörin päätös 25.4.2005 § 4 liikennemerkeille 372 Pysäköiminen kielletty ja 651 Umpitie Myllyharjun alkupäähän



Tiejaosto	§ 47	26.09.2019
	Palvelutuotannon lautakunnan tiejaoston päätös 18.3.2015 § 6 aluerajoitus 40 km/h Myllykyläntielle ja Buraksentielle	
Esittelijä	Toimistoinsinööri	
Päätösehdotus	<p>Tiejaosto myöntää luvan hakemuksen mukaan liikennemerkille 231 asetettavaksi Myllykyläntielle tuleville sivuteille. Lupa myönnetään myös liikennepeilille Myllykujan ja Myllykyläntien risteykseen.</p> <p>Perustelut Liikenneturvallisuus</p> <p>Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.</p> <p>Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan. Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä. Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §) Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6). Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).</p>	
Päätös	Ehdotuksen mukaan.	
	Tiejaosto suosittelee yhteistyössä Buraksentien tiekunnan kanssa liikennemerkkin 231 asettamista Buraksentien ja Myllykyläntien risteykseen. Liikennemerkille tulee erikseen hakea lupa.	
Tiedoksi	Kvarnbyn tiekunta, Buraksentien tiekunta	



Tiejaosto

§ 48

26.09.2019

Framnäs-Harfs tiekunnan liikenteenohjauslaitteet

Tiejaosto 26.09.2019 § 48
106/08.01.04/2019

Valmistelija

Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Framnäs-Harfs tiekunta (KTJ-tunnus 000-2005-K29833) pyytää lupaa seuraaville liikenteenohjauslaitteille:

1. Aluenopeusrajoitus 40 km/h
2. Hidasteet

Aluenopeusrajoitusmerkit on tarkoitus asettaa Harvsintien molempiin päihin sekä tien varrella sijaitsevan hotellin risteykseen.

Perustelut

Tiekunnan tiellä on osakkaan hotelli, jonka asukkaat kaahaavat holtittomasti. Tiellä on sattunut lukuisia ojaan ajoja. Tiekuunta haluaa siten alentaa voimassaolevaa nopeusrajoitusta 50 km/h ja asettaa hidasteita ja merkitä ne näkyvästi.

Yleistä

Tiekuunta sijaitsee Kirkkonummen ja Siuntion välillä. Tien varrella sijaitsee Hostel Siiram.

Päätöstä valmisteltaessa on kuultu Siuntion kuntaa ja heillä ei ollut asiaan huomauttamista.

Kunnanhallitus on kokouksessaan 2.5.1988 § 465 myöntänyt Framnäs-Harfs tiekunnalle luvan asettaa tielle 50 km/h nopeusrajoitusmerkin.

Esittelijä

Toimistoinsinööri

Päätösehdotus

Tiejaosto päättää myöntää luvan Kirkkonummen kunnan puolella oleville liikenteenohjauslaitteille seuraavasti:

1. 363 ja 364 Nopeusrajoitusalue 40 km/h alkaa ja päättyy
2. Hidasteet, jotka toteutetaan ajoradan korotuksina joko suoraviivaisena töyssynä tai pikkutöyssynä
3. 141a Töyssyjä merkit 2 kpl

Nopeusrajoitusaluemerkki asetetaan Harvsintien ja Karhusuontien risteykseen. Hidasteiden ja liikennemerkkien sijainti on osoitettu liitekartalla.

Tiejaosto velvoittaa Framnäs-Harfs tiekunnan anomaan lupaa vastaavalle



Tiejaosto

§ 48

26.09.2019

aluenopeusrajoitusmerkille Siuntion kunnasta.

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

Hidasteiden suunnittelussa tulee ottaa huomioon Liikenneviraston ohje 35/2017 Hidasteiden suunnittelu.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä.

Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit ja hidasteet omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Tällä päätöksellä kumotaan aikaisempi kunnahallituksen päätös 2.5.1988 § 465.

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Tiedoksi

Framnäs-Harfs tiekunta, Siuntion kunta

Liitteet / bilagor

Framnäs-Harfs liitekartta



Tiejaosto

§ 48

26.09.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: §39, §40, §41

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



Tiejaosto

§ 48

26.09.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykäläiä: §42, §43, §44, §45, §46, §47, §48

Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämistä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämistä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdista päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.



Tiejaosto

§ 48

26.09.2019

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta, kirjaamo
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi
Puhelin 09 29671
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Virka-aika: ma 8.30-17.00, ti - pe 8.30-16.00