

## Kvarnbyn tiekunnan liikennemerkkit

Tiejaosto 26.09.2019 § 9  
106/08.01.04/2019

Valmistelija Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Kvarnbyn yksityistien tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K19566) on kokouksessaan 5.4.2017 § 12 päättänyt hakea lupaa liikennemerkkeille tiekuntansa alueelle seuraavasti:

5 kpl Väistämisvelvollisuus risteyksessä ("Kärkikolmio") -liikennemerkkiä, jotka sijoitetaan Myllykyläntien sivuteille Kylänraitti, Myllykuja, Myllyharju ja Timmermossintie (2 kpl) kohtaan, jossa mainitut tiet yhtyvät Myllykyläntiehen. Merkit osoittavat väistämisvelvollisuutta sivutieltä tuleville.

Lisäksi Myllykujan ja Myllykyläntien risteykseen asennettaisiin peili, joka parantaa Myllykujalta tulevan liikenteen mahdollisuutta nähdä vasemmalta tulevaa liikennettä Myllykyläntiellä.

**Perustelut**  
Myllykyläntien liikenne on kasvanut viime vuosina voimakkaasti. Myllykyläntiehen yhtyvien sivuteiden liikenteelle ei ole osoitettu väistämisvelvollisuutta Myllykyläntien liikenteeseen nähden.

Monet autoilijat kuitenkin mieltävät Myllykyläntien päätieksi ja olettavat, että heillä on etuajo-oikeus. Nyt asennettavilla liikennemerkkeillä halutaan korostaa Myllykyläntien asemaa päätienä ja merkitä väistämisvelvollisuus liikennemerkkein sivuteiltä tulevalle liikenteelle.

Myllykujan ja Myllykyläntien risteuksen kohdalla Myllykujalta tulevista ajoneuvoista on hankala nähdä vasemmalta tulevaa Myllykyläntien liikennettä johtuen maasto-olosuhteista (kaarre ja mäennyppylä). Näkyvyyttä parantamaan asetetaan peili.

Edellä mainituilla toimenpiteillä selkeytetään väistämisvelvollisuussääntöjä ja parannetaan siten liikenneturvallisuutta tiekunnan alueella.

**Yleistä**  
Tiekunnalle on myönnetty aikaisemmin seuraavat liikennemerkkiluvat:

Liikennesuunnitteluinsinöörin päätös 25.4.2005 § 4 liikennemerkkeille 372 Pysäköiminen kielletty ja 651 Umpitie Myllyharjun alkupäähän

Palvelutuotannon lautakunnan tiejaoston päätös 18.3.2015 § 6 aluerajoitus 40 km/h Myllykyläntielle ja Buraksentielle

Esittelijä Toimistoinsinööri

Päätösehdotus Tiejaosto myöntää luvan hakemuksen mukaan liikennemerkille 231 asetettavaksi Myllykyläntielle tuleville sivuteille. Lupa myönnetään myös liikennepeilille Myllykujan ja Myllykyläntien risteykseen.

**Perustelut**  
Liikenneturvallisuus

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Tiejaosto suosittelee yhteistyössä Buraksentien tiekunnan kanssa liikennemerkin 231 asettamista Buraksentien ja Myllykyläntien risteykseen. Liikennemerkillä tulee erikseen hakea lupa.

Tiedoksi

Kvarnbyn tiekunta, Buraksentien tiekunta